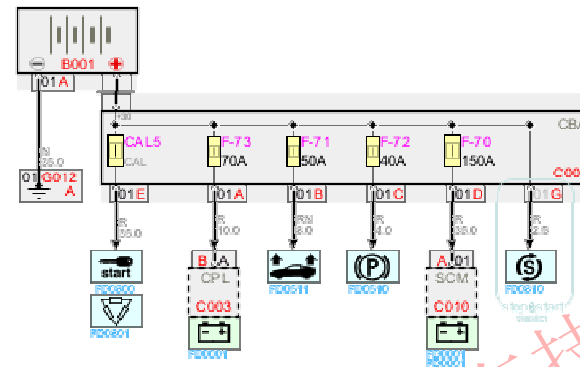




FD0001\_00\_P01 - 燃油供给分布



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 999999

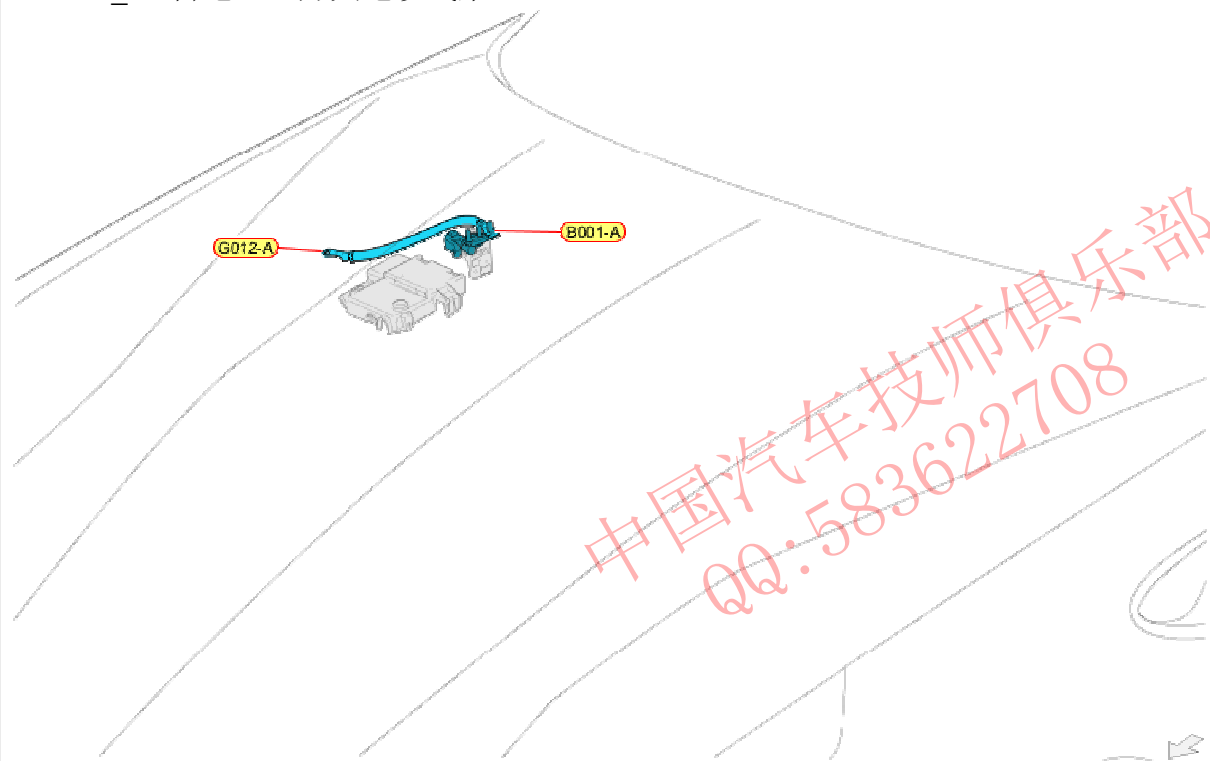


零件号	说明	电缆
G012-A	蓄电池接地	C01001_0
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1
C001-E	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C04001_0
C001-B	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C53101_0
C001-C	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1
C001-G	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1
B001-A	蓄电池	C01001_0
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2

中国汽车技术俱乐部  
QQ: 583622708



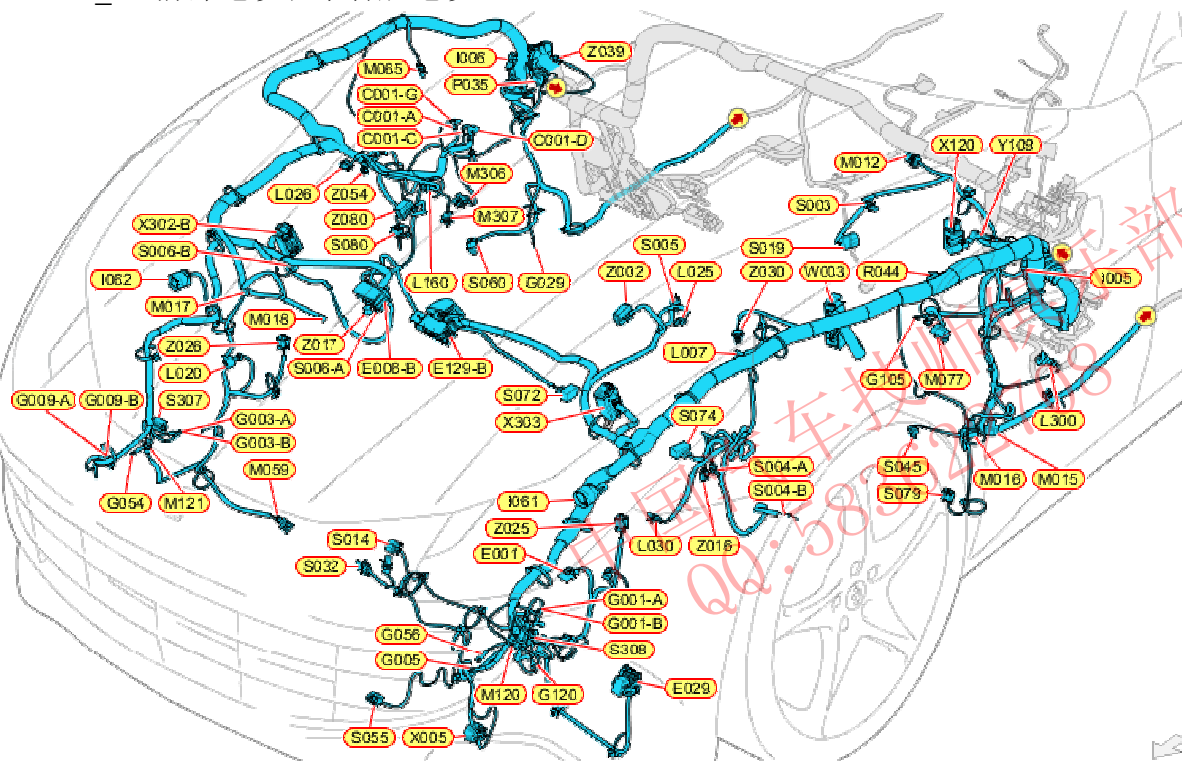
C01001\_0 - 蓄电池主开关电缆线束



零件号	说明	电缆
G012-A	蓄电池接地	C01001_0
B001-A	蓄电池	C01001_0



C31103\_1 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1
C001-C	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1
C001-G	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1





C04001\_0 - 发动机多功能电缆

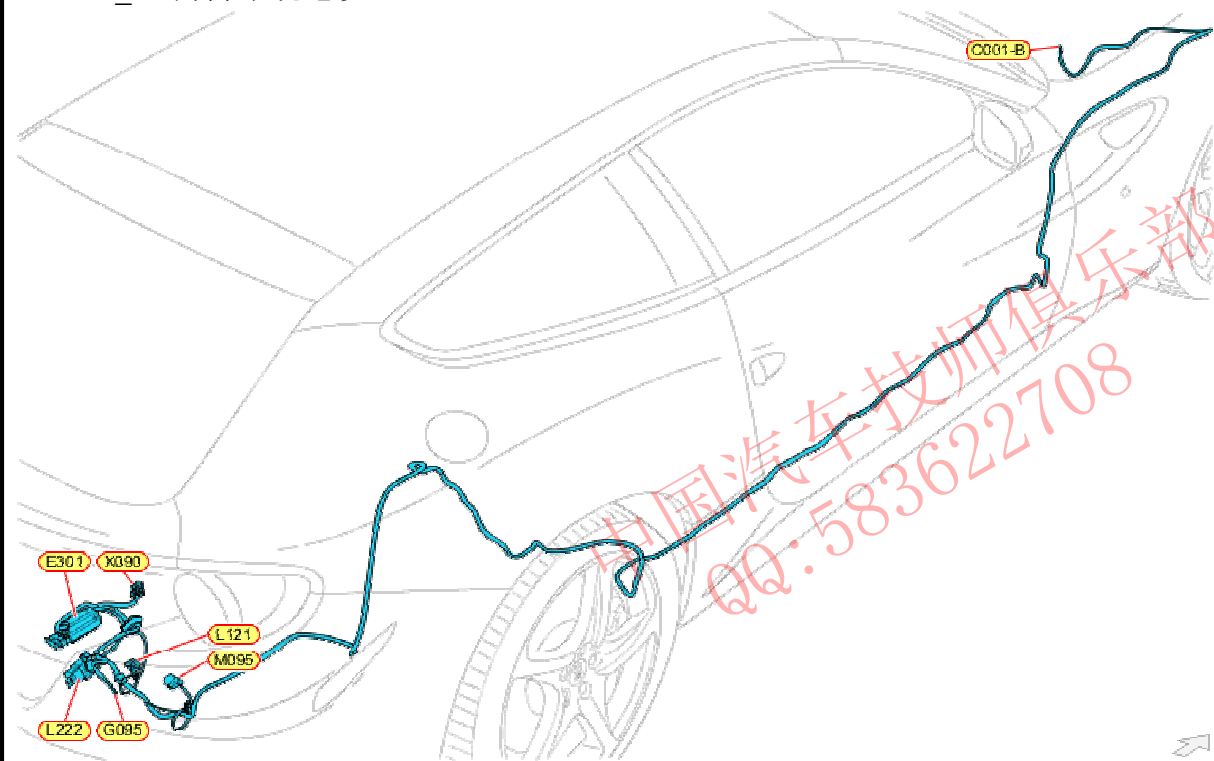


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

零件号	说明	电缆
C001-E	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C04001_0



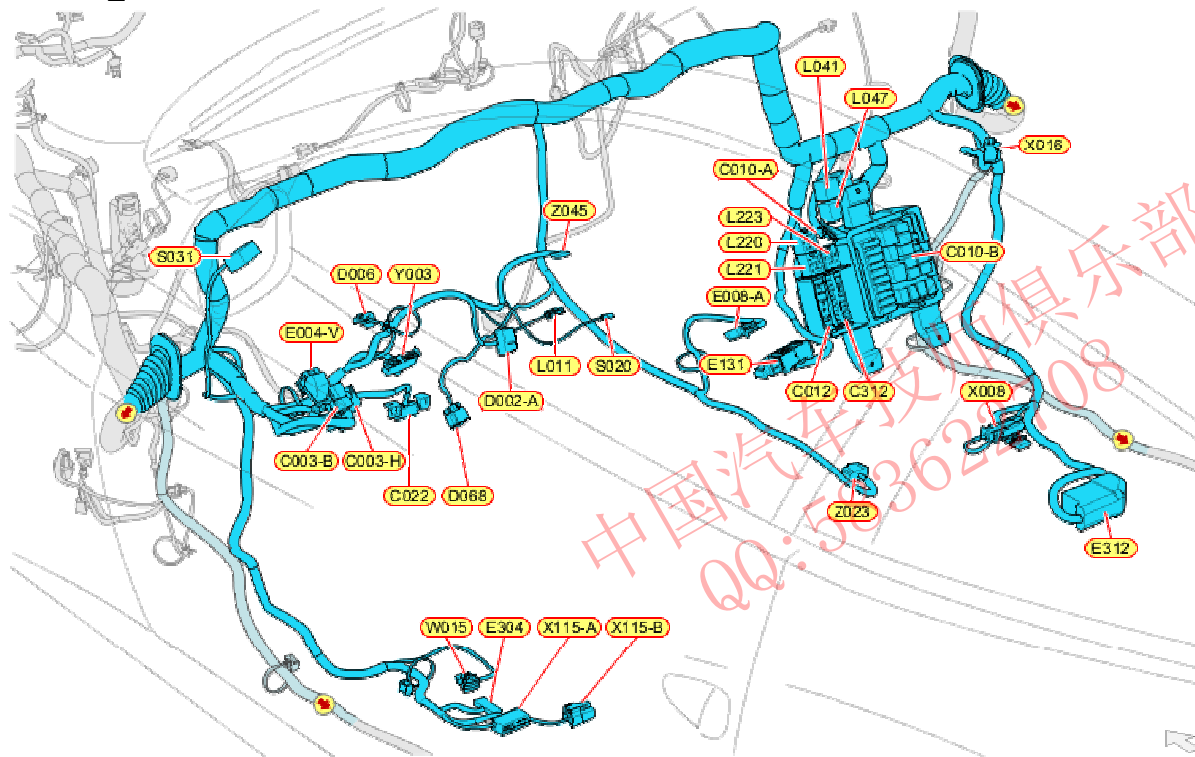
C53101\_0 - 升降系统电缆



零件号	说明	电缆
C001-B	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C53101_0



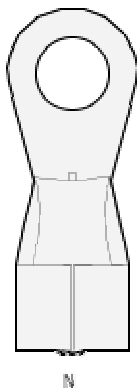
C31103\_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



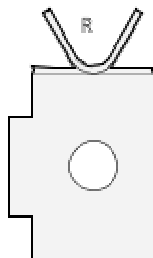
零件号	说明	电缆
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2



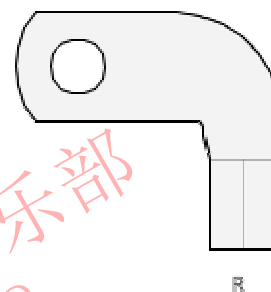
G012-A



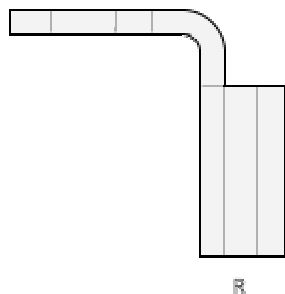
C001-A



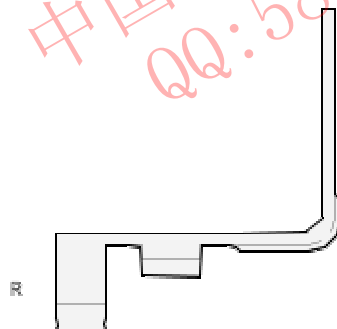
C001-E



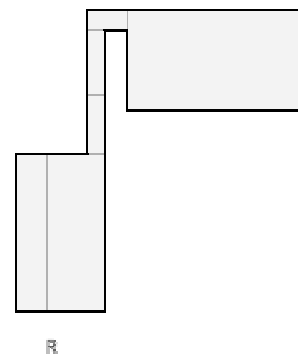
C001-B



C001-C

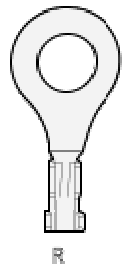


C001-D

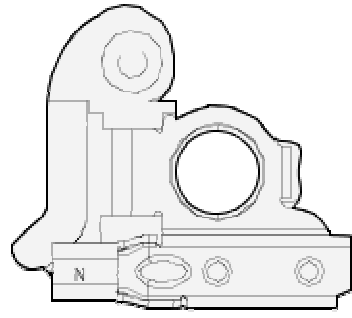


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

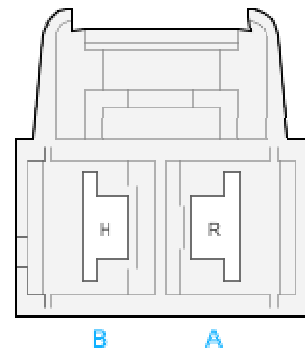
C001-G



B001-A



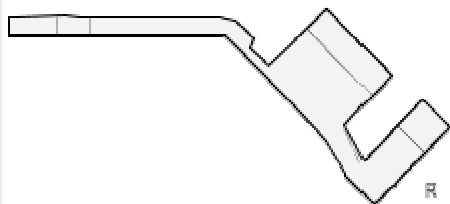
C003-B



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C010-A

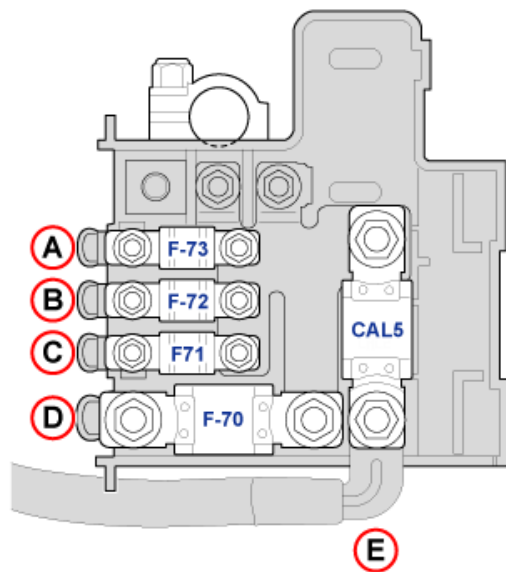


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

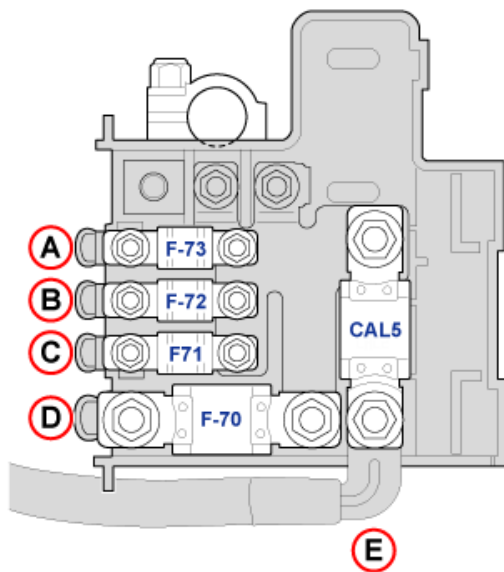


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



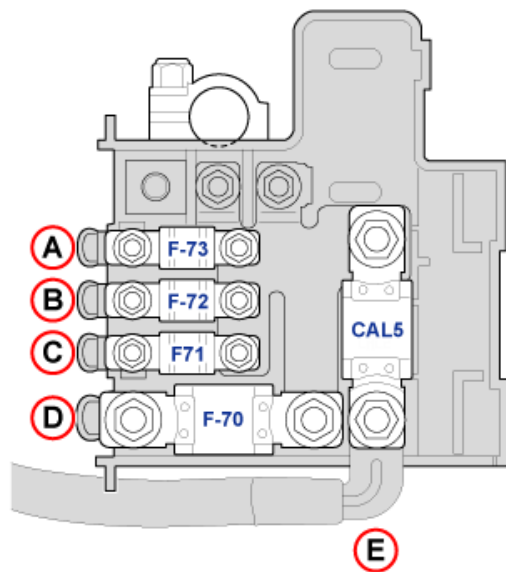
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708





C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

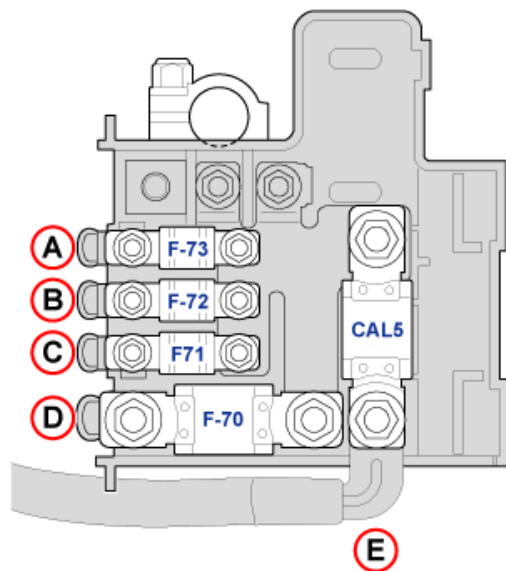


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

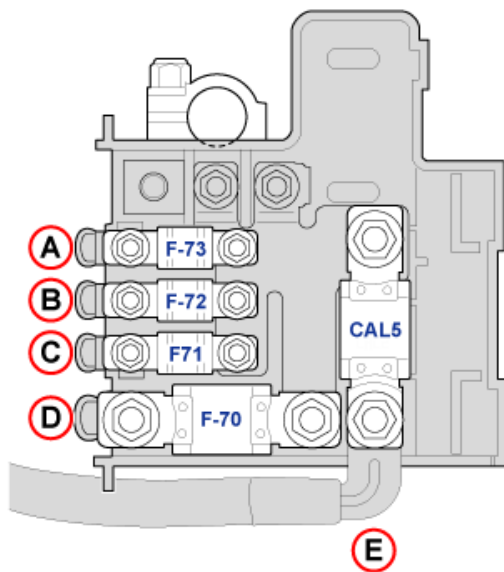


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

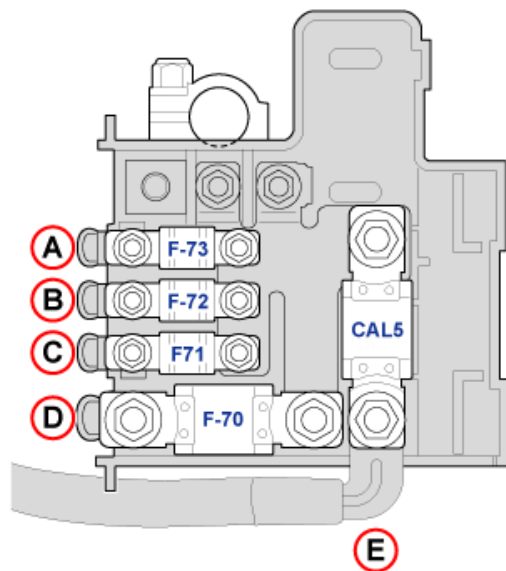


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

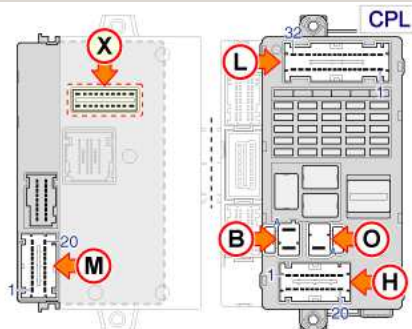
CBA



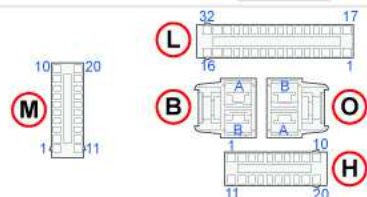
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

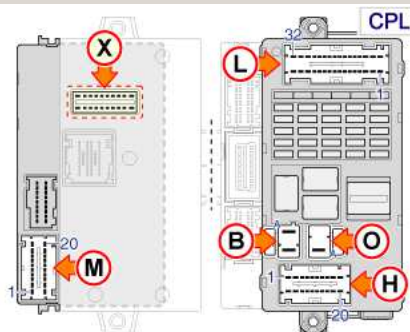


- 0 来自 CBA F-73 的 +30
- 0 来自 SCM F-82 的 +30

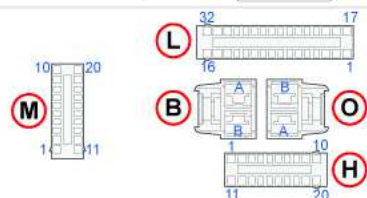
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

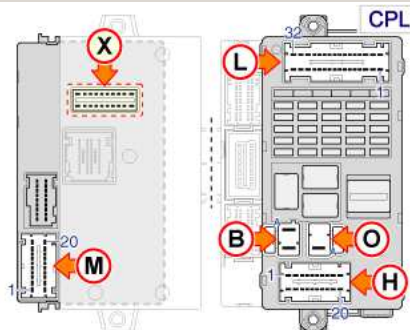
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

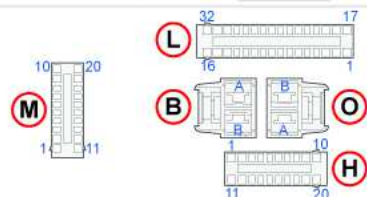
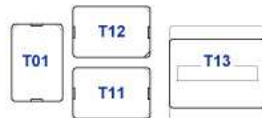
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
- 2 来自 F34 的 +30 可用
- 3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
- 4 来自 F45 的 +30 可用
- 5 辅助停车灯电源
- 6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
- 7 倒车灯信号输入
- 8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
- 9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
- 10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
- 11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

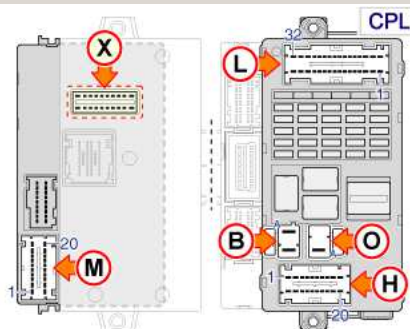


12	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16	来自 F-40 的加热式后车窗电源
17	_ 可用
18	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
21	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
22	来自 F-49 的 INT
23	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
24	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
25	来自 F-49 的 INT
26	来自 F-51 的 INT 可用
27	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
28	来自 F-51 的 INT 可用
29	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN B
30	_
31	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
32	F-41 电源可用
	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

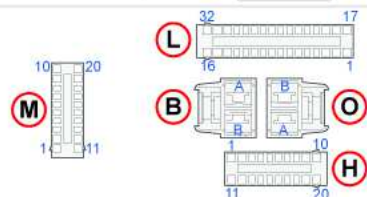
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

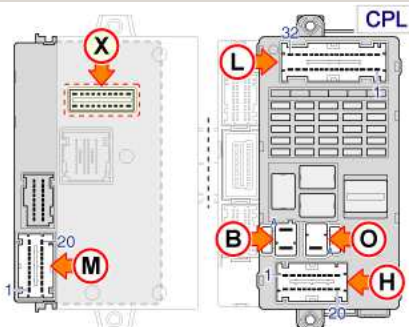
- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭)的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
- 3 来自 F-49 的 INT
- 4 来自 F-49 的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
- 7 来自 F-39 的 +30 可用
- 8 来自 F-39 的 +30 可用
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT
- 12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

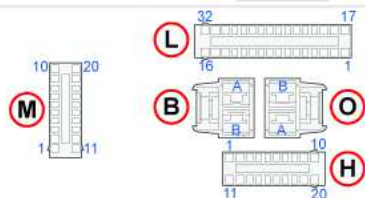
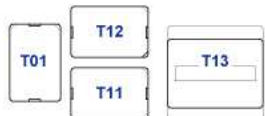
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

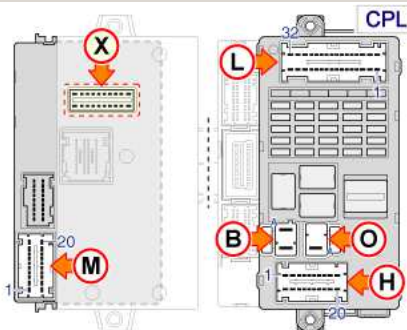


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

0  
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

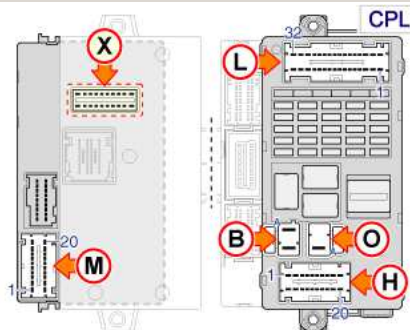
- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 2 来自 F-37 的 INT
- 3 -
- 4 -
- 5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 6 -
- 7 -
- 8 来自 F-51 的 INT
- 9 来自 F-51 的 INT
- 10 接地路径
- 11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
- 12 来自 F-49 的 INT 可用

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

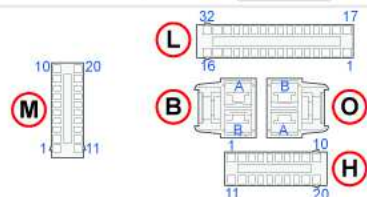
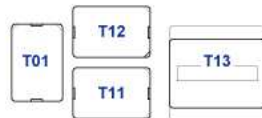
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
- 2 左侧/右侧停车灯指令信号
- 3 用于倒档接合灯的正信号
- 4 -
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
- 9 用于 NBC 的 INT
- 10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

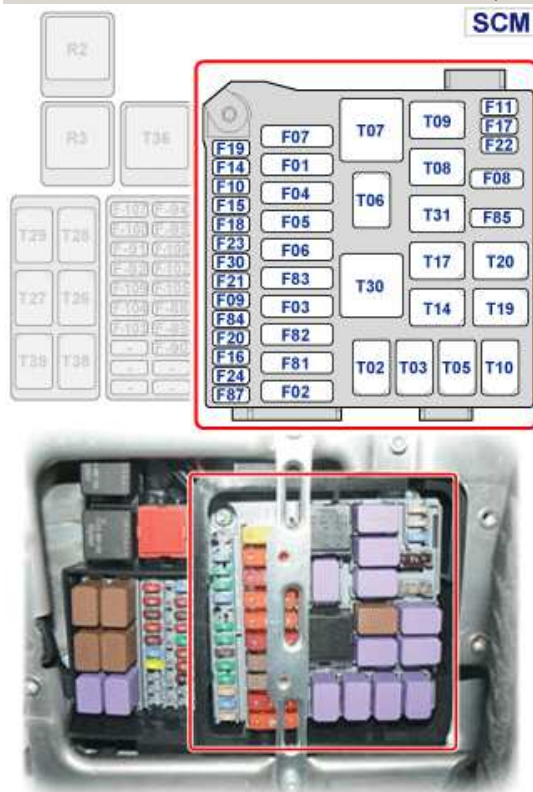
11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





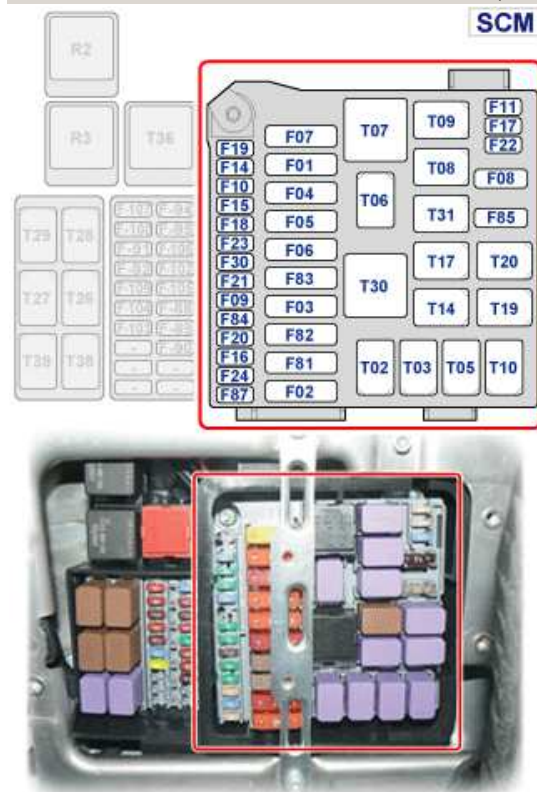
C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

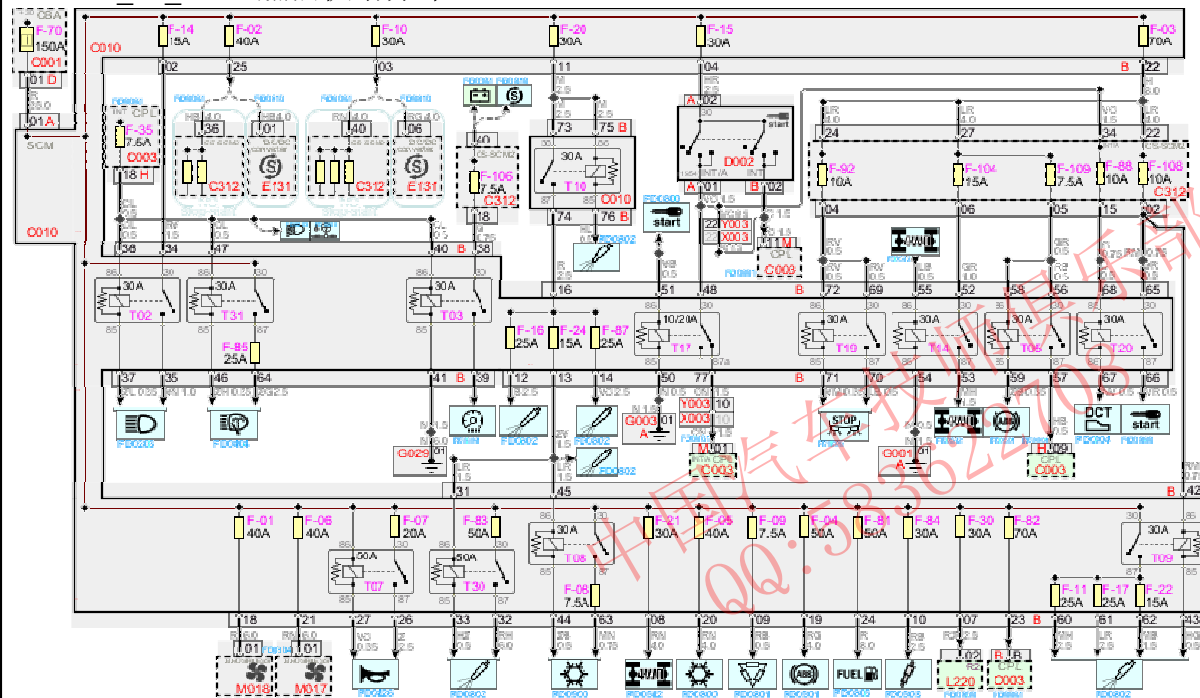
- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30\_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 用于蓄电池冷却风扇继电器的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 用于 4WD 液压泵继电器的 +30
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30  
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)  
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)  
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)  
15 母线针脚 15/16/17  
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入  
17 母线针脚 15/16/17  
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30  
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30  
20 来自 F-05 用于空调的 +30  
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30  
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103  
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30  
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30  
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。 [停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30\_1 的 +30]  
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出  
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号  
28 来自 NCM-RH 用于 T06 蓄电池风扇继电器线圈 (85) 的负信号  
29 蓄电池冷却风扇电源  
30 来自 F-18 SCM 用于 T06 (30) 的 +30  
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入  
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源  
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地  
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30  
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源  
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号  
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30  
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源  
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明  
41 用于 T03 继电器线圈的负信号  
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30  
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号  
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地  
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入  
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地  
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30  
49  
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号  
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 来自 F-104 用于 T14 (30) 4WD 风扇继电器的 +30  
53 来自 T14 (87) 4WD 风扇的电源  
54 用于 T14 继电器线圈 (85) 4WD 风扇继电器的负信号  
55 来自差速器 ECU 的 T14 继电器线圈 (86) 4WD 风扇继电器输入  
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30  
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源  
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的  
输入  
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号  
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)  
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)  
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)  
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源  
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源  
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)  
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动: 起动机继电器 2 和 3  
NCM-LH 的线圈 86]  
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负  
信号  
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动: 来自  
CS-SCM 中的 F88]  
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30  
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源  
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号  
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入  
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30  
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源  
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30  
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号  
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出  
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)

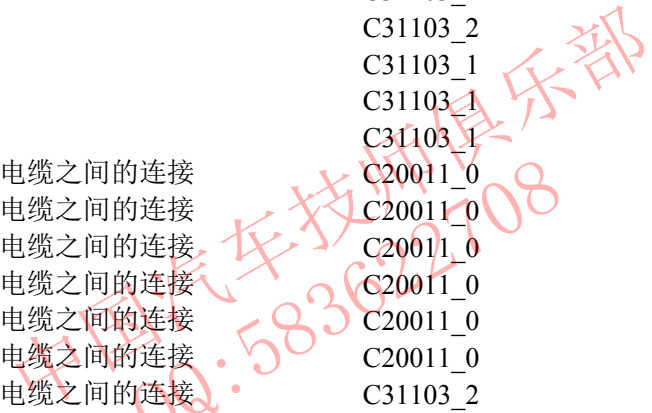


FD0001\_00\_P02 - 燃油供给分布





零件号	说明	电缆
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31103_1
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31103_1
G029	发动机冷却电风扇接地	C31103_1
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2





C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
D002-B	点火开关	C20011_0
D002-A	点火开关	C31103_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
L220	起动机继电器 - 2 (Stop-Start)	C31103_2
M017	发动机冷却散热器电风扇 - 左侧 (FAN 1 LH Condenser)	C31103_1
M018	发动机冷却散热器电风扇 - 右侧 (FAN 2 RH)	C31103_1
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31103_2

中国汽车技术俱乐部  
QQ:583627108

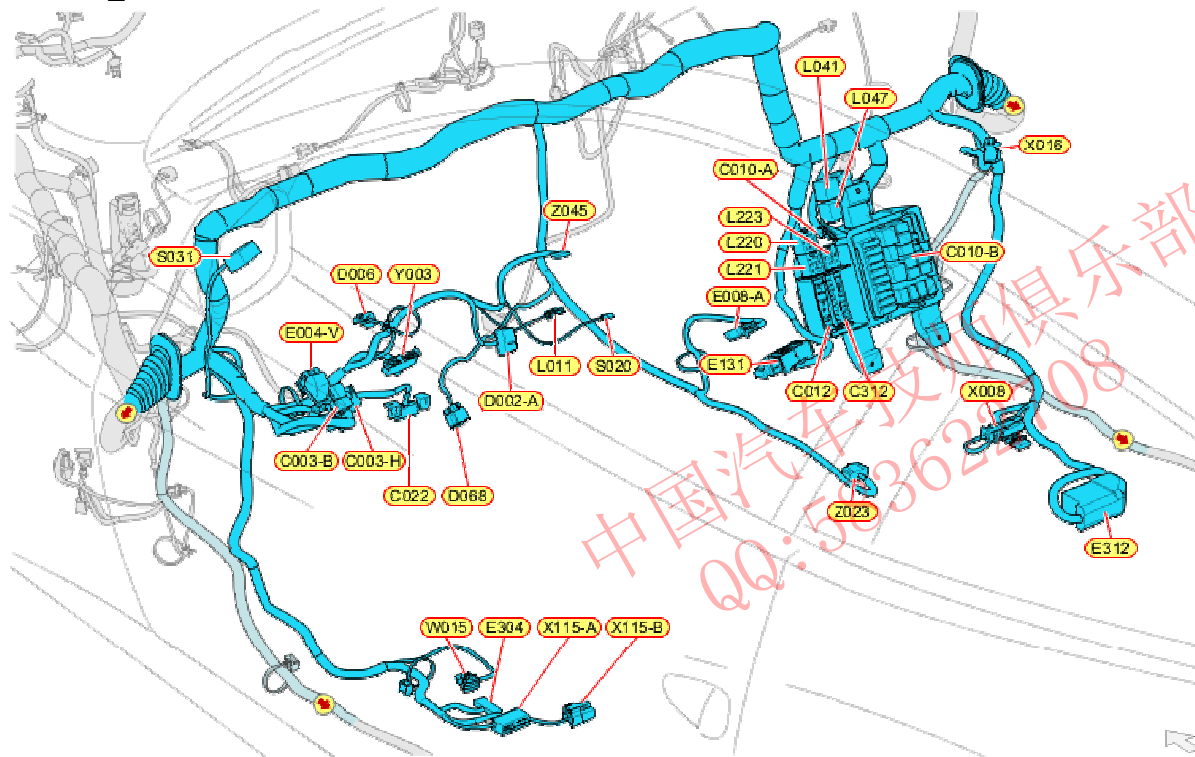
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





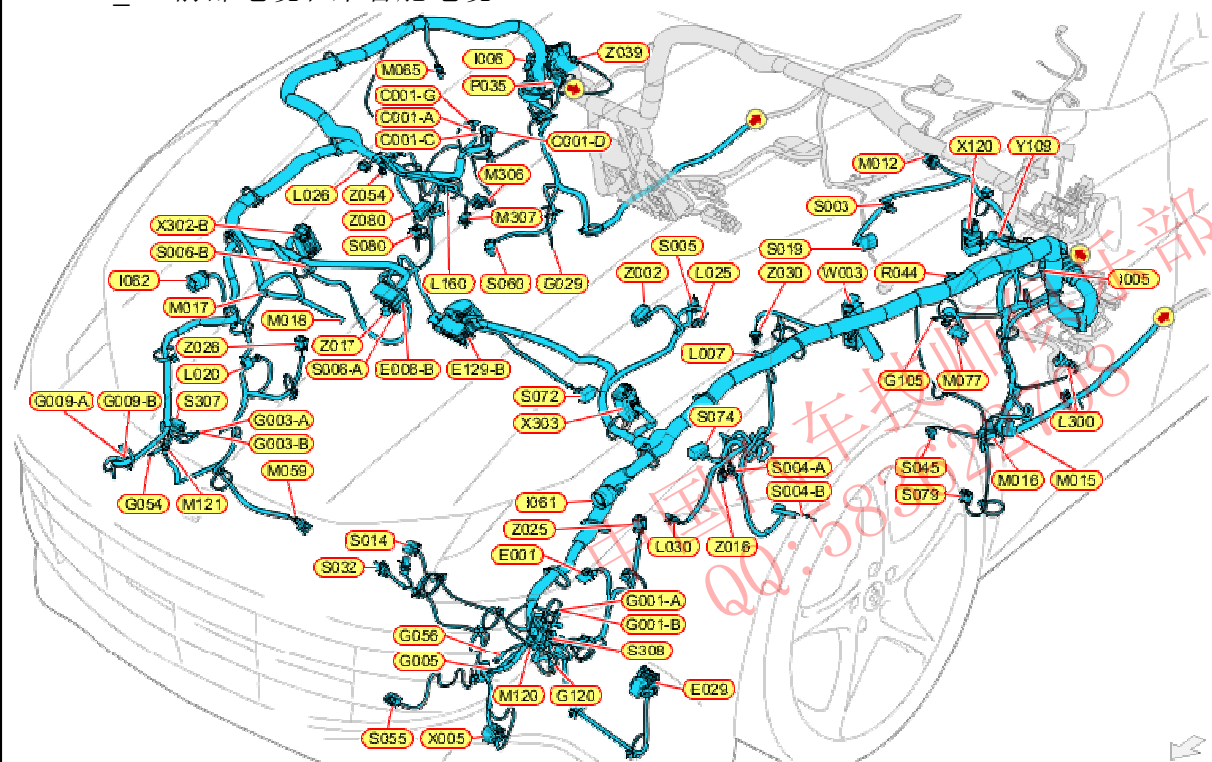
C31103\_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31103_2
L220	起动机继电器 - 2 (Stop-Start)	C31103_2
D002-A	点火开关	C31103_2
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31103_2



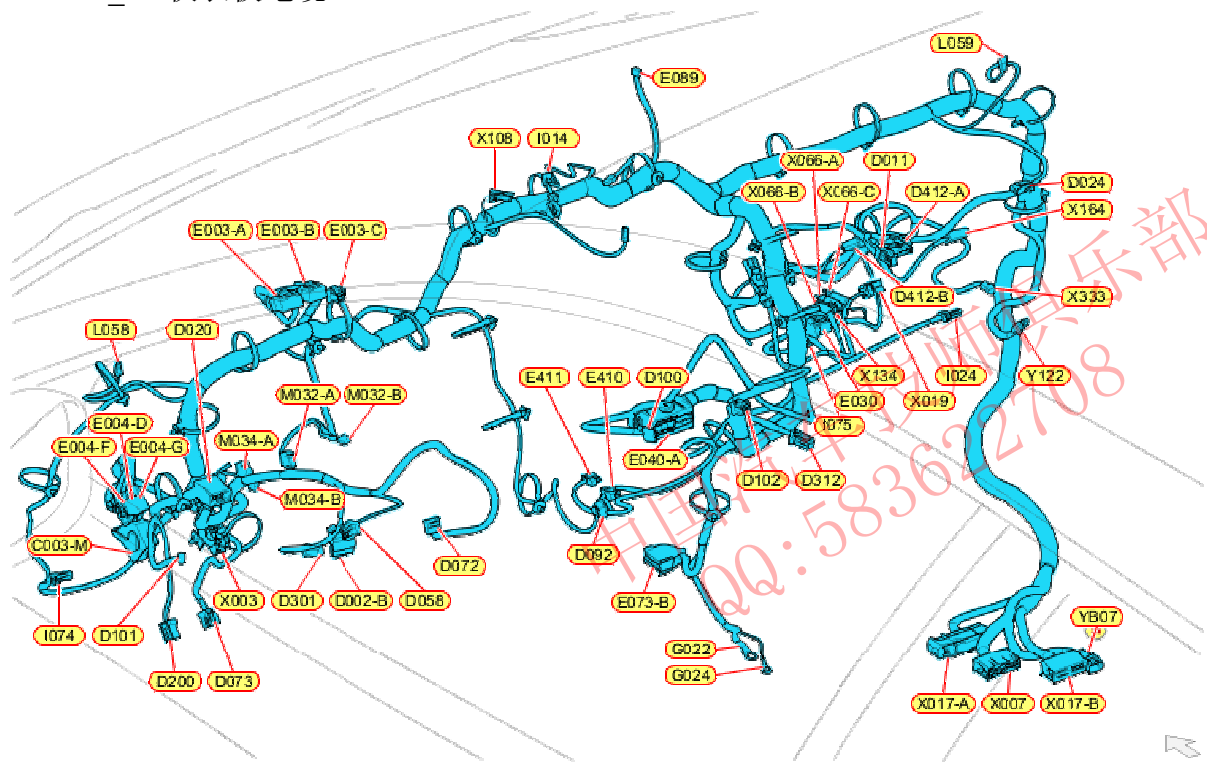
C31103\_1 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1
M017	发动机冷却散热器电风扇 - 左侧 (FAN 1 LH Condenser)	C31103_1
G029	发动机冷却电风扇接地	C31103_1
M018	发动机冷却散热器电风扇 - 右侧 (FAN 2 RH)	C31103_1
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31103_1
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31103_1



C20011\_0 - 仪表板电缆



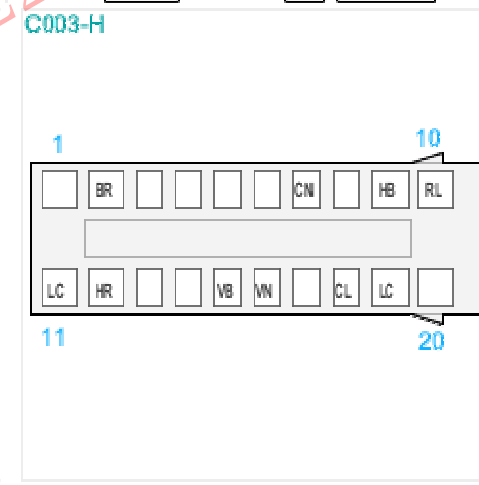
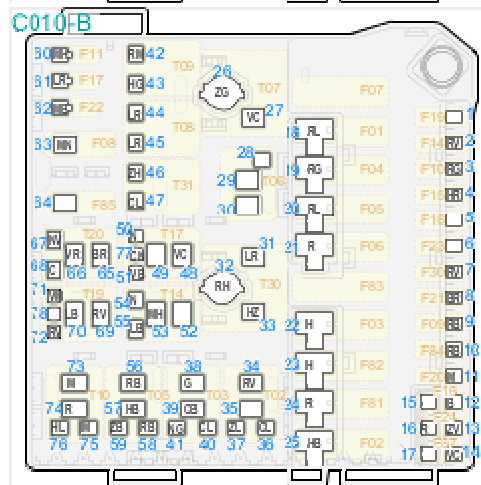
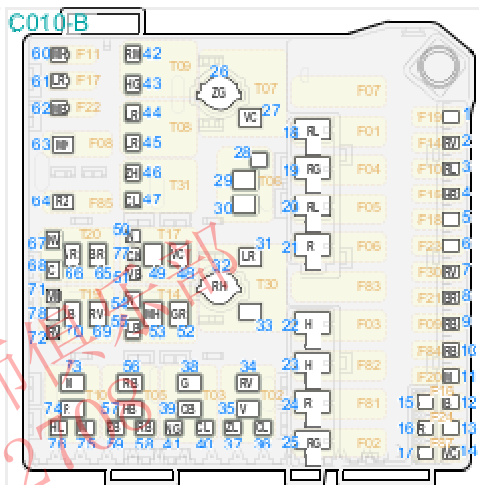
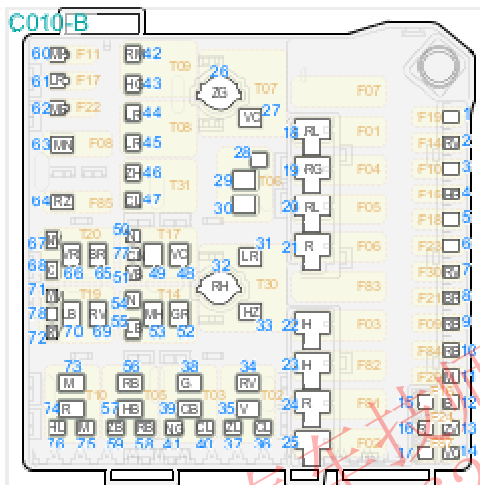
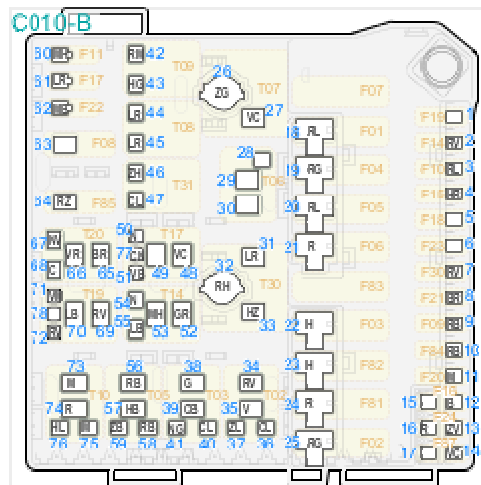
零件号	说明	电缆
D002-B	点火开关	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

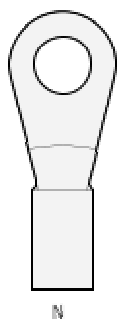


0 - 999999



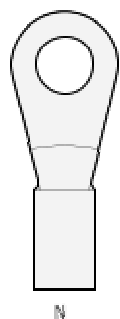
中国汽... QQ:583622

G003-A



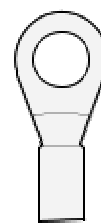
N

G001-A



N

G029

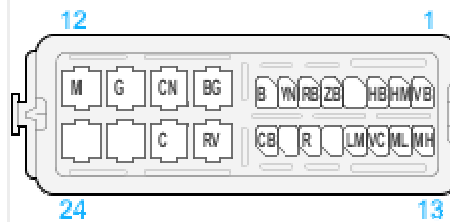


N

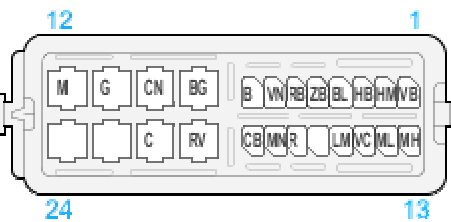
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



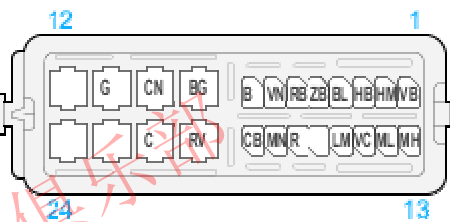
X003



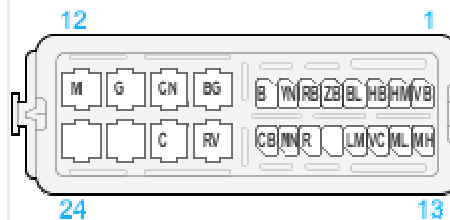
X003



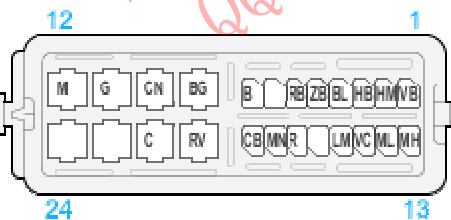
X003



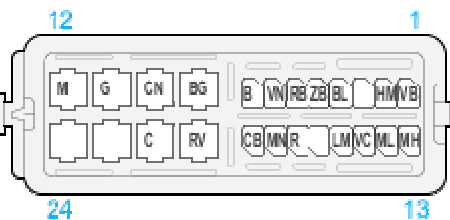
X003



X003



X003

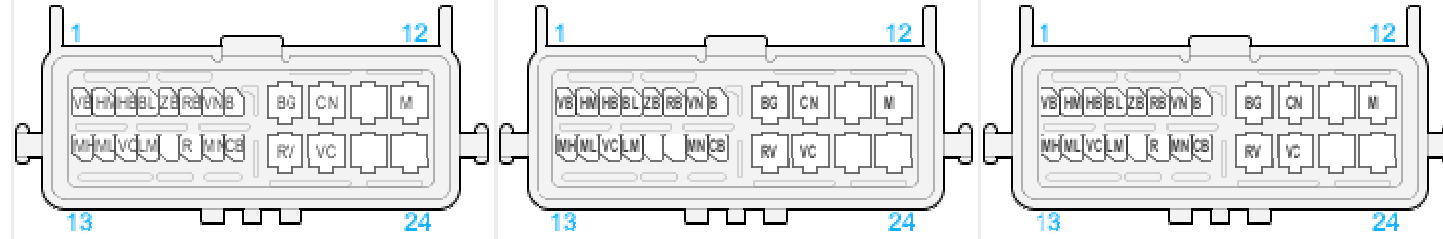


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

Y003

Y003

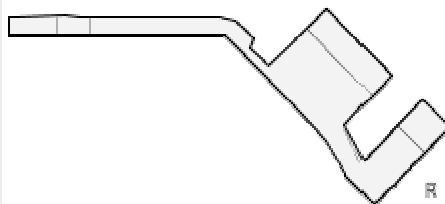
Y003



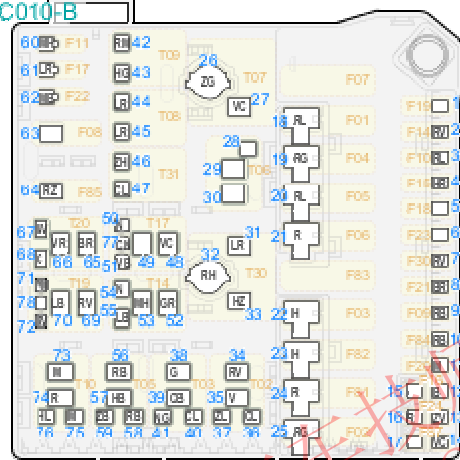
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



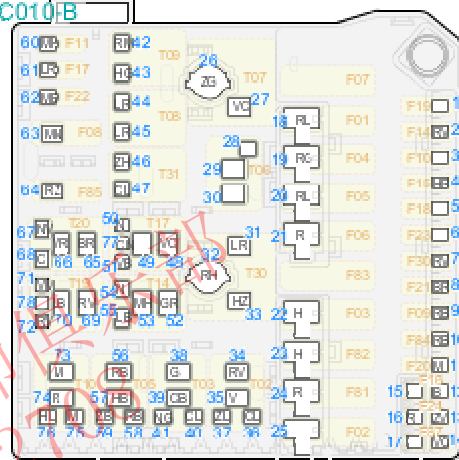
C010-A



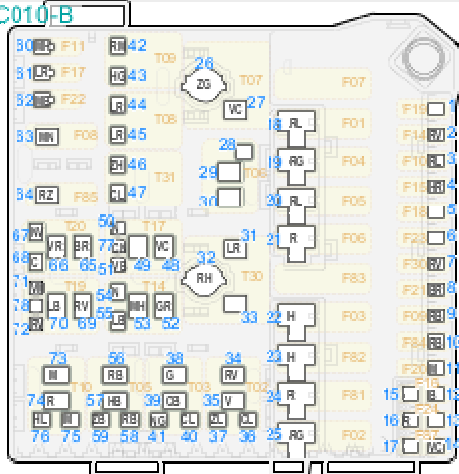
C010-B



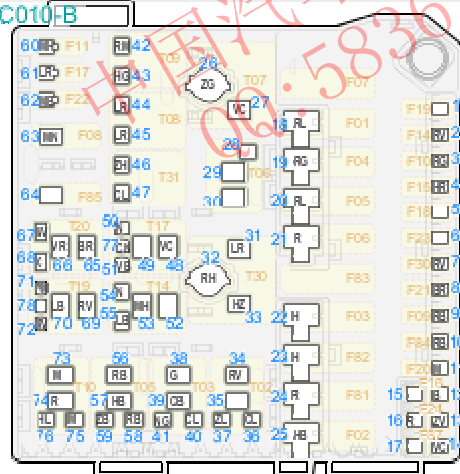
C010-B



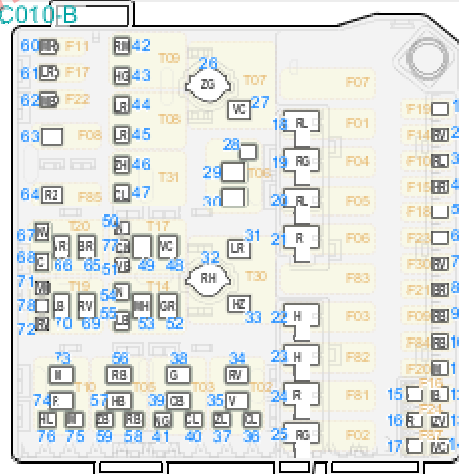
C010-B



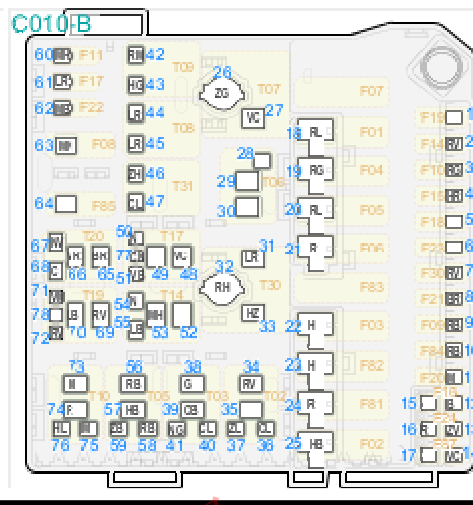
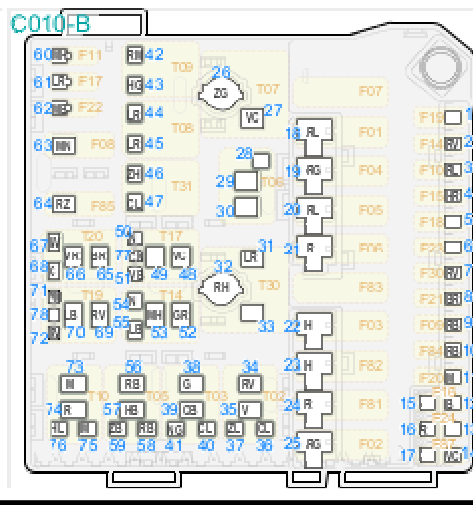
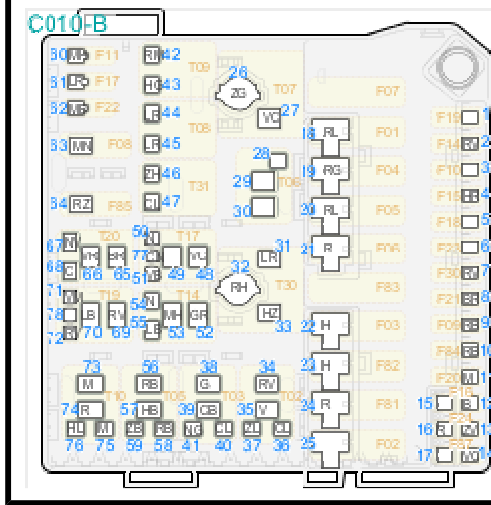
C010-B



C010-B



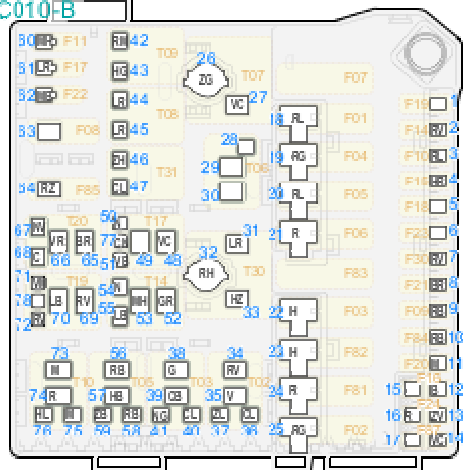




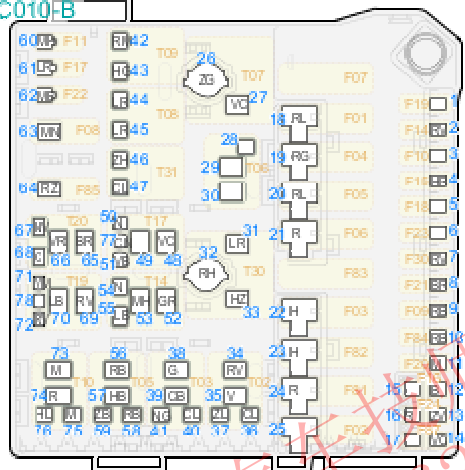
中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708



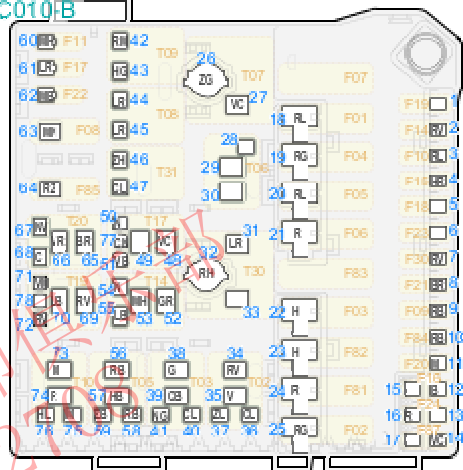
C010-B



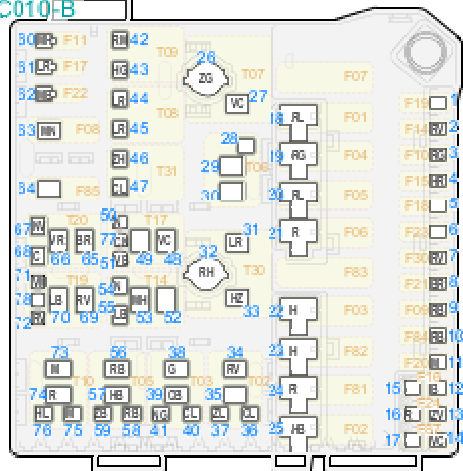
C010-B



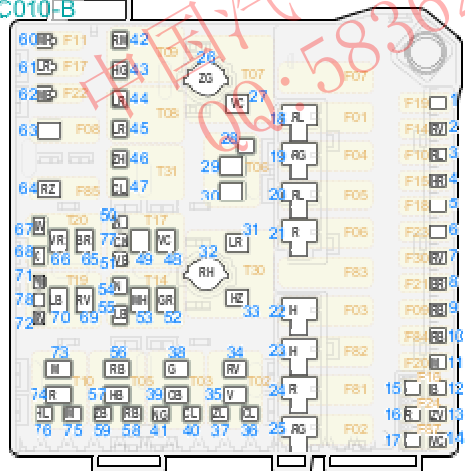
C010-B



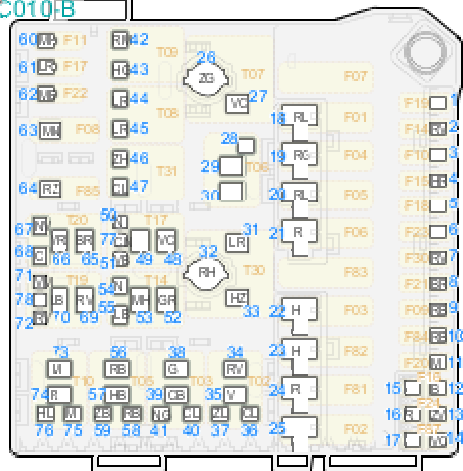
C010-B



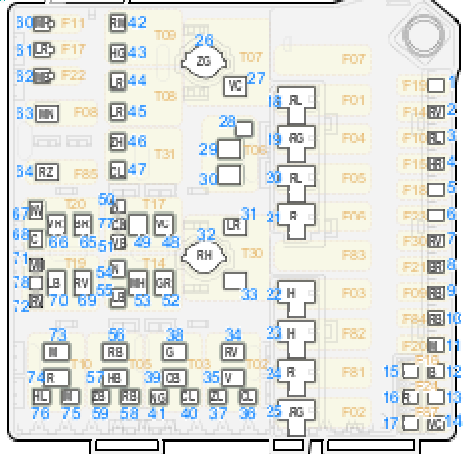
C010-B



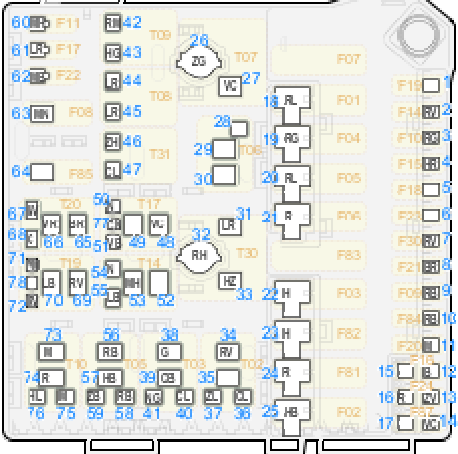
C010-B



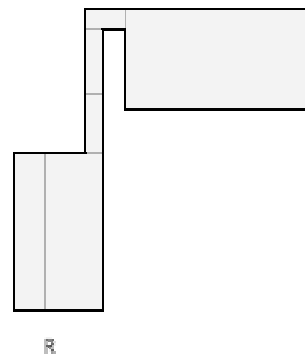
C010-B



C010-B



C001-D



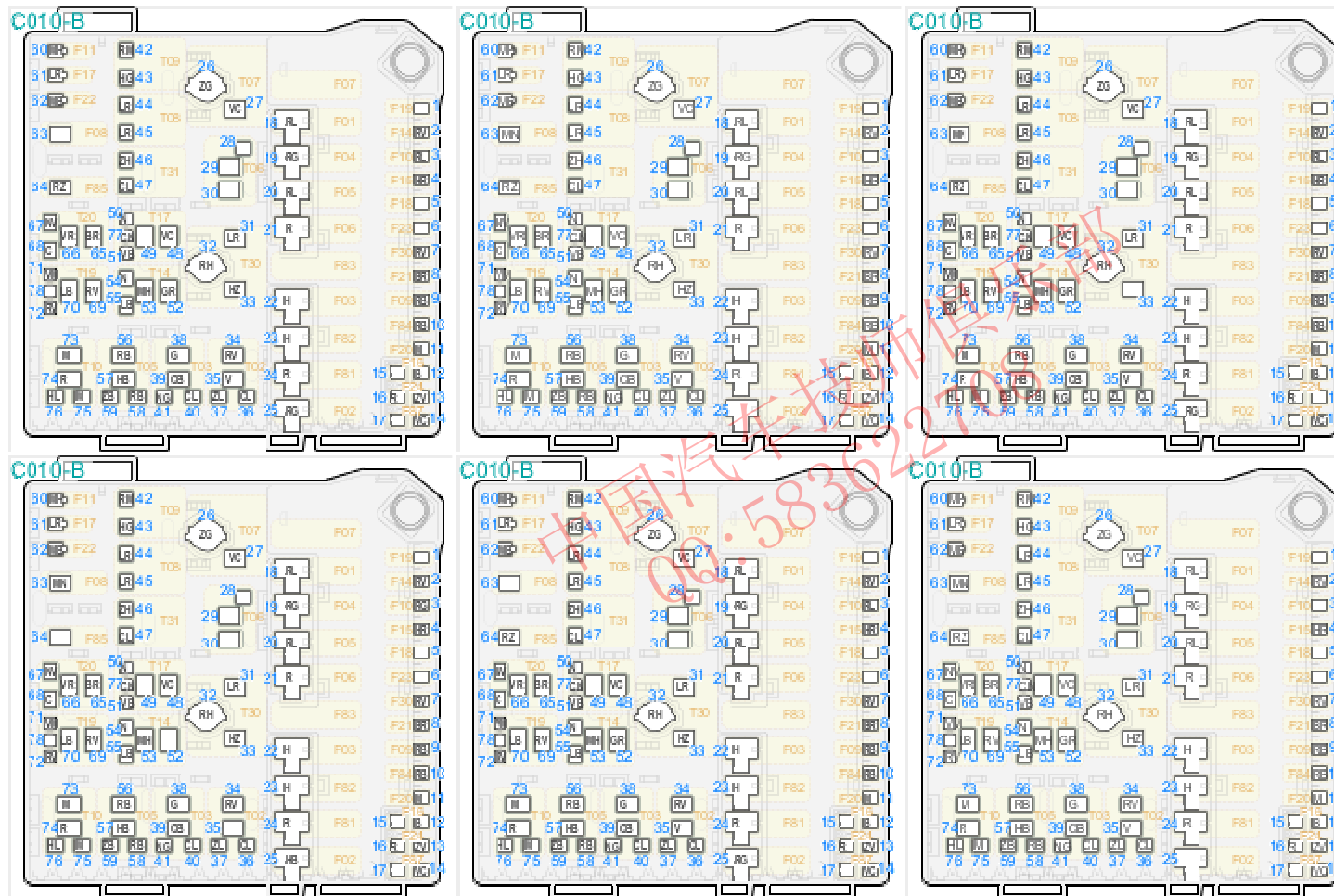
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

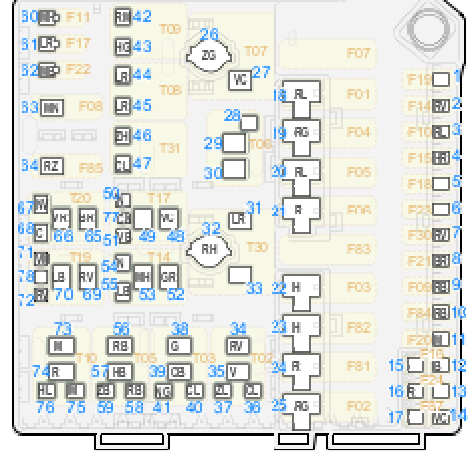
Europe



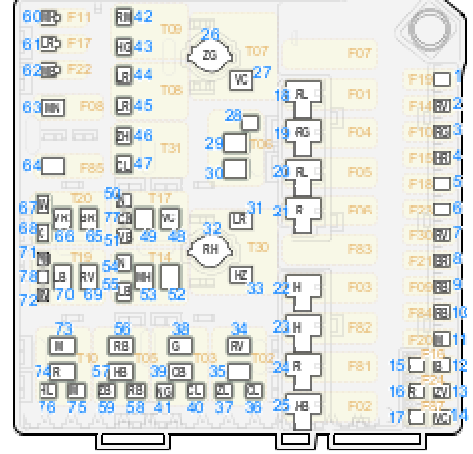
0 - 999999



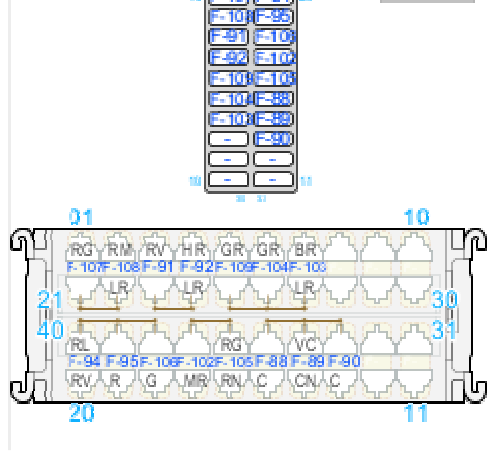
C010-B



C010-B



C312



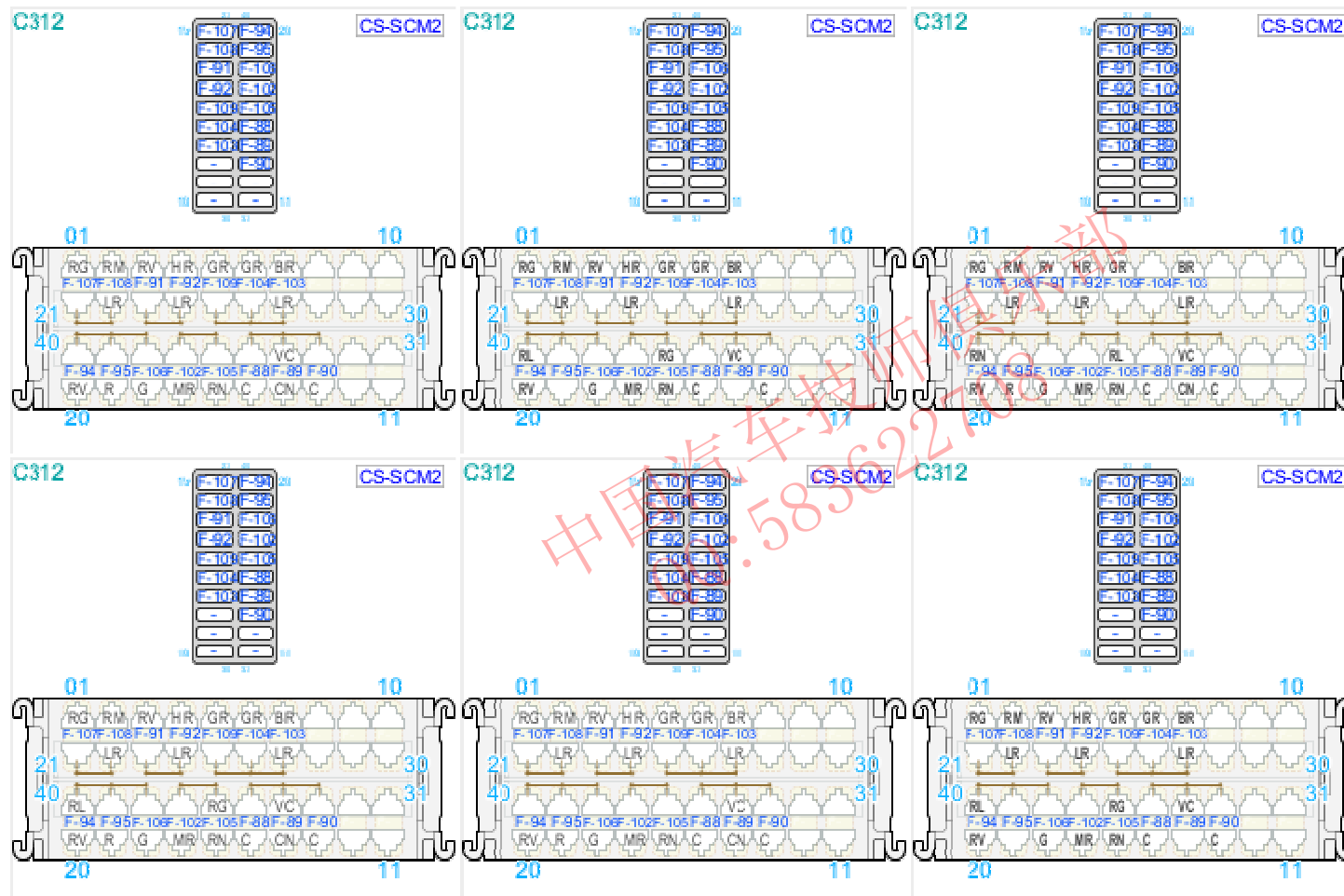
中国汽车技师俱乐部  
 QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

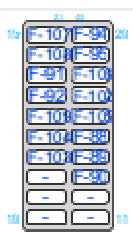
Europe



0 - 999999

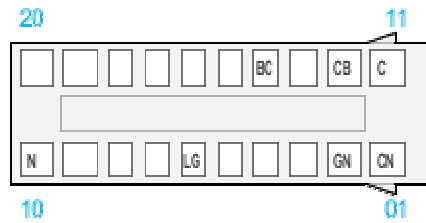


C312

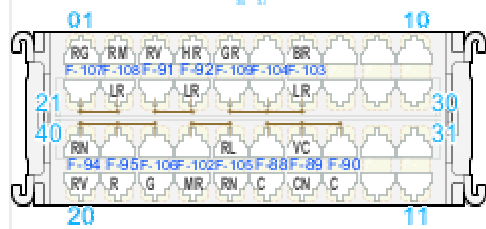
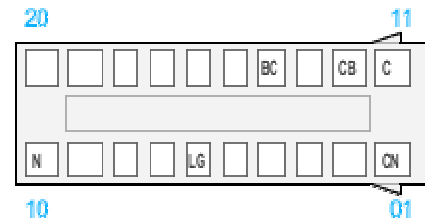


CS-SCM2

C003-M



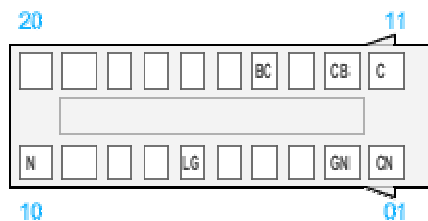
C003-M



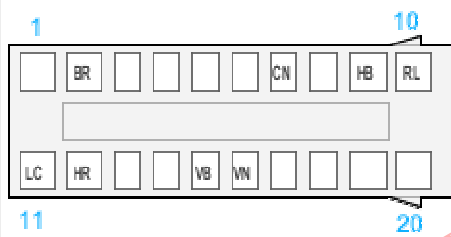
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



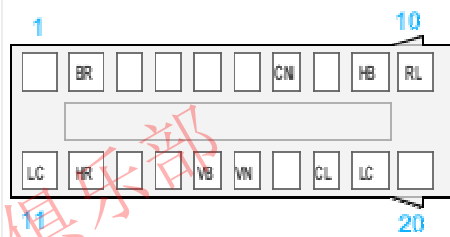
C003-M



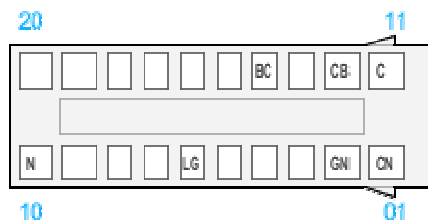
C003-H



C003-H



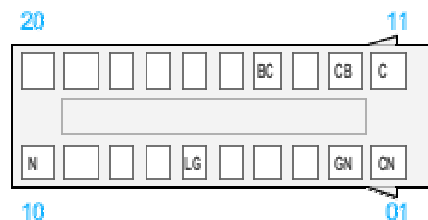
C003-M



C003-M



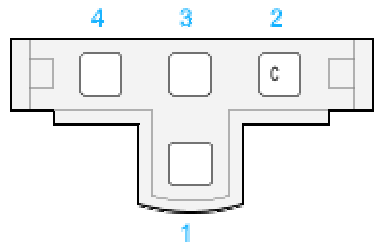
C003-M



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



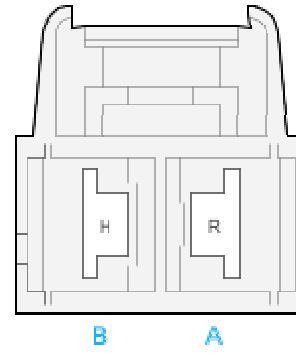
D002-B



D002-A



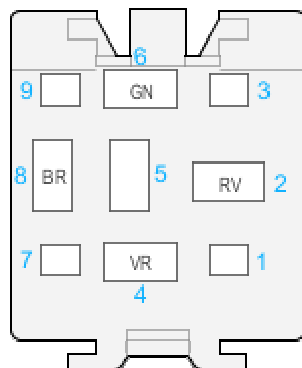
C003-B



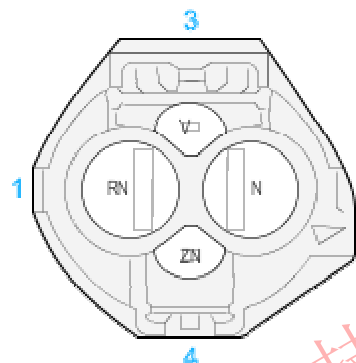
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



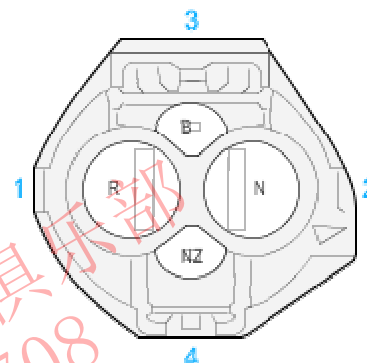
L220



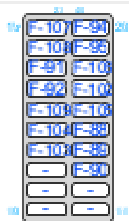
M017



M018



C312



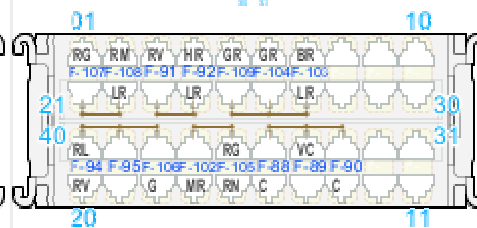
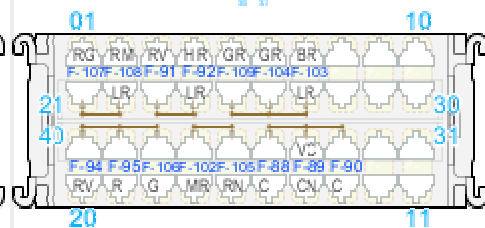
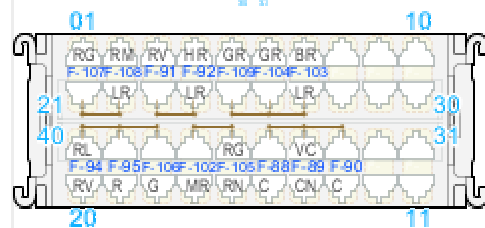
C312



C312

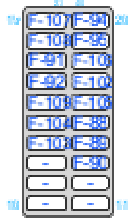


CS-SCM2



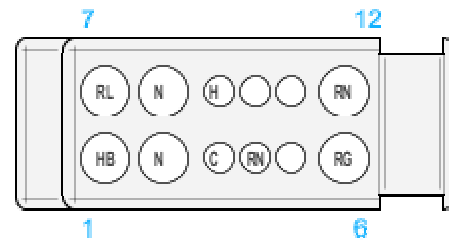
中国赛车技师俱乐部 585622708

C312

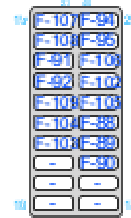


CS-SCM2

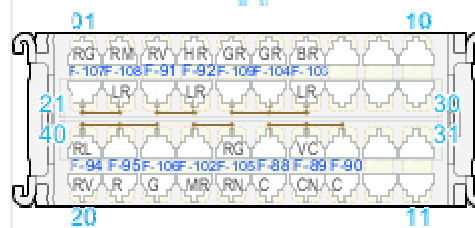
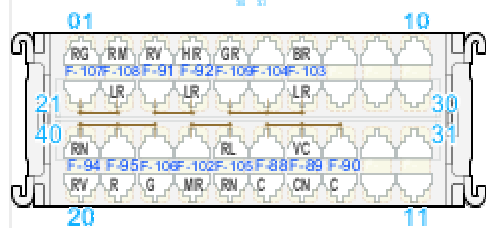
E131



C312



CS-SCM2



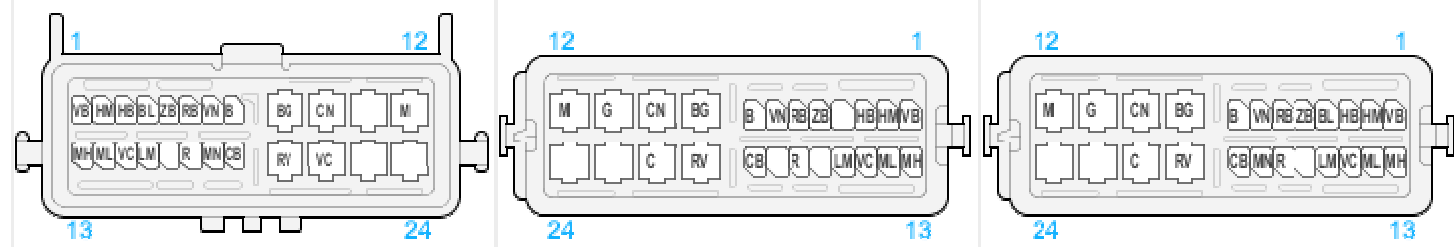
中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708



Y003

X003

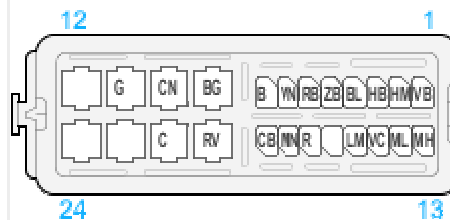
X003



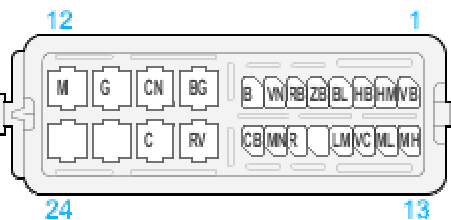
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



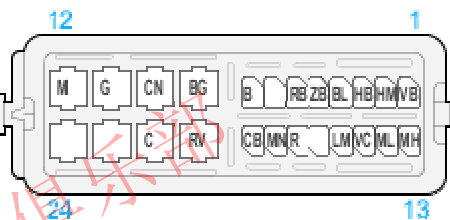
X003



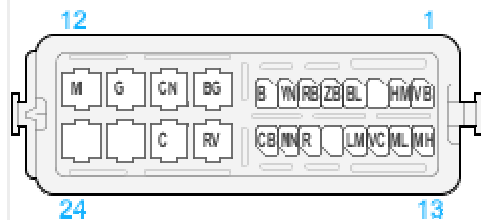
X003



X003



X003

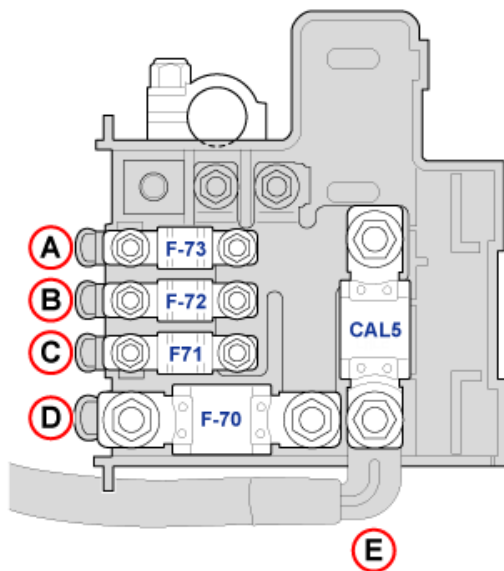


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

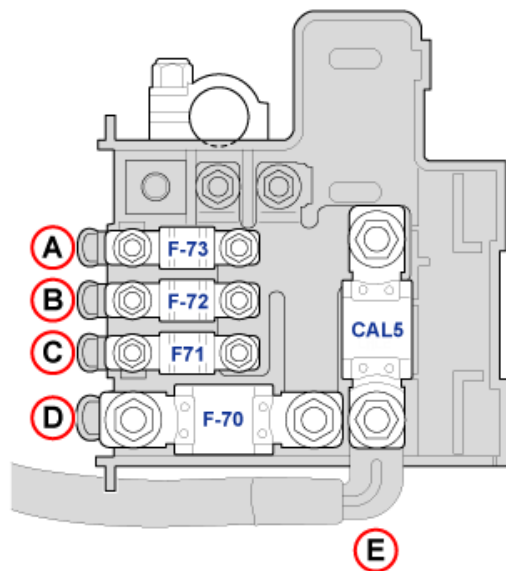


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



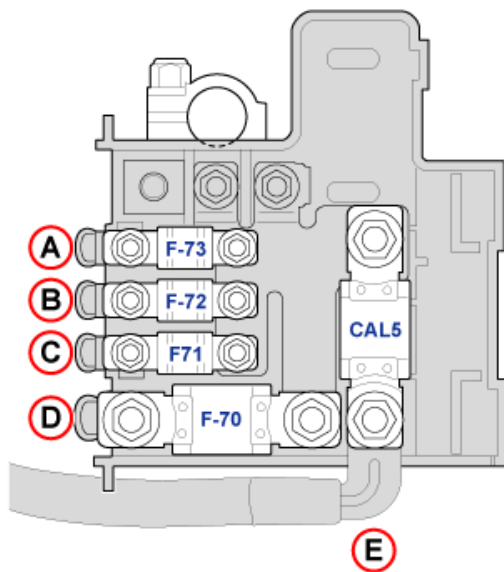
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708





C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

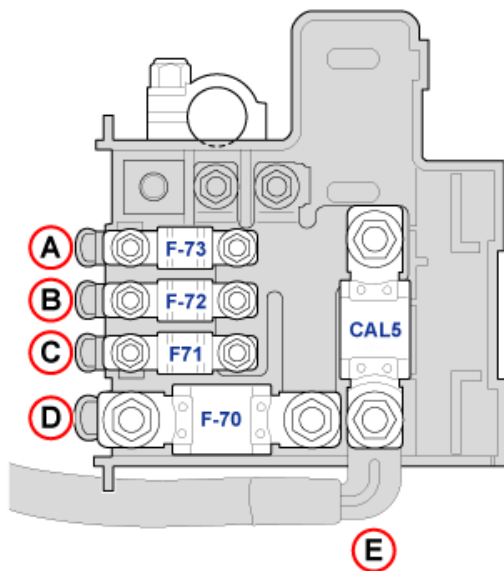


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

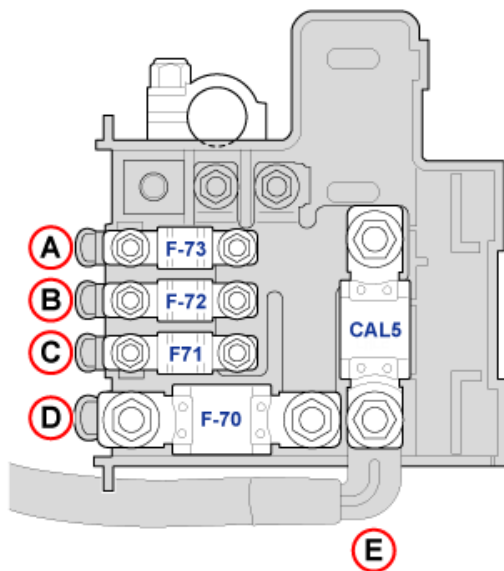


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

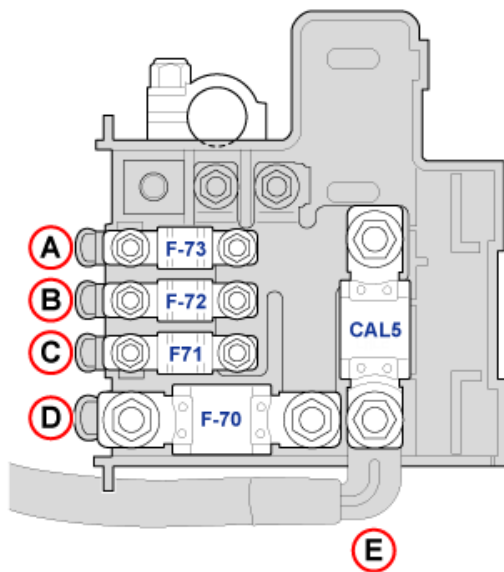


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

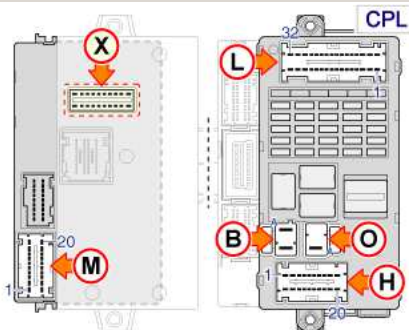
CBA



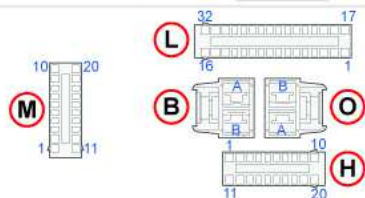
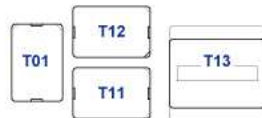
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

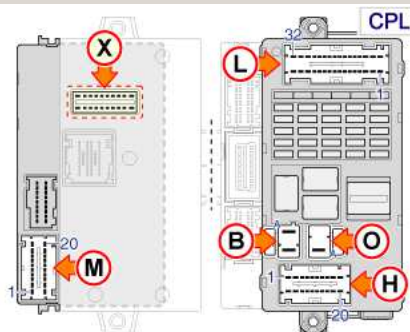


- 0 来自 CBA F-73 的 +30
- 0 来自 SCM F-82 的 +30

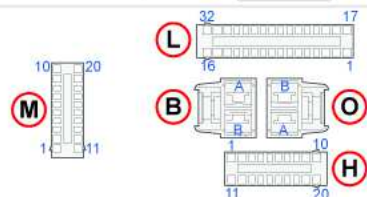
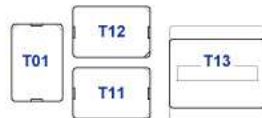
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

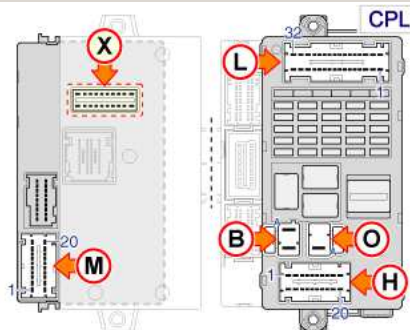
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

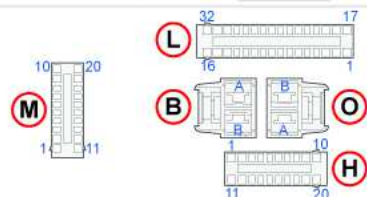
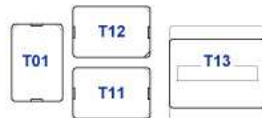
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
- 2 来自 F34 的 +30 可用
- 3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
- 4 来自 F45 的 +30 可用
- 5 辅助停车灯电源
- 6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
- 7 倒车灯信号输入
- 8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
- 9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
- 10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
- 11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

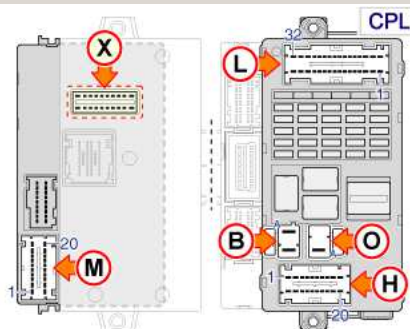


12	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16	来自 F-40 的加热式后车窗电源
17	_ 可用
18	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
21	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
22	来自 F-49 的 INT
23	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
24	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
25	来自 F-49 的 INT
26	来自 F-51 的 INT 可用
27	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
28	来自 F-51 的 INT 可用
29	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN B
30	_
31	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
32	F-41 电源可用
	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

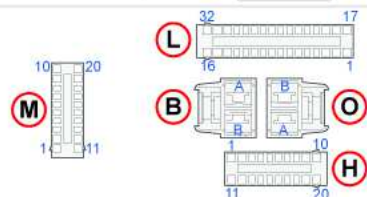
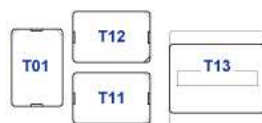
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

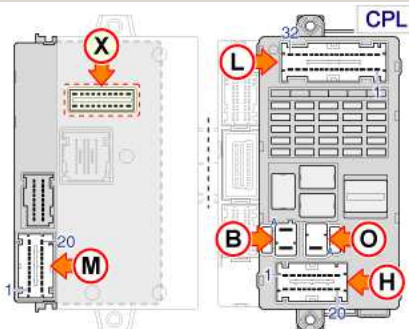
- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭)的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
- 3 来自 F-49 的 INT
- 4 来自 F-49 的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
- 7 来自 F-39 的 +30 可用
- 8 来自 F-39 的 +30 可用
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT
- 12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

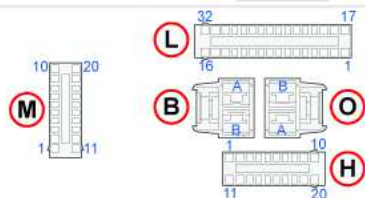
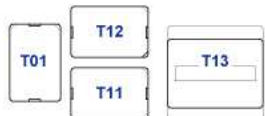
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

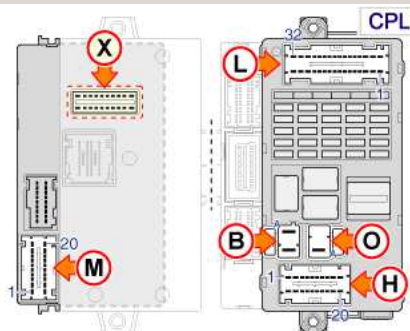


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

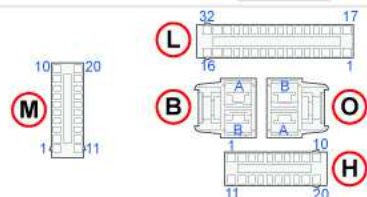
0  
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

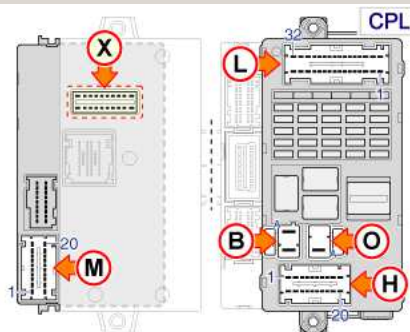
- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 2 来自 F-37 的 INT
- 3 -
- 4 -
- 5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 6 -
- 7 -
- 8 来自 F-51 的 INT
- 9 来自 F-51 的 INT
- 10 接地路径
- 11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
- 12 来自 F-49 的 INT 可用

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
- 2 左侧/右侧停车灯指令信号
- 3 用于倒档接合灯的正信号
- 4 -
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
- 9 用于 NBC 的 INT
- 10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

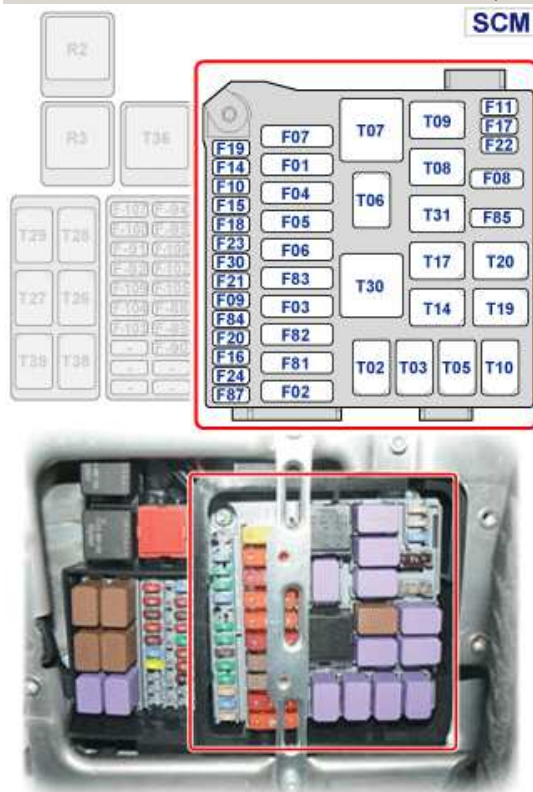
11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





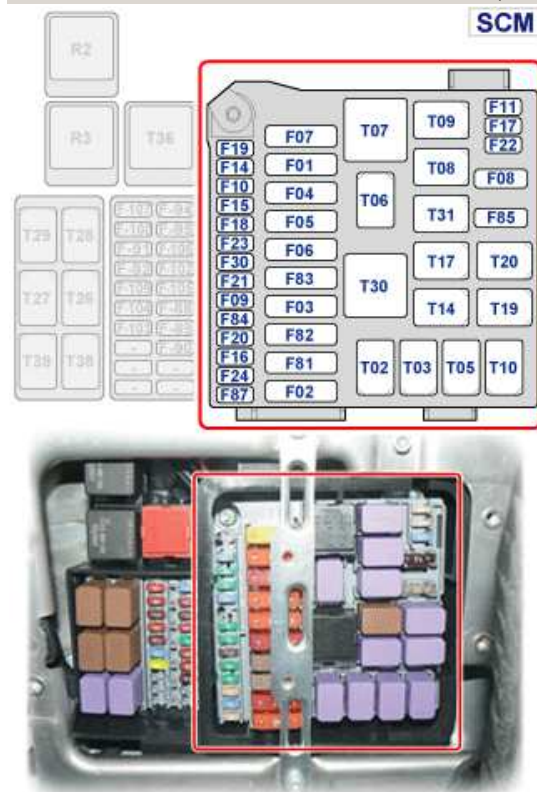
C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

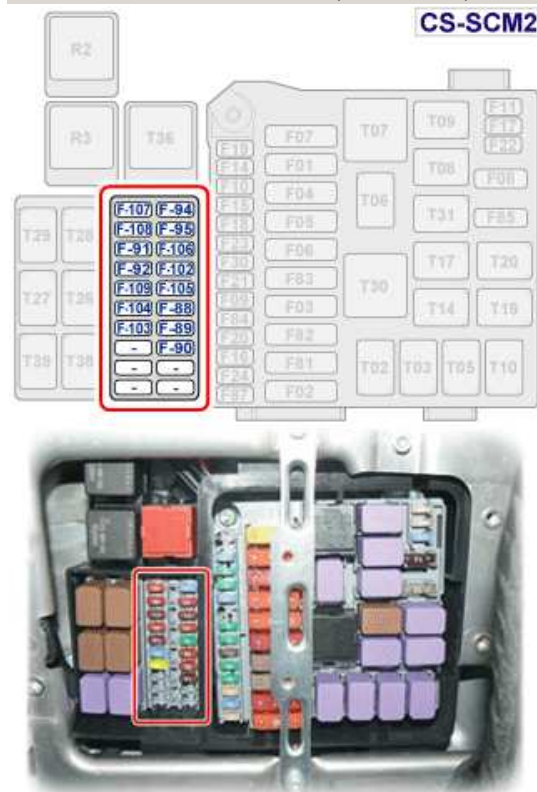
- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30\_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 用于蓄电池冷却风扇继电器的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 用于 4WD 液压泵继电器的 +30
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30  
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)  
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)  
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)  
15 母线针脚 15/16/17  
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入  
17 母线针脚 15/16/17  
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30  
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30  
20 来自 F-05 用于空调的 +30  
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30  
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103  
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30  
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30  
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。 [停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30\_1 的 +30]  
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出  
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号  
28 来自 NCM-RH 用于 T06 蓄电池风扇继电器线圈 (85) 的负信号  
29 蓄电池冷却风扇电源  
30 来自 F-18 SCM 用于 T06 (30) 的 +30  
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入  
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源  
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地  
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30  
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源  
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号  
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30  
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源  
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明  
41 用于 T03 继电器线圈的负信号  
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30  
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号  
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地  
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入  
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地  
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30  
49  
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号  
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 来自 F-104 用于 T14 (30) 4WD 风扇继电器的 +30  
53 来自 T14 (87) 4WD 风扇的电源  
54 用于 T14 继电器线圈 (85) 4WD 风扇继电器的负信号  
55 来自差速器 ECU 的 T14 继电器线圈 (86) 4WD 风扇继电器输入  
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30  
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源  
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的  
输入  
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号  
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)  
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)  
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)  
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源  
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源  
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)  
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动: 起动机继电器 2 和 3  
NCM-LH 的线圈 86]  
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负  
信号  
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动: 来自  
CS-SCM 中的 F88]  
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30  
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源  
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号  
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入  
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30  
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源  
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30  
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号  
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出  
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)



中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

- 1 NCM-RH
- 2 NCM-LH, T09 主 1 线圈 86。[停止和起动, 同时有: T20 起动启用触点 30]
- 3 DRL 左侧大灯, NTP ECU
- 4 DRL 右侧大灯, T19 CLA 的触点 30 和 86
- 5 T05 第三停车灯的触点 30 和 86
- 6 T14 4WD 风扇的触点 30
- 7 KL 30 差速器 ECU
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 -

12	-
13	KL 15 差速器 ECU
14	NCM-RH, 右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU
15	NCM-LH, 左侧空气流量计、左侧 ION ECU, T20 的触点 86。[停止和 起动, 同时有: 前转换器]
16	ABS 阀
17	ABS 电子装置
18	T03 按钮照明的触点 30
19	仪表
20	NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪)
21	-
22	来自 F-03 SCM
23	-
24	来自 F-03 SCM
25	-
26	-
27	来自 F-03 SCM
28	-
29	-
30	-
31	-
32	-
33	-
34	+15 钥匙
35	-
36	来自 F-02 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]
37	-
38	-
39	-
40	来自 F-10 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



L220 - 起动机继电器 - 2 (Stop-Start)

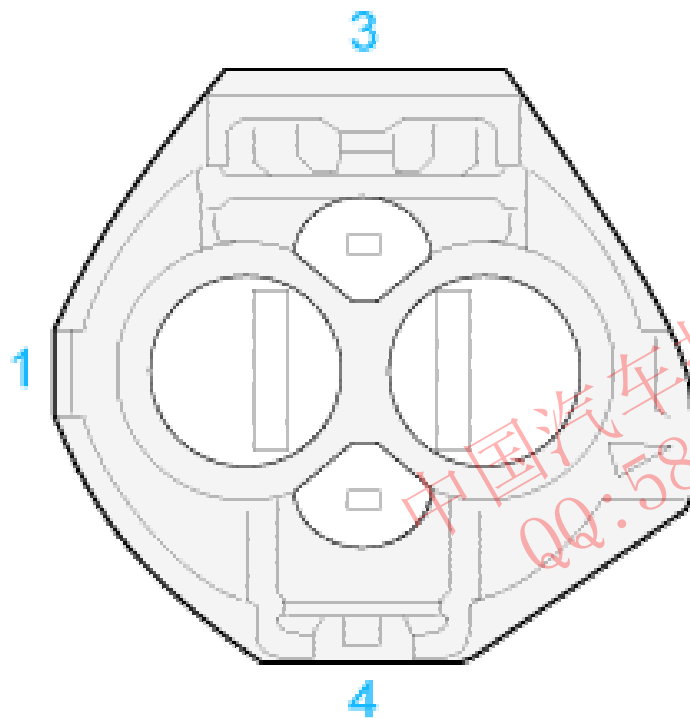


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 2       SCM 中来自 F30 的 +30
- 4       SCM 中来自 T20 的电源
- 6       来自 NCM-LH 的指令
- 8       用于 R3 的电源



M017 - 发动机冷却散热器电风扇 - 左侧 (FAN 1 LH Condenser)

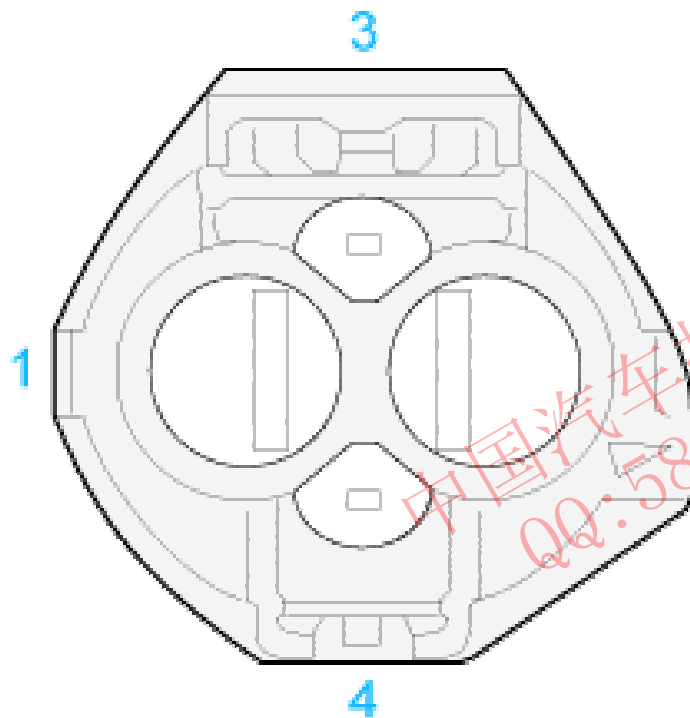


- 1 电源
- 2 接地
- 3 风扇诊断反馈 (数字信号)
- 4 风扇转速指令 (脉宽调制)





M018 - 发动机冷却散热器电风扇 - 右侧 (FAN 2 RH)

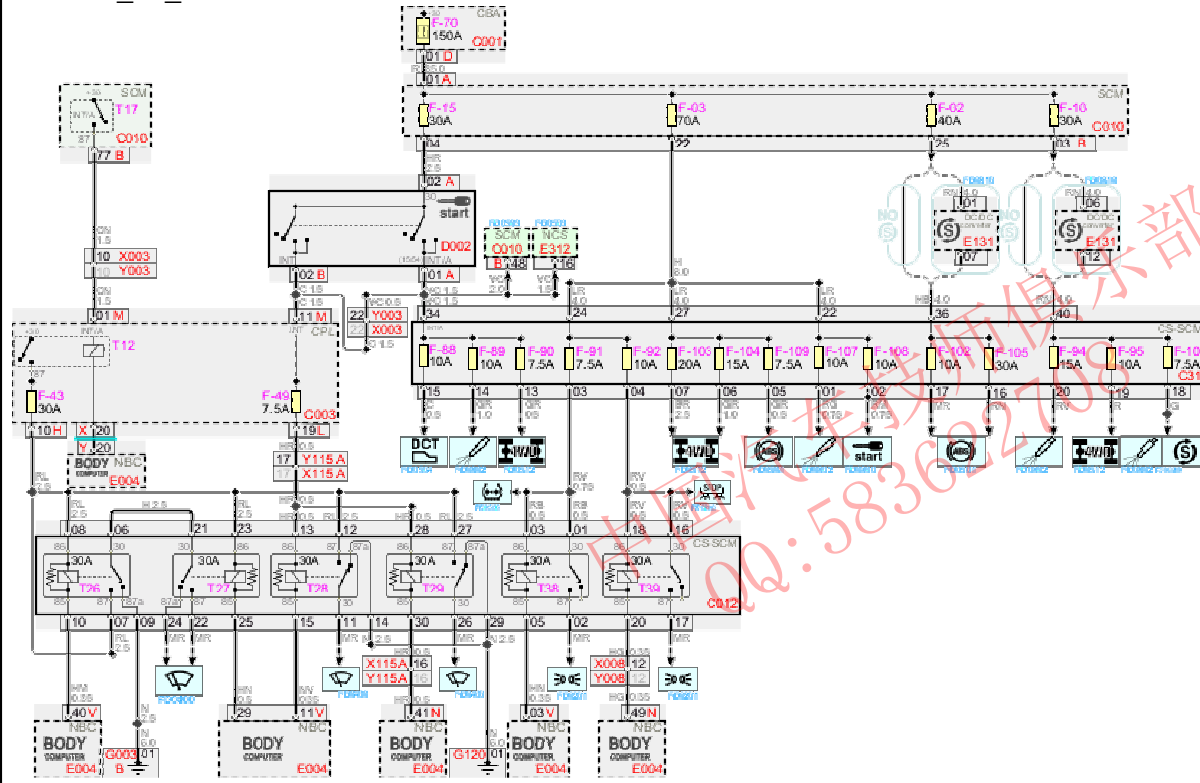


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 电源
- 2 接地
- 3 风扇诊断反馈 (数字信号)
- 4 风扇转速指令 (脉宽调制)



FD0001\_00\_P03 - 燃油供给分布



FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 999999



零件号	说明	电缆
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31103_2
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-A	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2

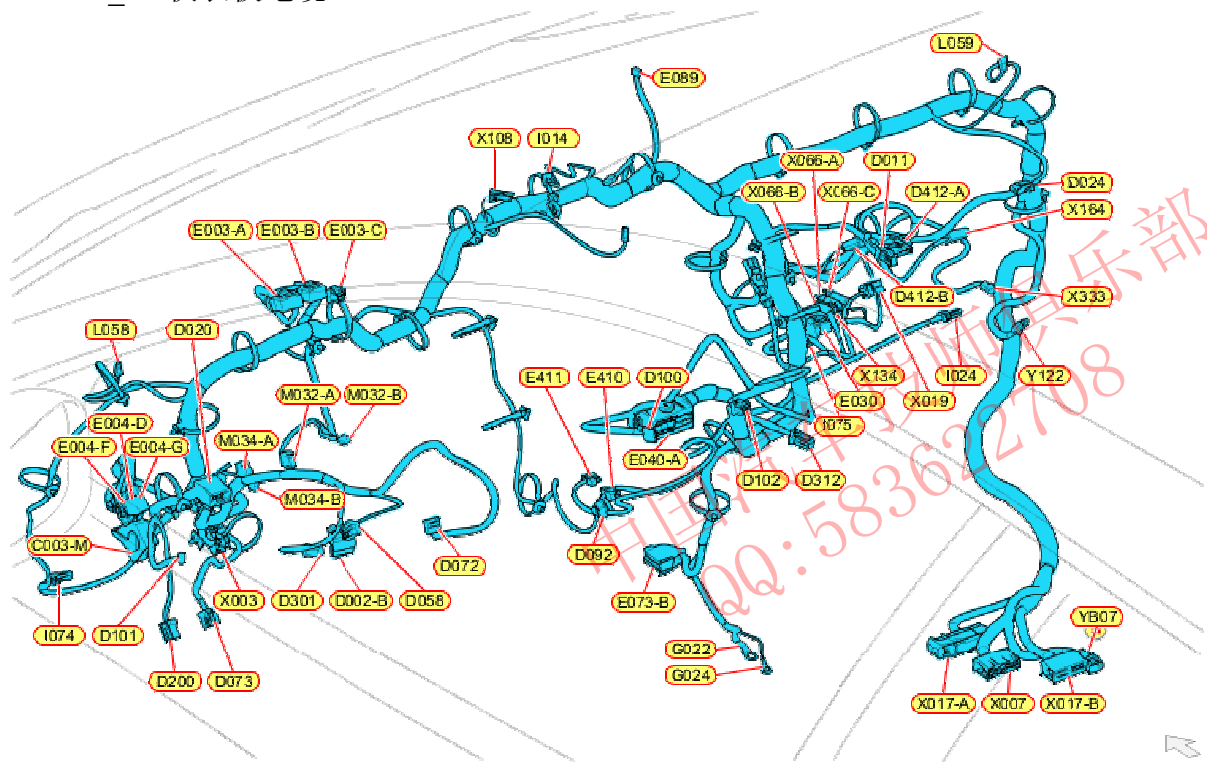
中国汽车技术俱乐部  
QQ: 583622708







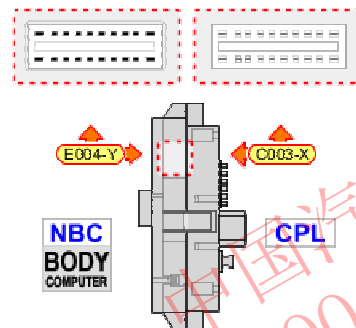
C20011\_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
D002-B	点火开关	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0



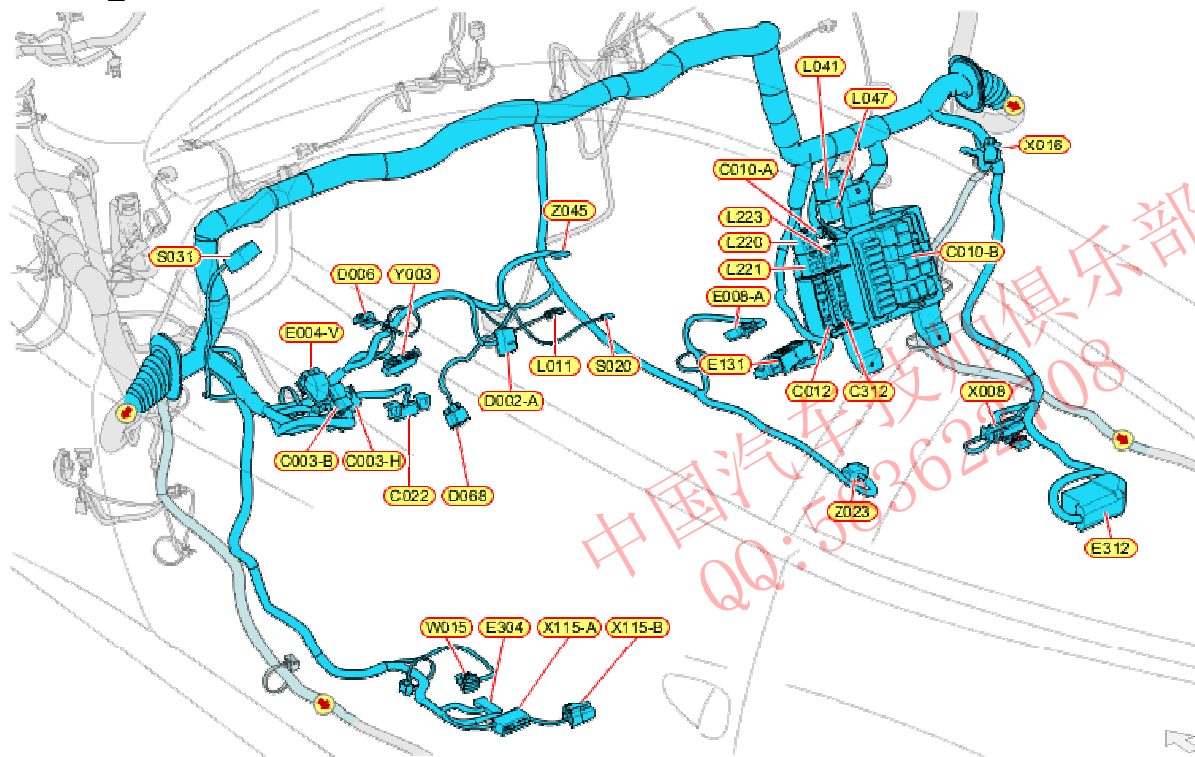
CA0101\_0 - E004-Y C003-X



零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0



C31103\_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
E131	DC/DC 转换器 - 前部	C31103_2
E312	悬挂控制节点 (NCS)	C31103_2
X115-A	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31103_2
D002-A	点火开关	C31103_2
C012	辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2



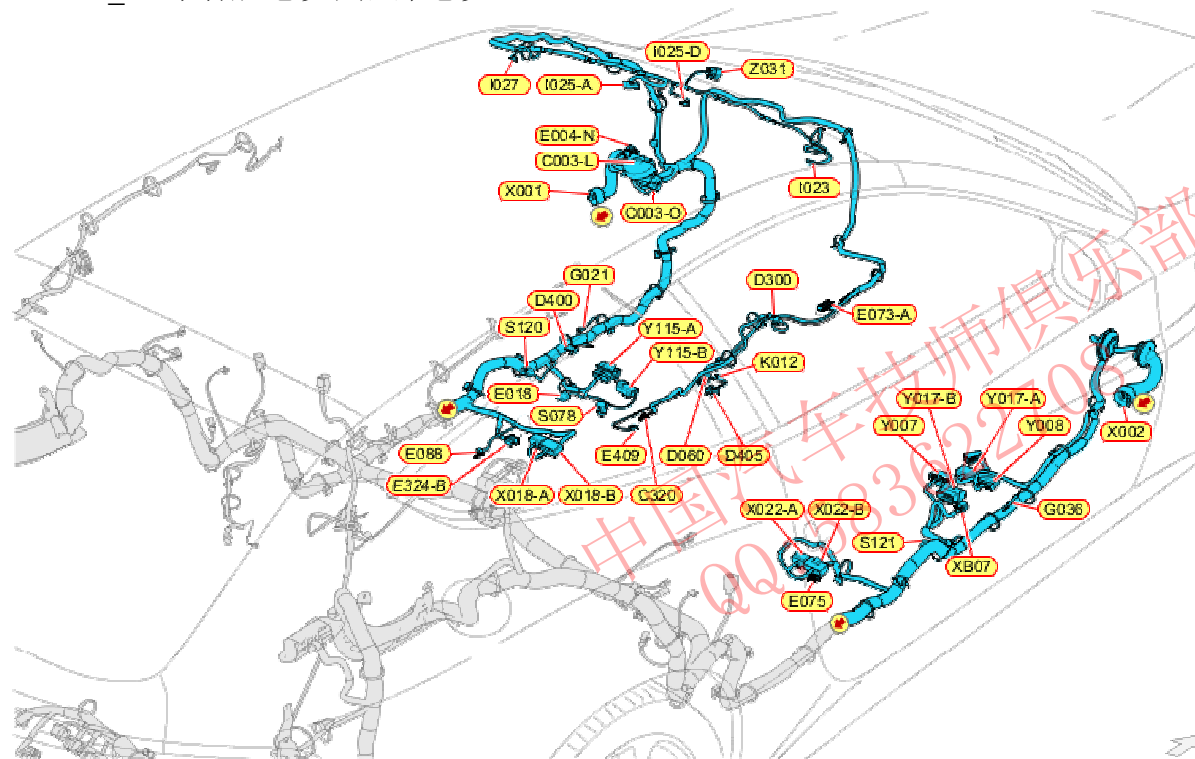
C010-A 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)  
C312 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

C31103\_2  
C31103\_2

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



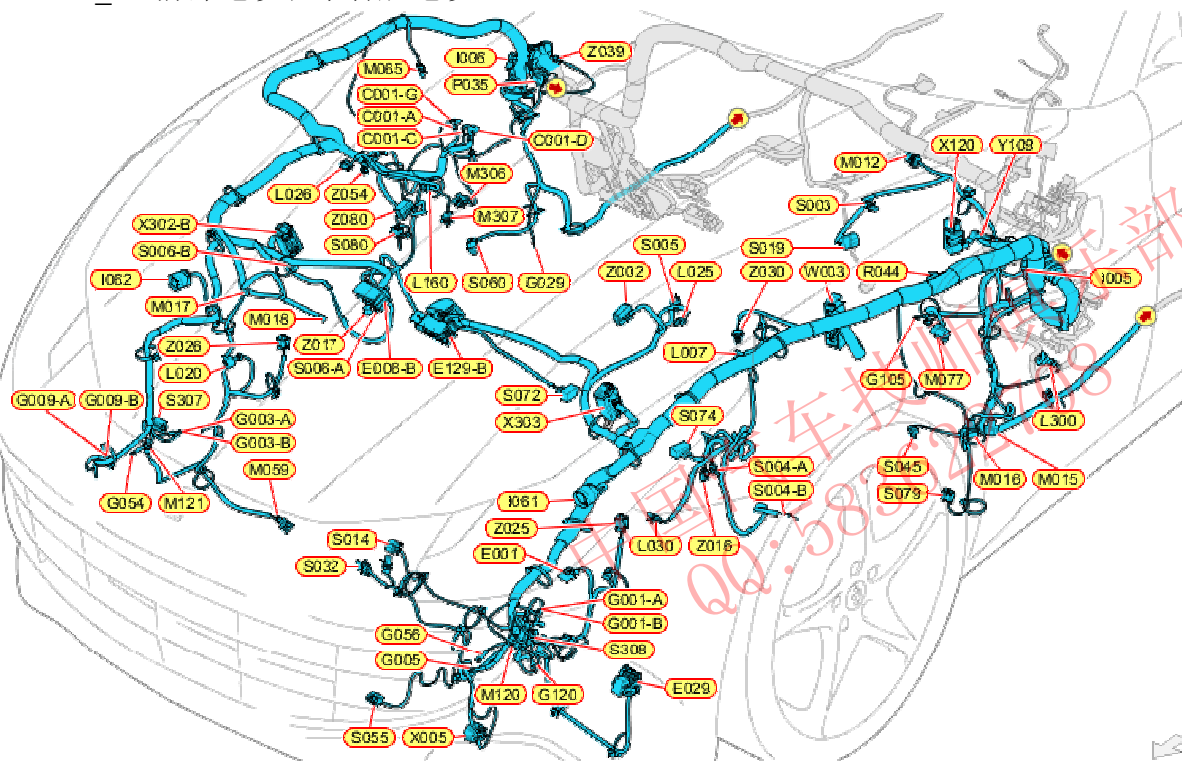
C21211\_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
Y115-A	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2



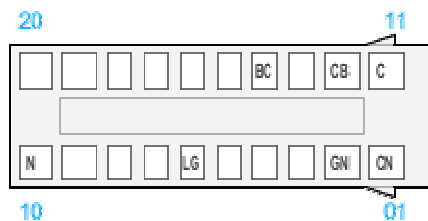
C31103\_1 - 前部电缆和乘客舱电缆



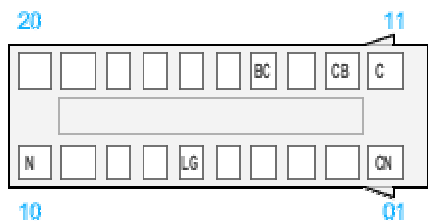
零件号	说明	电缆
C001-D	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1
G120	4WD 泵单元接地	C31103_1
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31103_1



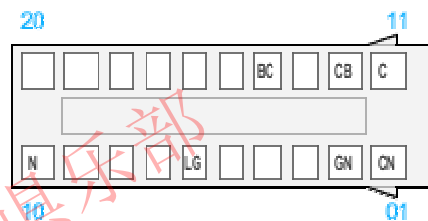
C003-M



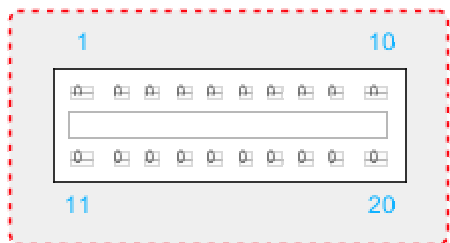
C003-M



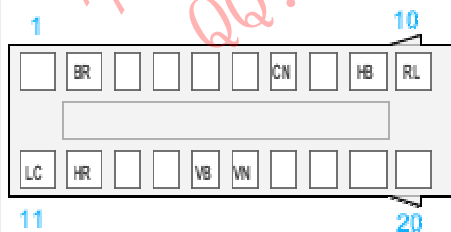
C003-M



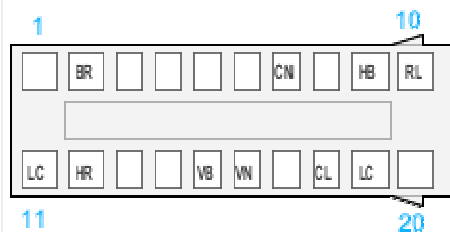
C003-X



C003-H



C003-H



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003-L

1

16



17

32

C003-L

1

16



17

32

C003-L

1

16



17

32

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe



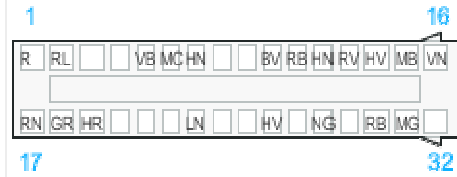
0 - 999999



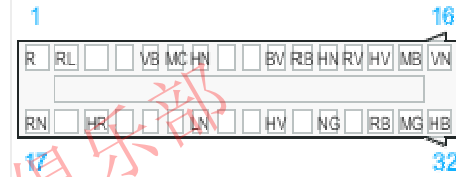
C003-L



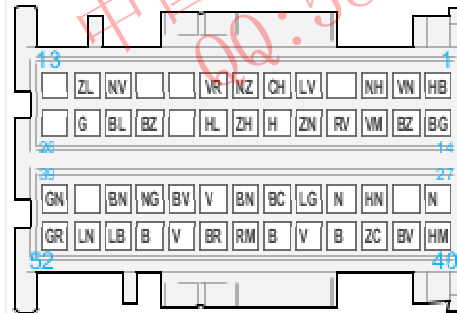
C003-L



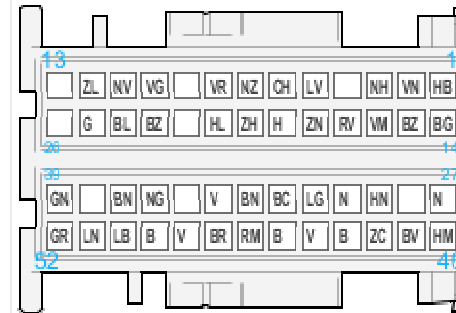
C003-L



E004-V

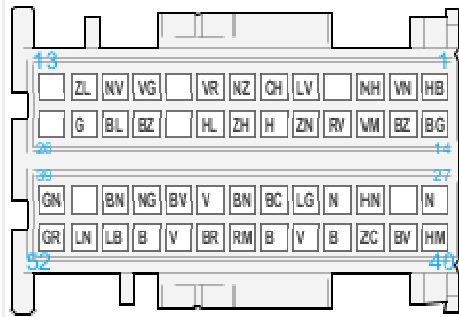


E004-V

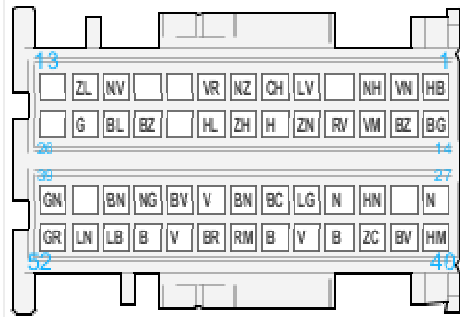


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

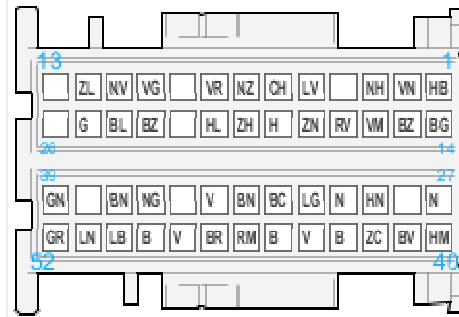
E004-V



E004-V



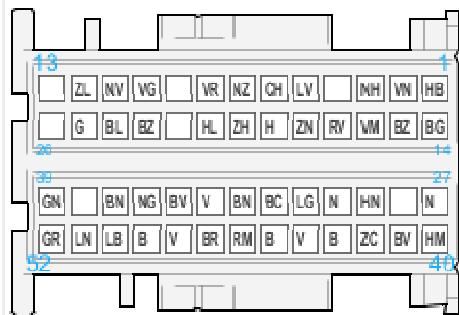
E004-V



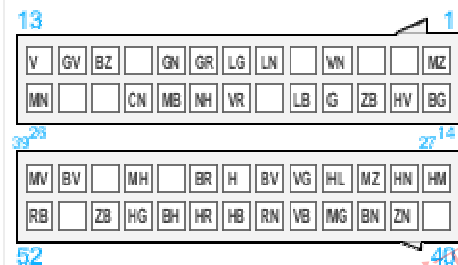
中国汽车技师俱乐部  
 QQ:583622708



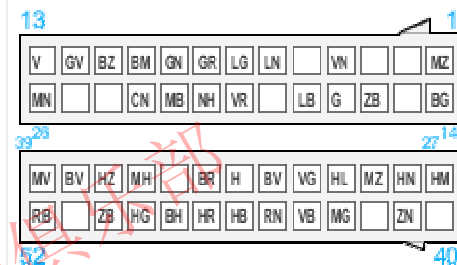
E004-V



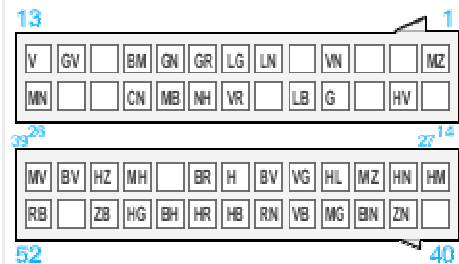
E004-N



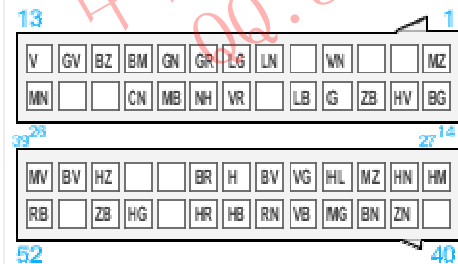
E004-N



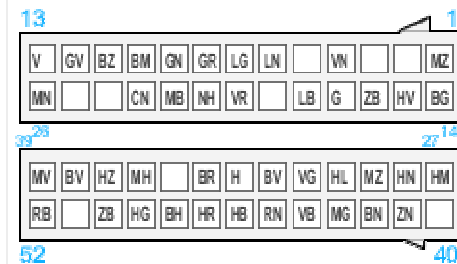
E004-N



E004-N



E004-N



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

33<sup>28</sup>

	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HIL	MZ	HN	HM
RB			HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN	

27<sup>14</sup>

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

33<sup>28</sup>

MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HIL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN	

27<sup>14</sup>

52

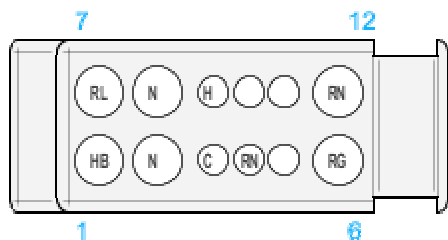
40



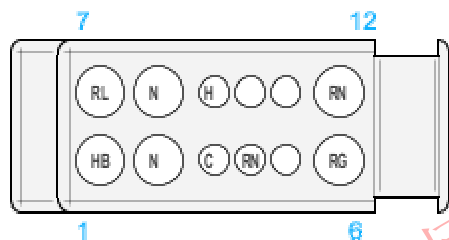
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



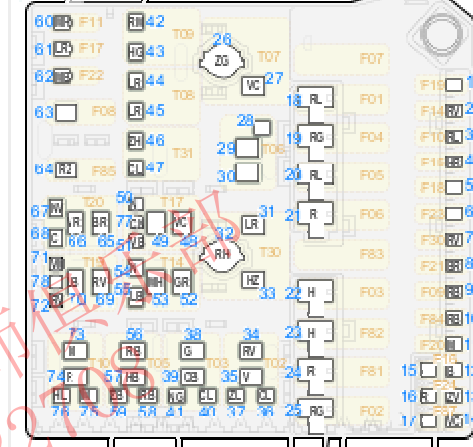
E131



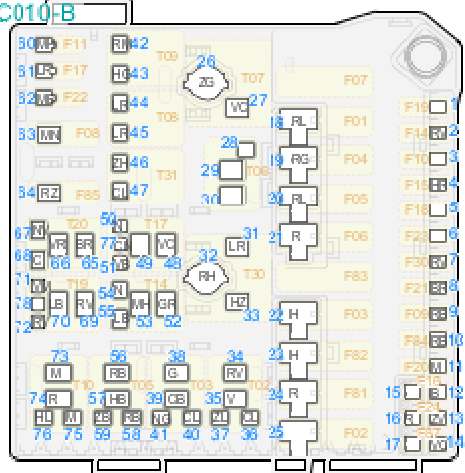
E131



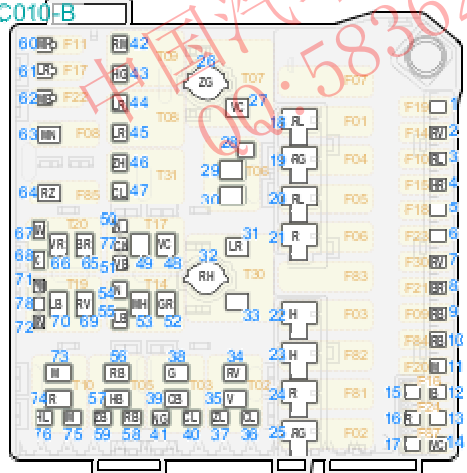
C010-B



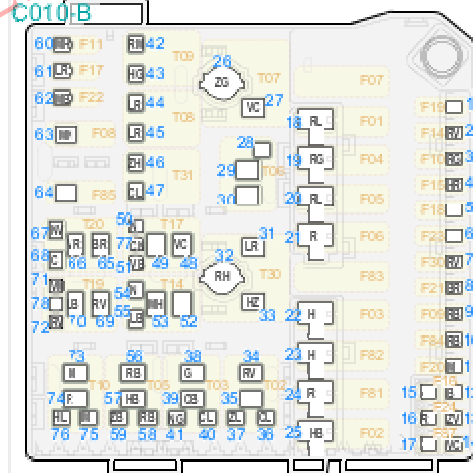
C010-B



C010-B

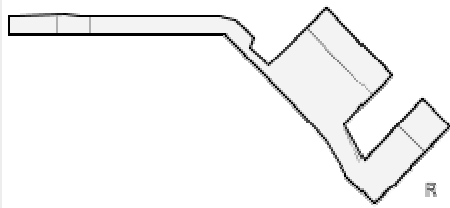


C010-B

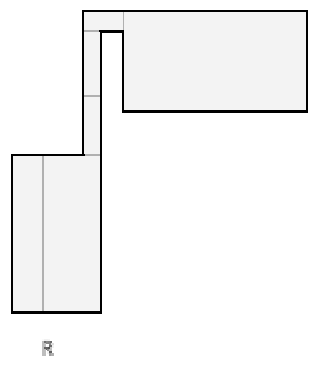


中国汽技师网  
www.china-583622.com

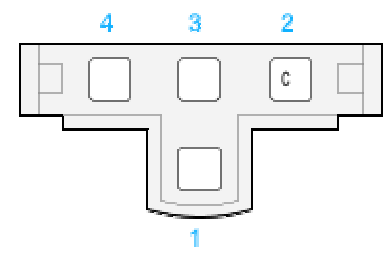
C010-A



C001-D



D002-B



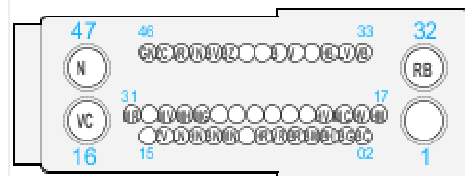
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



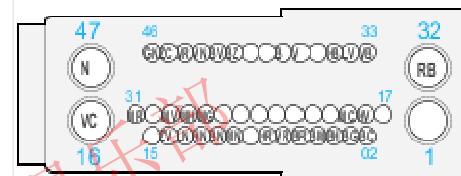
D002-A



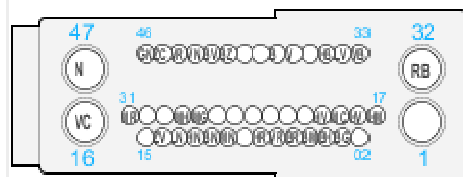
E312



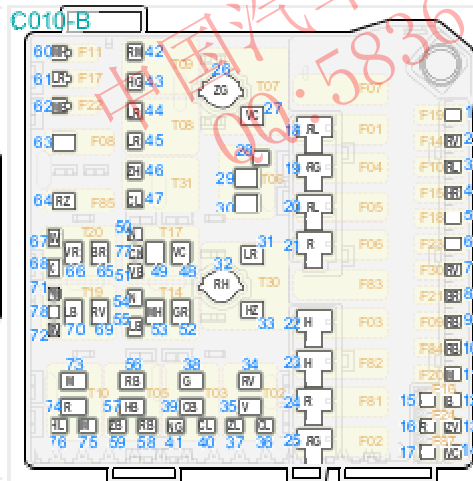
E312



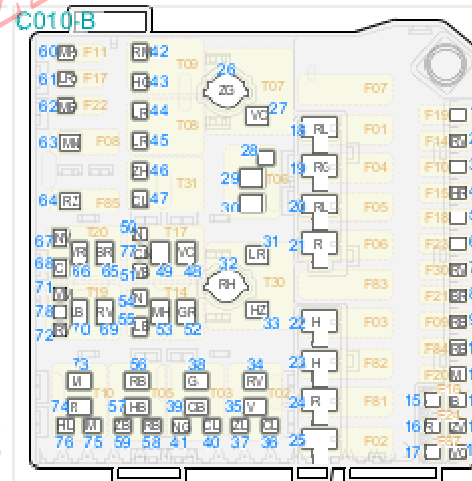
E312



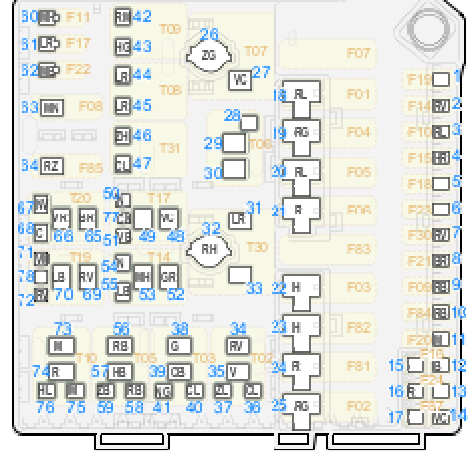
C010-B



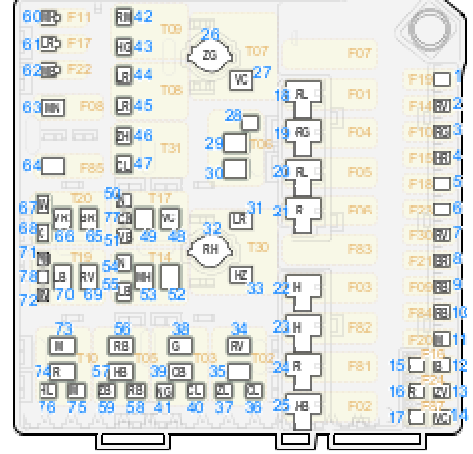
C010-B



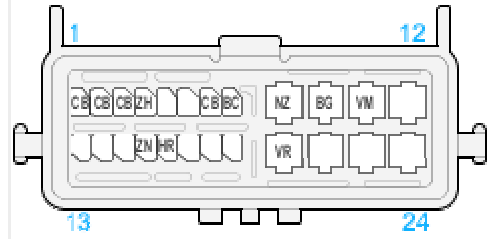
C010-B



C010-B



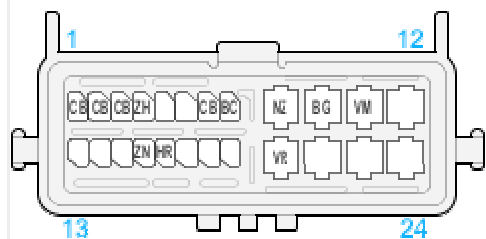
Y115-A



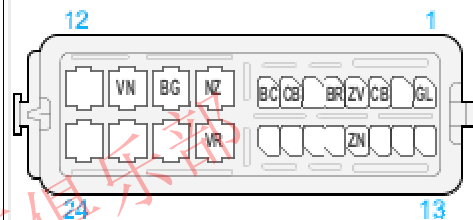
中国汽车技师俱乐部  
 QQ:583622708



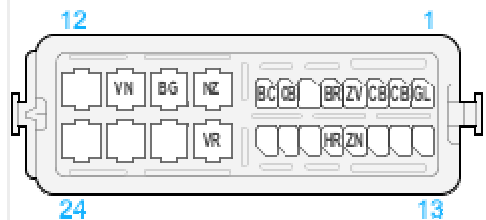
Y115-A



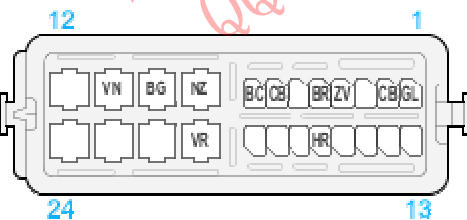
X115-A



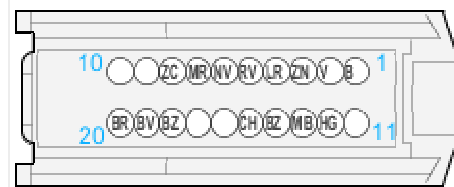
X115-A



X115-A

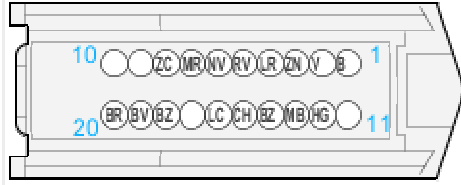


X008

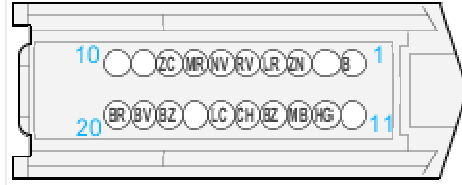


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

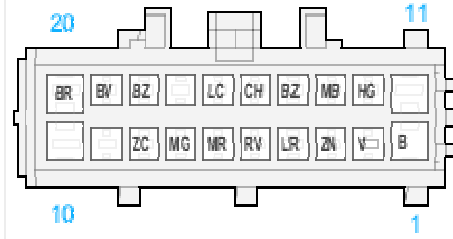
X008



X008



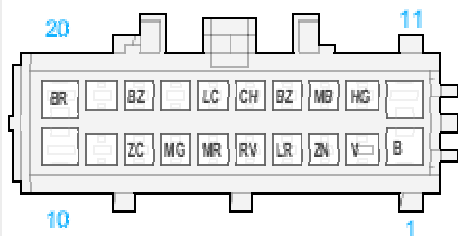
Y008



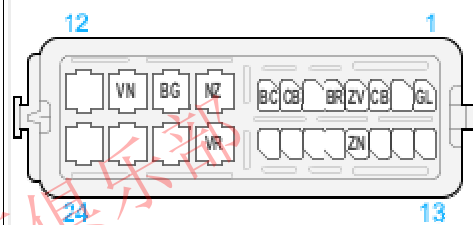
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



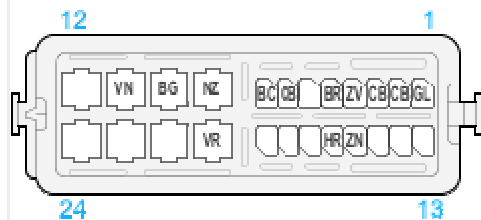
Y008



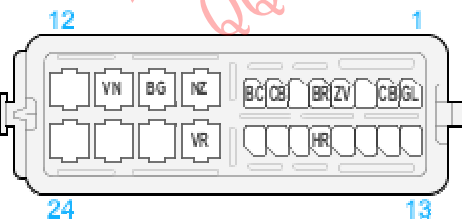
X115-A



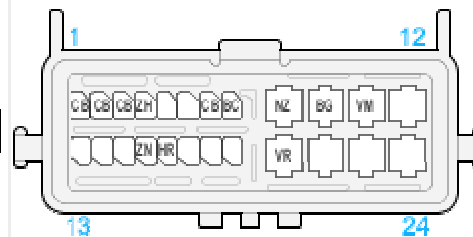
X115-A



X115-A



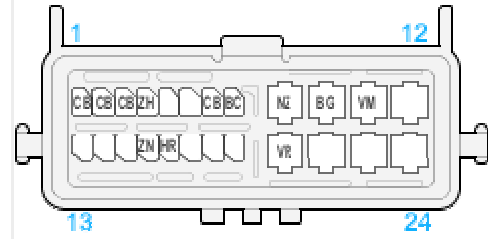
Y115-A



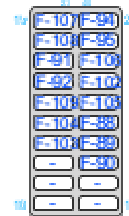
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



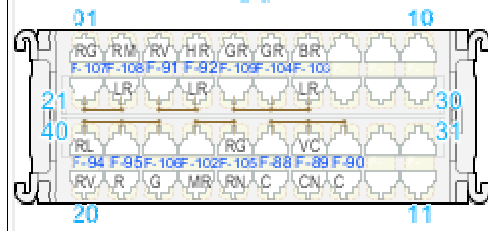
Y115-A



C312



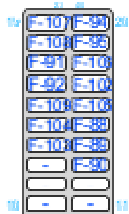
CS-SCM2



中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708



C312



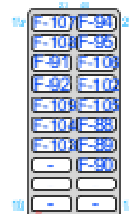
CS-SCM2

C312

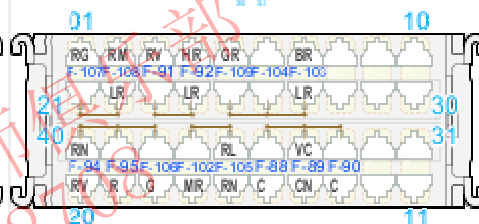
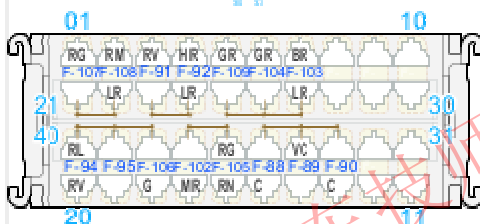
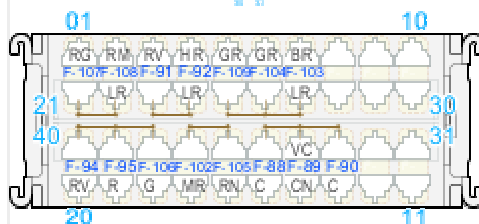


CS-SCM2

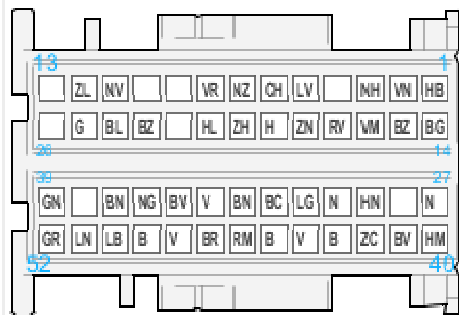
C312



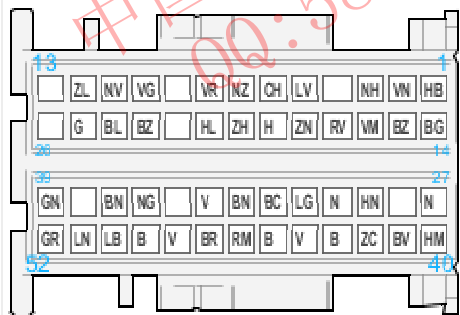
CS-SCM2



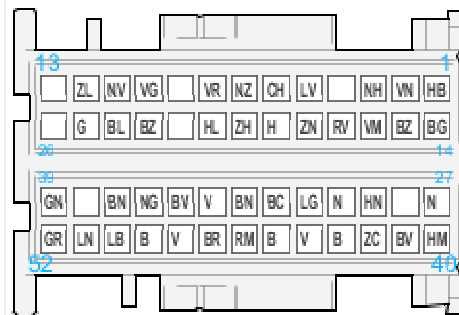
E004-V



E004-V



E004-V



中国汽车技术网  
QQ: 583622100

E004-N

13

V	GV	BZ		GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

33<sup>28</sup>

27<sup>14</sup>

MV	BV		MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN	

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB		BG

1

33<sup>28</sup>

27<sup>14</sup>

MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG		ZN	

52

40

E004-N

13

V	GV		BM	GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G		HV	

1

33<sup>28</sup>

27<sup>14</sup>

MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN	

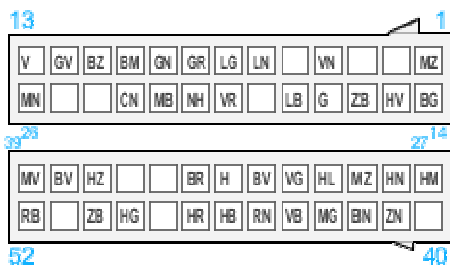
52

40

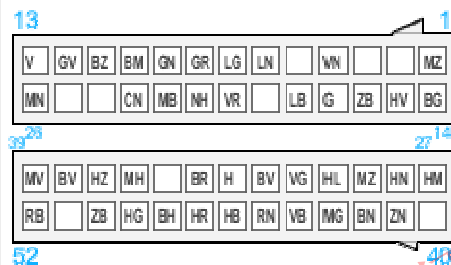
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



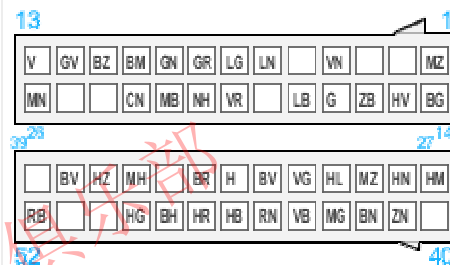
E004-N



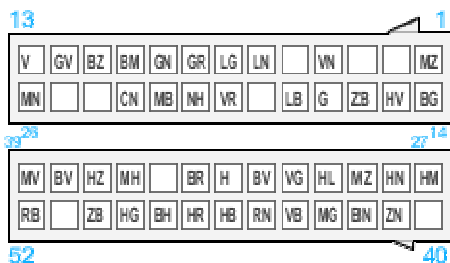
E004-N



E004-N

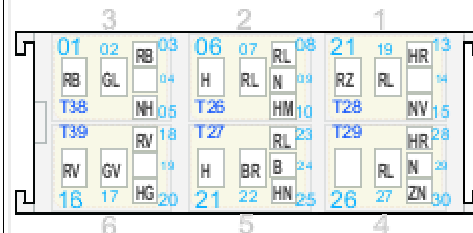
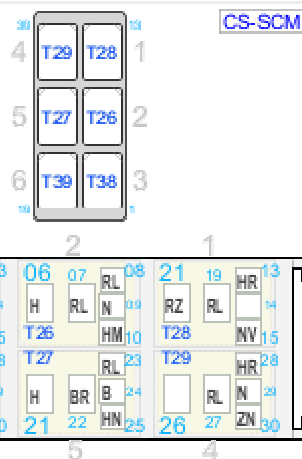


E004-N

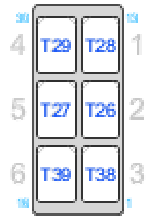


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C012

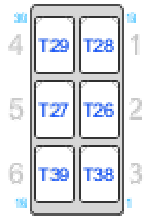


C012



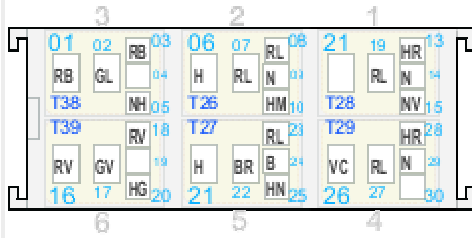
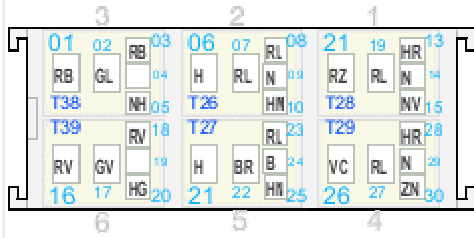
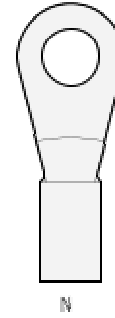
CS-SCM

C012



CS-SCM

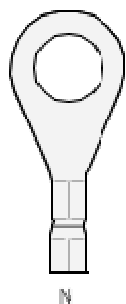
G003-B



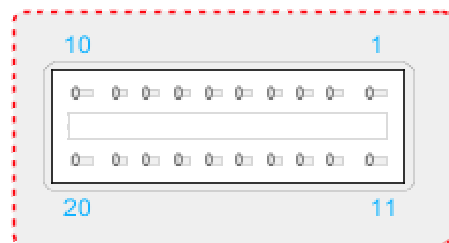
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



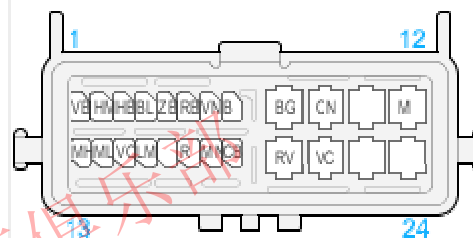
G120



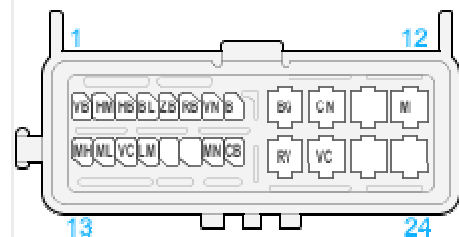
E004-Y



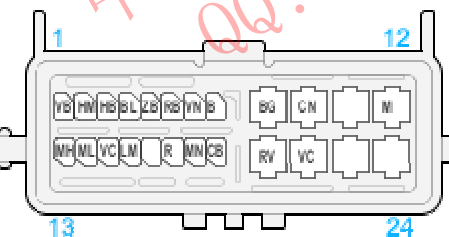
Y003



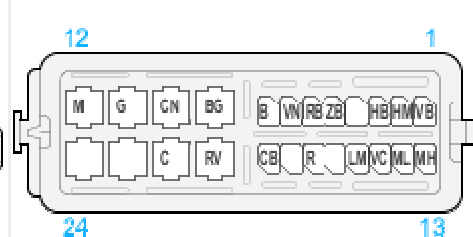
Y003



Y003



X003

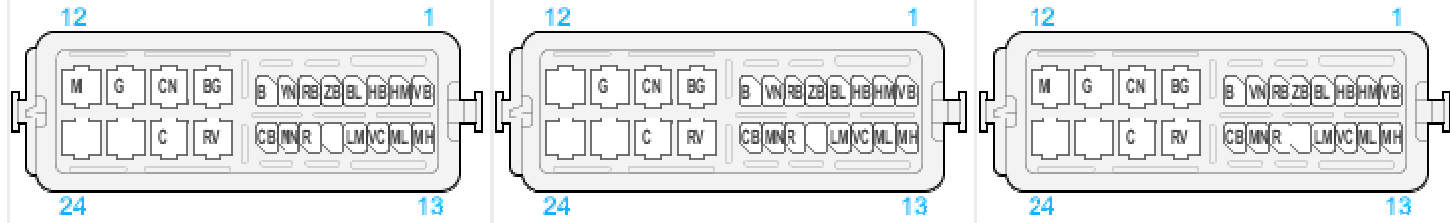


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

X003

X003

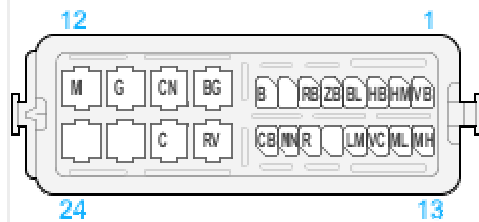
X003



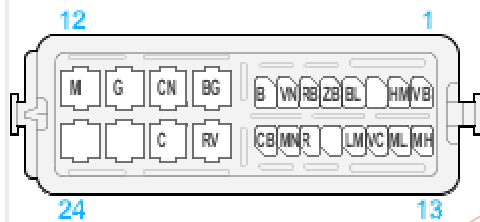
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



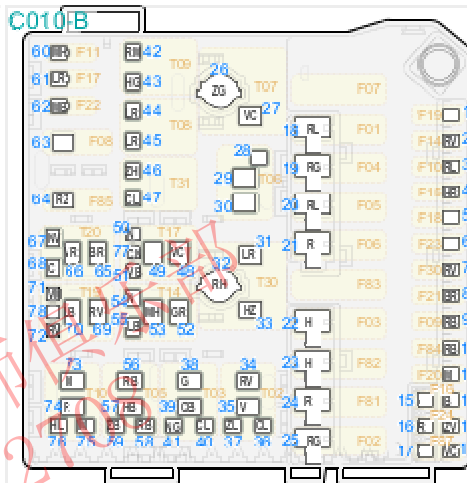
X003



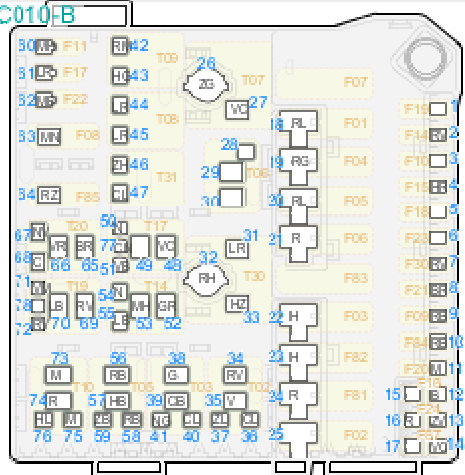
X003



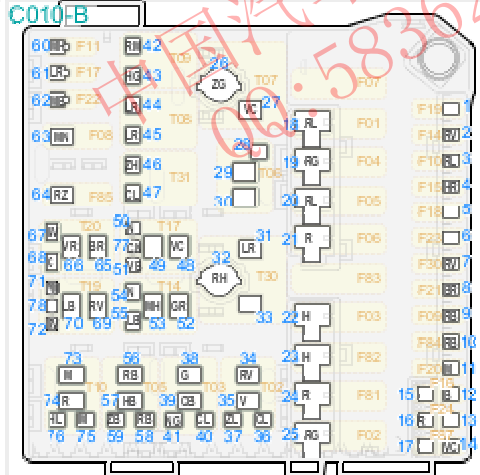
C010-B



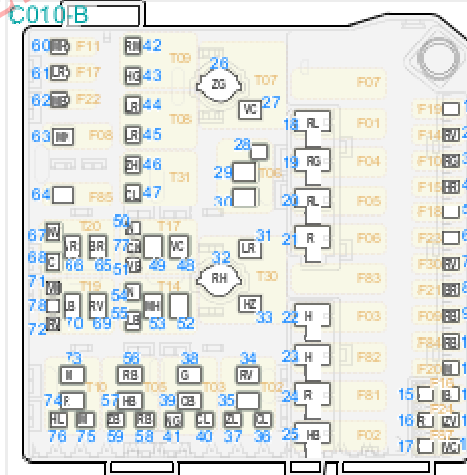
C010-B



C010-B



C010-B

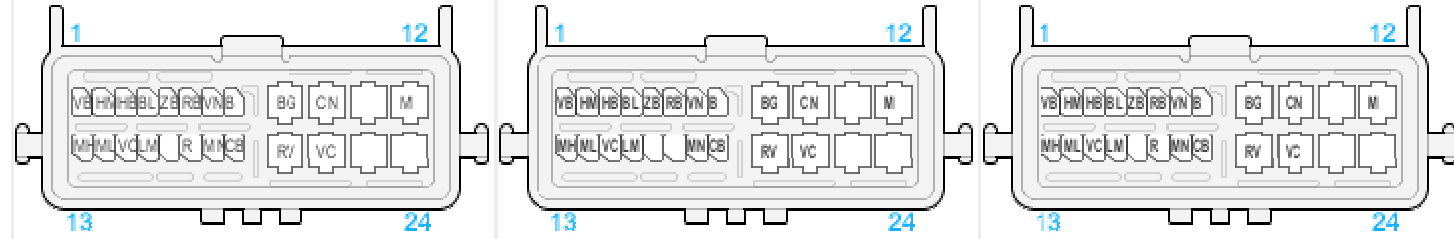




Y003

Y003

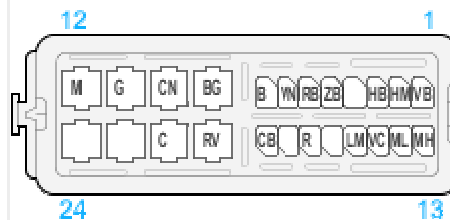
Y003



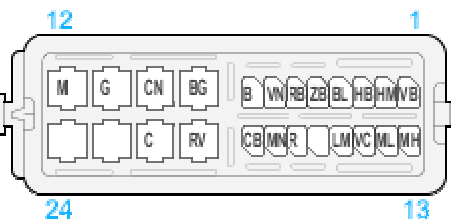
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



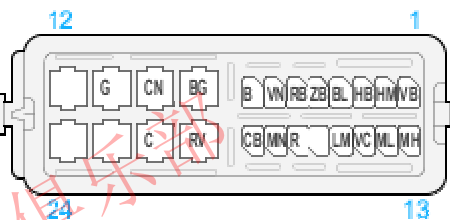
X003



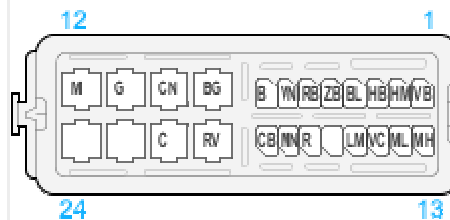
X003



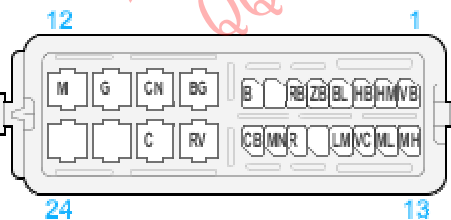
X003



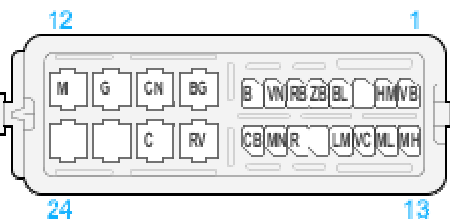
X003



X003



X003

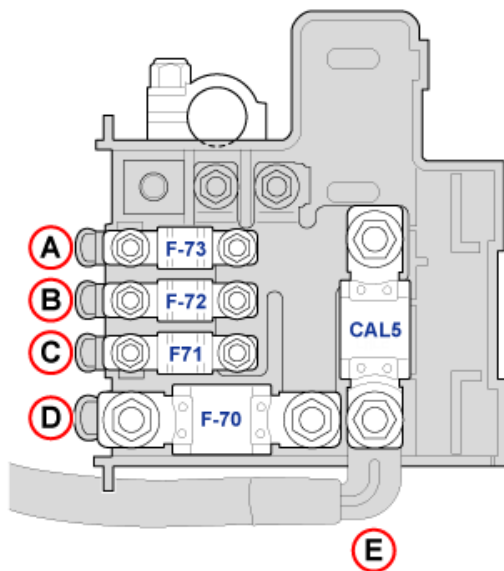


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

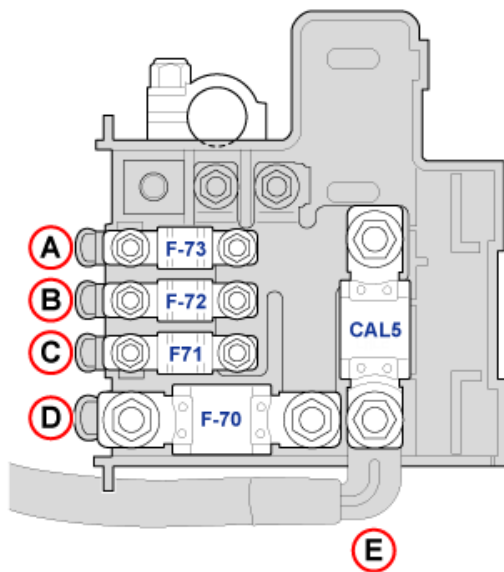


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

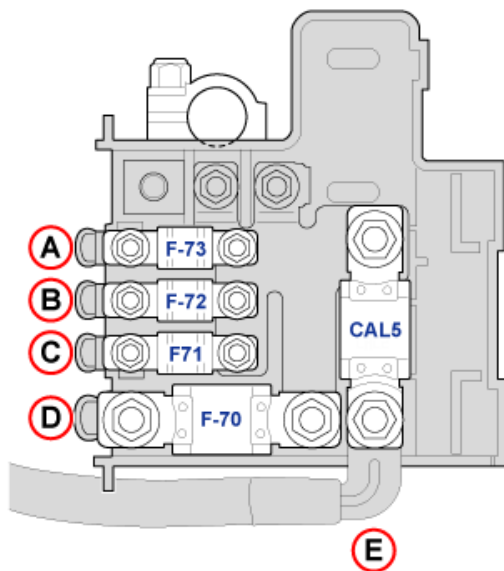


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

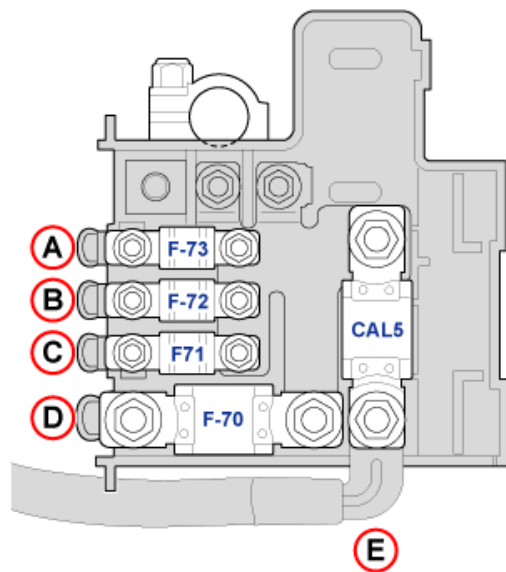


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

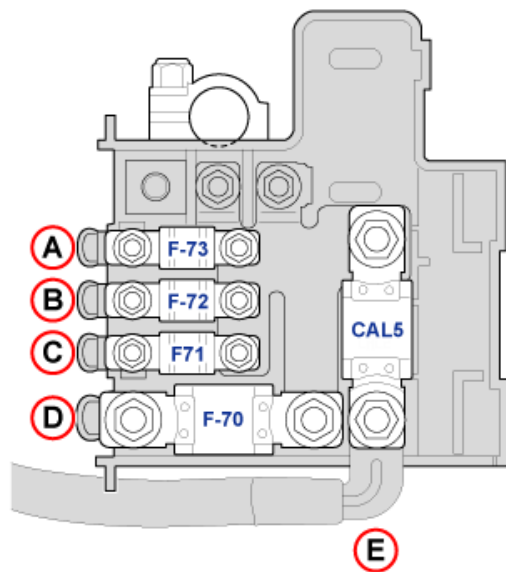


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

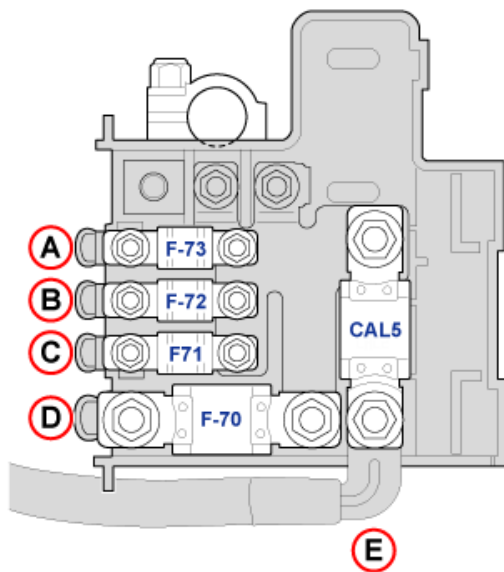


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

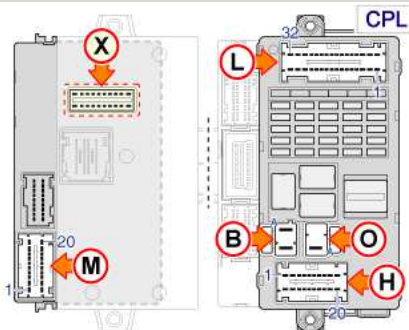


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

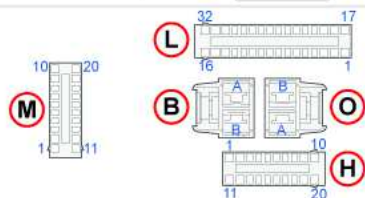
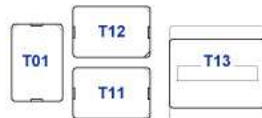




C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

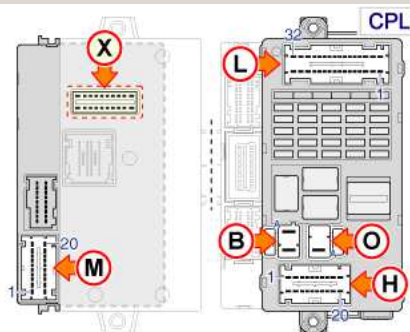


- 0 来自 CBA F-73 的 +30
- 0 来自 SCM F-82 的 +30

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

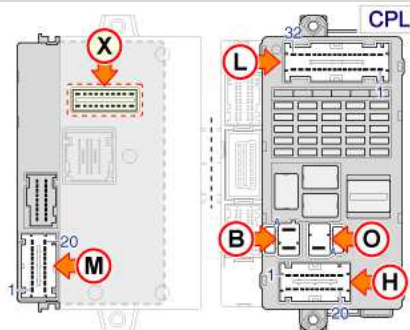
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

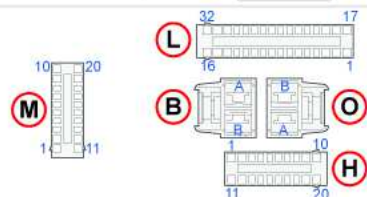
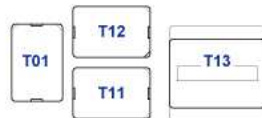
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

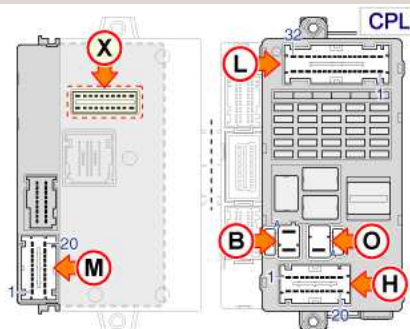
- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
- 2 来自 F34 的 +30 可用
- 3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
- 4 来自 F45 的 +30 可用
- 5 辅助停车灯电源
- 6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
- 7 倒车灯信号输入
- 8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
- 9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
- 10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
- 11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

12	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16	来自 F-40 的加热式后车窗电源
17	_ 可用
18	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
21	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
22	来自 F-49 的 INT
23	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
24	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
25	来自 F-49 的 INT
26	来自 F-51 的 INT 可用
27	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
28	来自 F-51 的 INT 可用
29	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN B
30	_
31	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
32	F-41 电源可用
	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

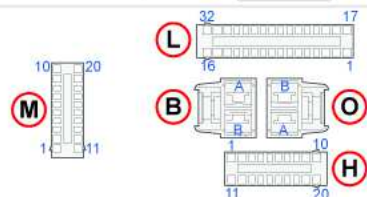
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

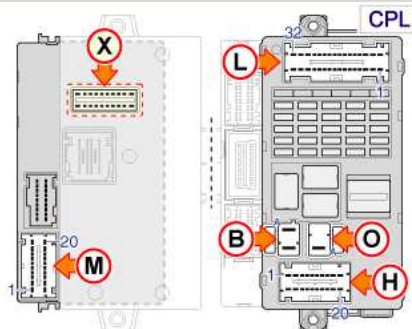
- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭)的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
- 3 来自 F-49 的 INT
- 4 来自 F-49 的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
- 7 来自 F-39 的 +30 可用
- 8 来自 F-39 的 +30 可用
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT
- 12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

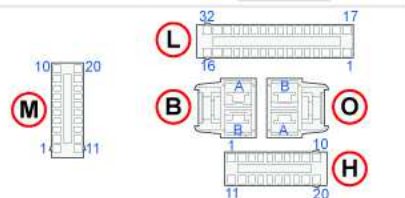
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



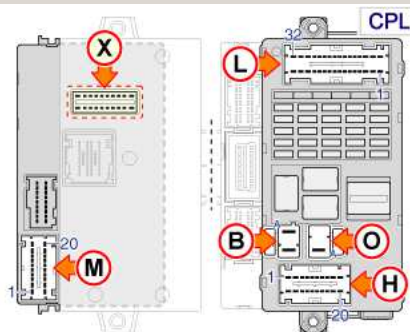
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

0  
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

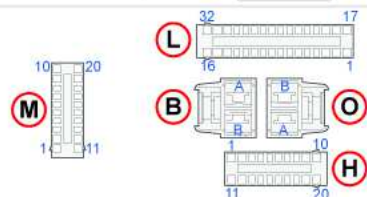




C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

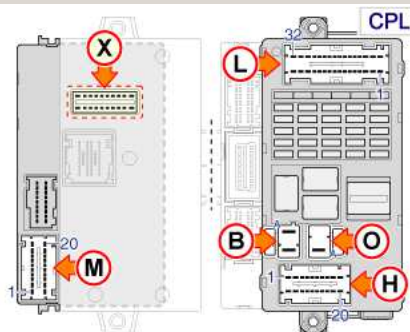
- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 2 来自 F-37 的 INT
- 3 -
- 4 -
- 5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 6 -
- 7 -
- 8 来自 F-51 的 INT
- 9 来自 F-51 的 INT
- 10 接地路径
- 11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
- 12 来自 F-49 的 INT 可用

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

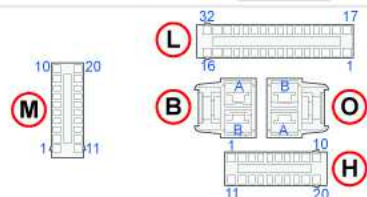
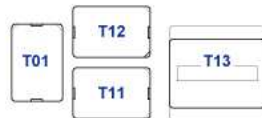
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
- 2 左侧/右侧停车灯指令信号
- 3 用于倒档接合灯的正信号
- 4 -
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
- 9 用于 NBC 的 INT
- 10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

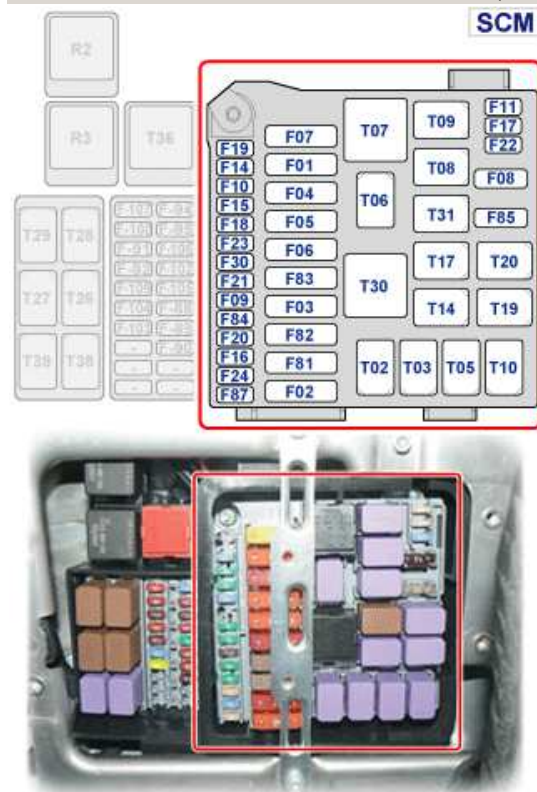
11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30\_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 用于蓄电池冷却风扇继电器的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 用于 4WD 液压泵继电器的 +30
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30  
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)  
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)  
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)  
15 母线针脚 15/16/17  
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入  
17 母线针脚 15/16/17  
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30  
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30  
20 来自 F-05 用于空调的 +30  
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30  
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103  
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30  
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30  
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30\_1 的 +30]  
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出  
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号  
28 来自 NCM-RH 用于 T06 蓄电池风扇继电器线圈 (85) 的负信号  
29 蓄电池冷却风扇电源  
30 来自 F-18 SCM 用于 T06 (30) 的 +30  
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入  
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源  
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地  
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30  
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源  
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号  
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30  
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源  
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明  
41 用于 T03 继电器线圈的负信号  
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30  
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号  
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地  
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入  
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地  
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30  
49  
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号  
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 来自 F-104 用于 T14 (30) 4WD 风扇继电器的 +30  
53 来自 T14 (87) 4WD 风扇的电源  
54 用于 T14 继电器线圈 (85) 4WD 风扇继电器的负信号  
55 来自差速器 ECU 的 T14 继电器线圈 (86) 4WD 风扇继电器输入  
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30  
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源  
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的  
输入  
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号  
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)  
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)  
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)  
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源  
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源  
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)  
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动: 起动机继电器 2 和 3  
NCM-LH 的线圈 86]  
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负  
信号  
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动: 来自  
CS-SCM 中的 F88]  
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30  
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源  
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号  
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入  
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30  
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源  
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30  
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号  
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出  
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)





C012 - 辅助保险丝和继电器 ECU (CS-SCM)



中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

- 1 来自 F91 的 +30
- 2 DRL 左侧大灯
- 3 来自 F91 的 +30
- 4 -
- 5 来自 NBC 的指令
- 6 2 档继电器 T27 的触点 30
- 7 来自 F-43 CPL 的电源
- 8 来自 F-43 CPL 的电源
- 9 接地
- 10 来自 NBC 的指令
- 11 双向泵
- 12 来自 F-43 CPL 的电源

13	来自 F49 CPL 的 INT
14	接地
15	来自 NBC 的指令
16	来自 F92 的 +30
17	DRL 右侧大灯
18	来自 F92 的 +30
19	-
20	来自 NBC 的指令
21	1 档继电器 T26 的触点 30
22	挡风玻璃刮水器马达
23	来自 F-43 CPL 的电源
24	挡风玻璃刮水器马达
25	来自 NBC 的指令
26	双向泵
27	来自 F-43 CPL 的电源
28	来自 F49 CPL 的 INT
29	接地
30	来自 NBC 的指令

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)



中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

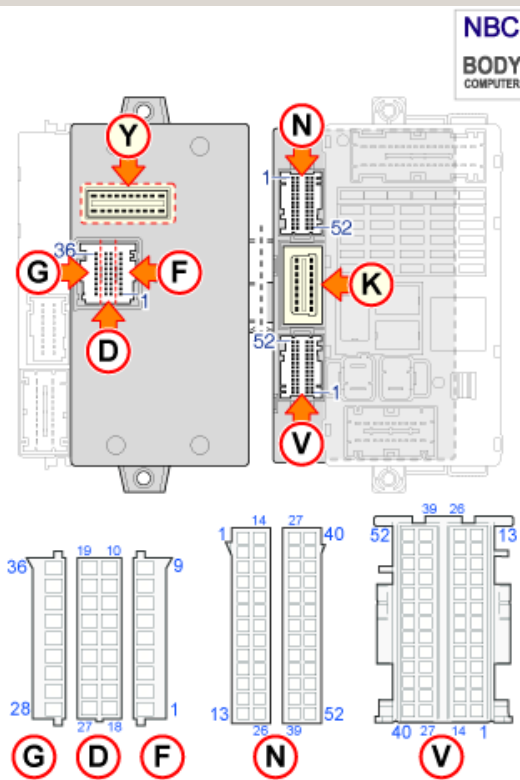
- 1 NCM-RH
- 2 NCM-LH, T09 主 1 线圈 86。[停止和起动, 同时有: T20 起动启用触点 30]
- 3 DRL 左侧大灯, NTP ECU
- 4 DRL 右侧大灯, T19 CLA 的触点 30 和 86
- 5 T05 第三停车灯的触点 30 和 86
- 6 T14 4WD 风扇的触点 30
- 7 KL 30 差速器 ECU
- 8 -
- 9 -
- 10 -
- 11 -

12	-
13	KL 15 差速器 ECU
14	NCM-RH, 右侧空气流量计、右侧 ION ECU、ESD ECU
15	NCM-LH, 左侧空气流量计、左侧 ION ECU, T20 的触点 86。[停止和 起动, 同时有: 前转换器]
16	ABS 阀
17	ABS 电子装置
18	T03 按钮照明的触点 30
19	仪表
20	NIT、解码盒、ATS、表簧、前座舱灯 (不带导航仪)
21	-
22	来自 F-03 SCM
23	-
24	来自 F-03 SCM
25	-
26	-
27	来自 F-03 SCM
28	-
29	-
30	-
31	-
32	-
33	-
34	+15 钥匙
35	-
36	来自 F-02 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]
37	-
38	-
39	-
40	来自 F-10 SCM。[停止和起动: 来自 DC/DC 转换器]

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

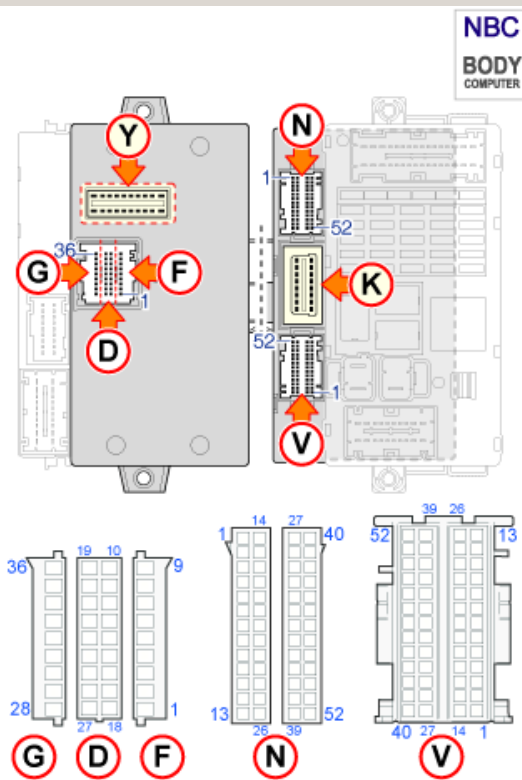
10	接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	-
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	-
18	-
19	接地
20	-
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

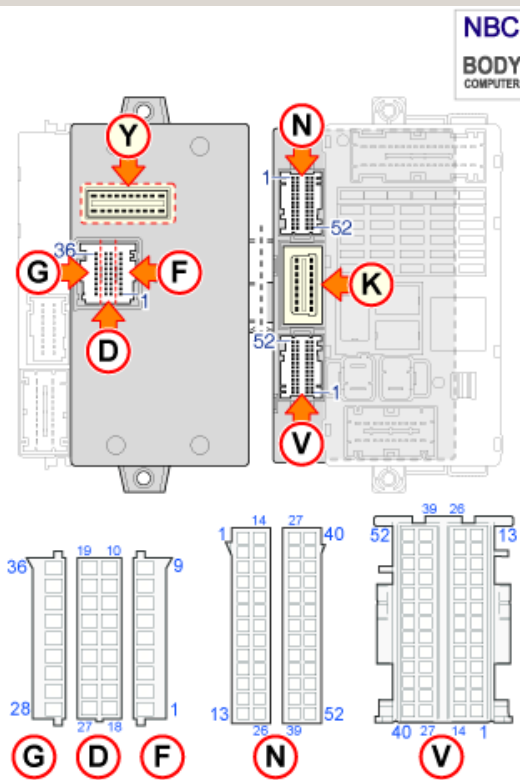


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 -
- 2 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
- 3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
- 4 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
- 5 用于 NQS 的 B-CAN A
- 6 用于 NQS 的 B-CAN B
- 7 -
- 8 用于 CLE 的接地
- 9 -



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



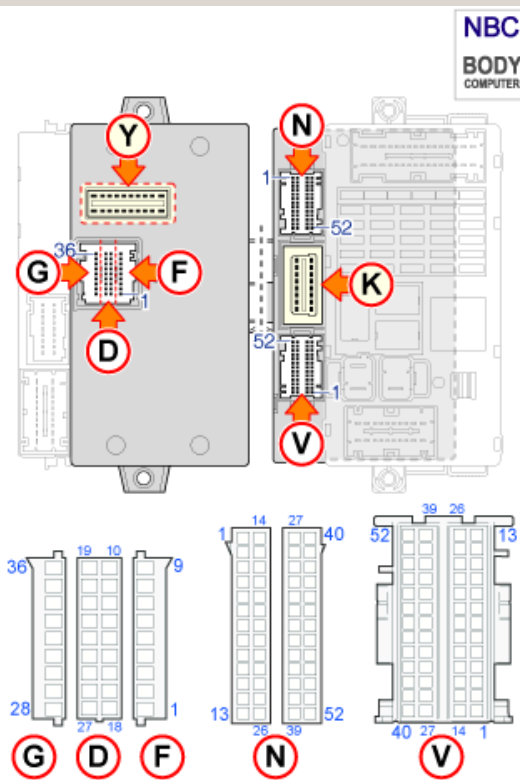
中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

- 28 NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
- 29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
- 30 -
- 31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
- 32 -
- 33 -
- 34 来自危险警告灯指令的负信号
- 35 用于后雾灯按钮的负信号
- 36 用于 NQS 的接地





E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

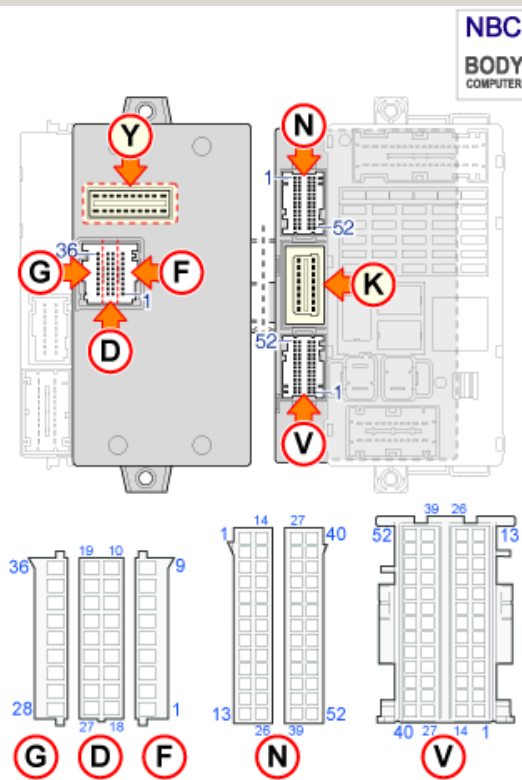
- 1 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
- 2 -
- 3 -
- 4 用于诊断设备的电源接地
- 5 用于诊断设备的信号接地
- 6 用于诊断的 C-CAN 高位
- 7 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
- 8 -
- 9 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
- 10 -
- 11 -
- 12 用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

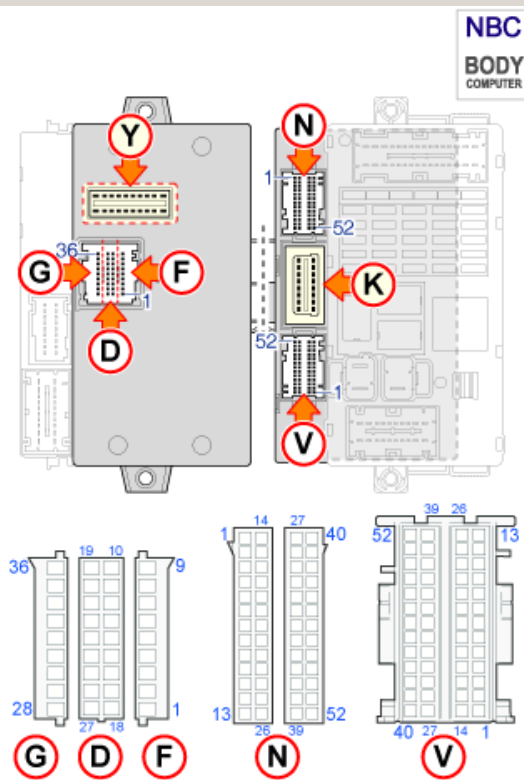
- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
- 2
- 3 行李箱盖锁和撞针托板反馈参考接地
- 4 燃油加注口活门继电器释放指令
- 5
- 6 右后转向指示灯启动
- 7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
- 8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后座舱灯 (5W + 5W) 调负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	-
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	-
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯 10W + 5W + 5W 调光负极指令
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	-
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	-
41	用于后车窗清洗器马达电源继电器 (选装) 的负极指令 (双向泵, 另请参见挡风玻璃清洗器针脚 V11)
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	左后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	+30 SBMT 2, 用于以下车灯: 遮阳板 (5W + 5W)、前座舱灯 (5W + 5W)、左侧/右侧聚光灯 (5W + 5W)、尾灯 (5W + 5 W)、中央控制台上的灯 (5W)
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



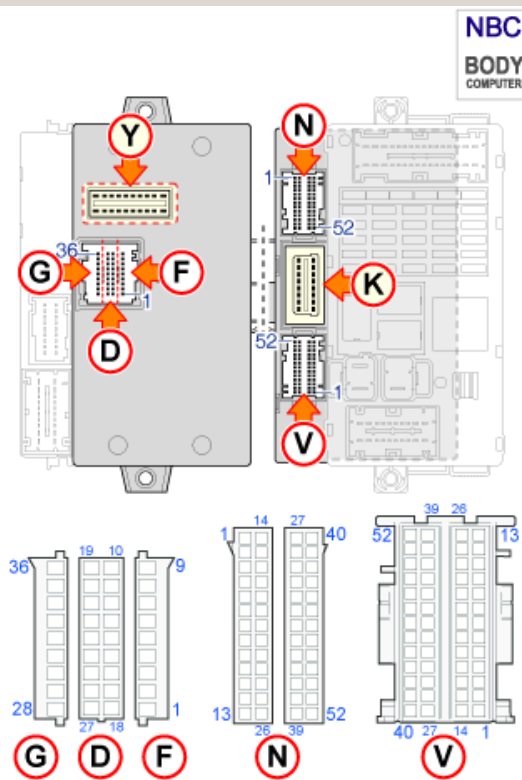
- 1 来自左前转向信号灯的反馈
- 2 来自左前日间行驶灯的反馈
- 3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
- 4 -
- 5 左侧转向指示灯启动
- 6 来自超高频的输入
- 7 防起动装置天线
- 8 防起动装置天线
- 9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
- 10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
- 11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
- 12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
- 4 -
- 5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
- 7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A
- 8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 9 来自点火开关的 INT
- 10 后车窗刮水器电源
- 11 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令
- 12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

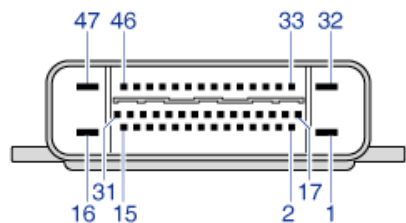


13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	-
15	用于 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E312 - 悬挂控制节点 (NCS)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

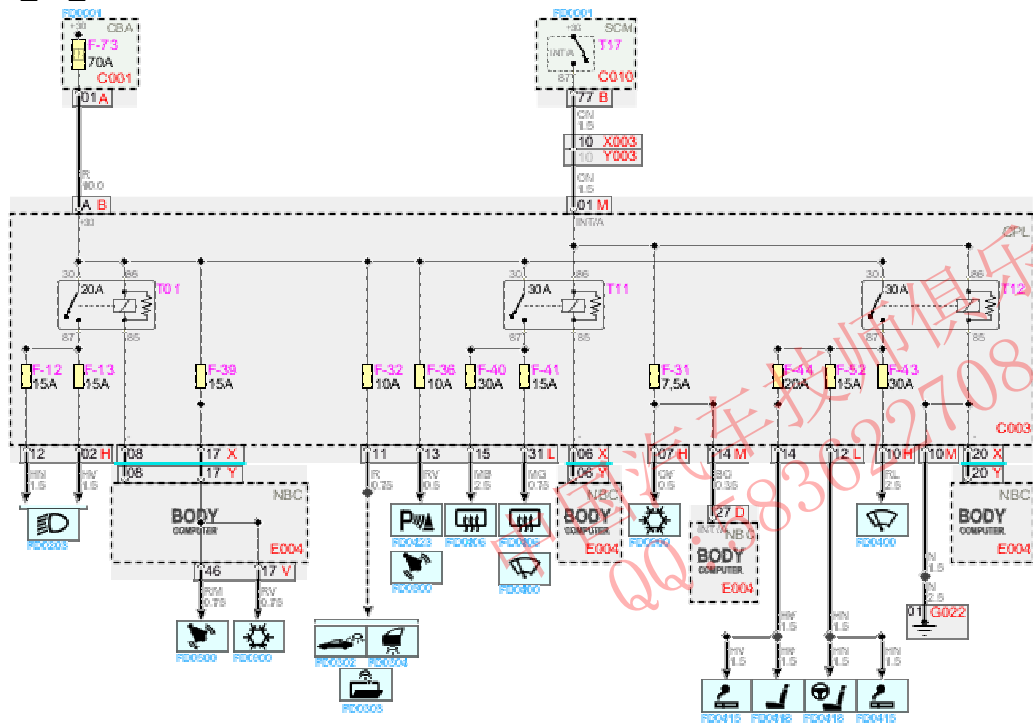
- 2 +5, 悬挂控制传感器 - 左前
- 3 +5, 悬挂控制传感器 - 右前
- 4 +5, 悬挂控制传感器 - 左后
- 5 +5, 悬挂控制传感器 - 左后
- 6 +5, 垂直加速度传感器 - 左前
- 7 +5, 垂直加速度传感器 - 右前
- 8 +5, 垂直加速度传感器 - 后
- 9 -
- 10 用于垂直加速度传感器接地 - 后
- 11 用于悬挂控制传感器接地 - 左前
- 12 用于悬挂控制传感器接地 - 左后
- 13 用于垂直加速度传感器接地 - 左前

14	用于垂直加速度传感器接地 - 右前
15	-
16	来自 F-37 的 +15 (点火开关打开位置)
17	左前减震器电磁阀
18	悬挂控制传感器 - 右前
19	悬挂控制传感器 - 右后
20	垂直加速度传感器 - 右前
21	-
22	-
23	-
24	-
25	-
26	-
27	左后减震器电磁阀 (HSD-)
28	用于悬挂控制传感器接地 - 右前
29	用于悬挂控制传感器接地 - 右后
30	-
31	左前减震器电磁阀 (HSD+)
32	来自 F-93 的 +30
33	悬挂控制传感器 - 左后
34	垂直加速度传感器 - 左前
35	垂直加速度传感器 - 后
36	-
37	C-CAN 低位
38	C-CAN 高位
39	-
40	-
41	右后减震器电磁阀 (HSD+)
42	右后减震器电磁阀 (HSD-)
43	左后减震器电磁阀 (HSD+)
44	右前减震器电磁阀 (HSD-)
45	右前减震器电磁阀 (HSD+)
46	左前减震器电磁阀 (HSD-)
47	接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0001\_00\_P04 - 燃油供给分布





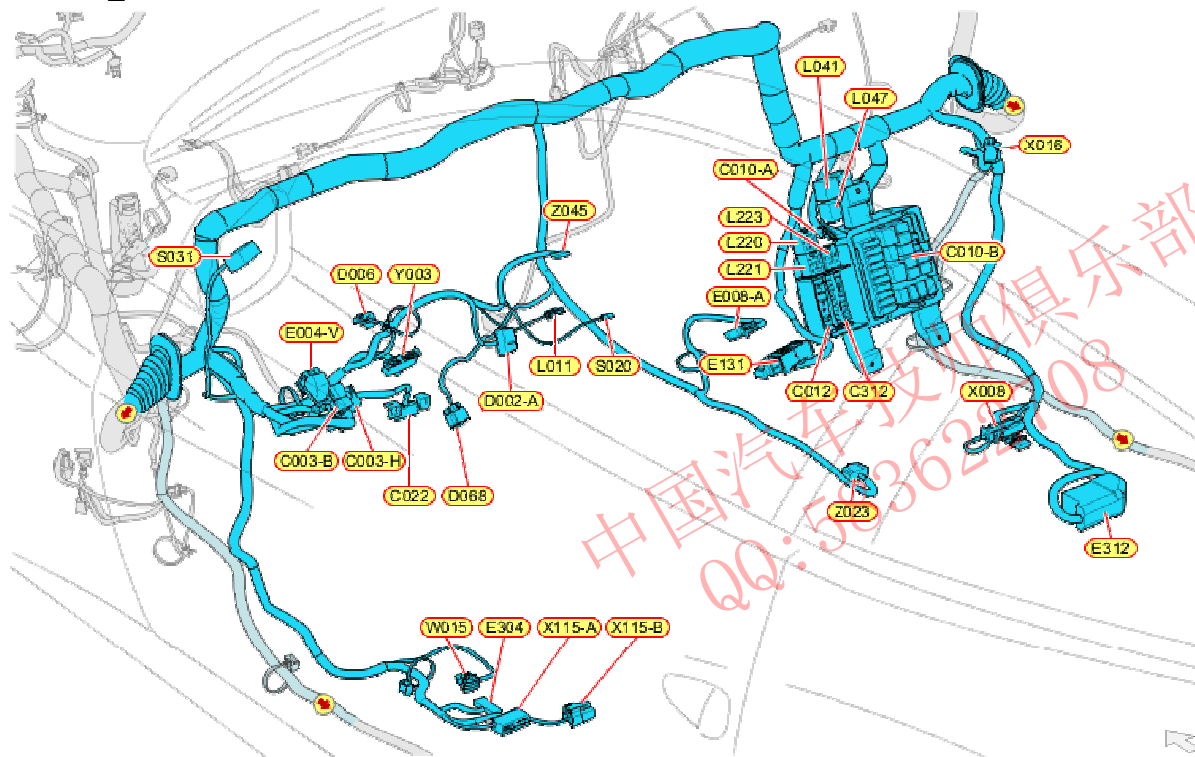
零件号	说明	电缆
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0

C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



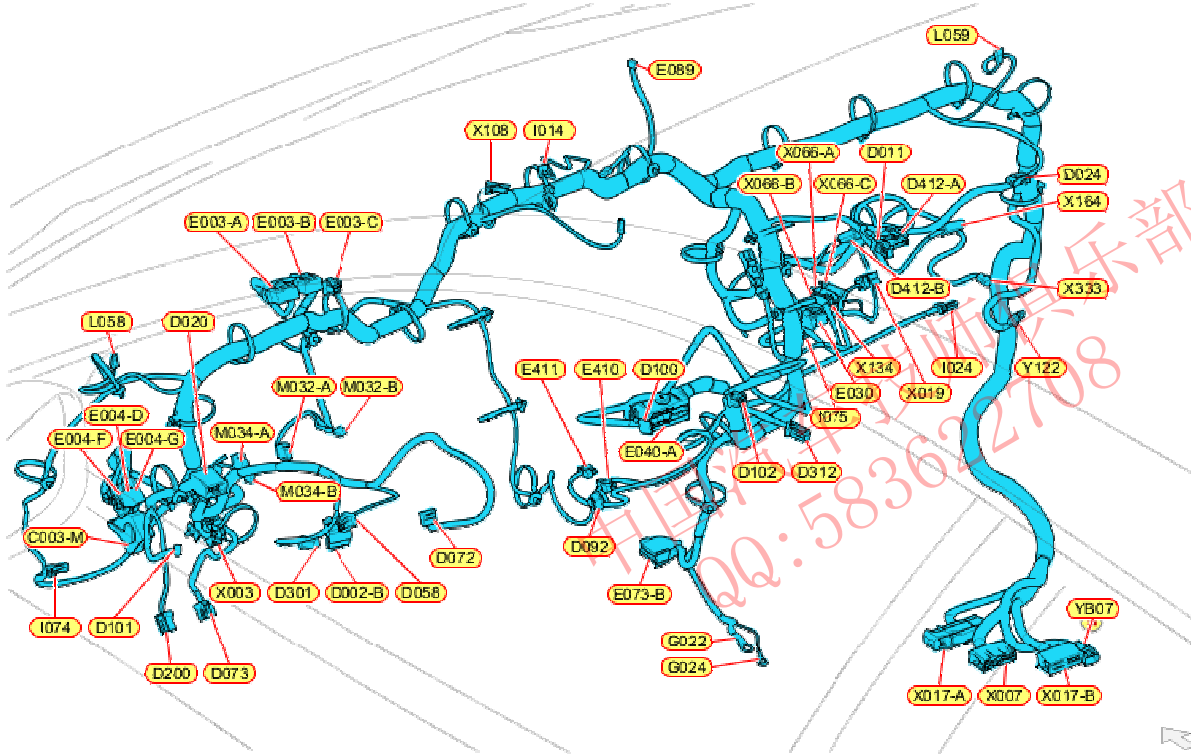
C31103\_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
Y003	仪表板电缆/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C31103_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2



C20011\_0 - 仪表板电缆

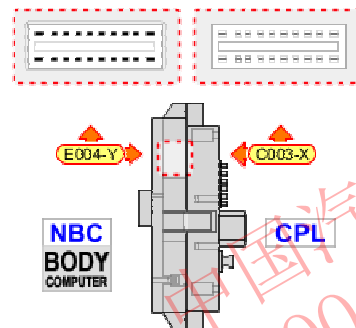


零件号	说明	电缆
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
X003	前部线路和乘客舱电缆/仪表板电缆之间的连接	C20011_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0





CA0101\_0 - E004-Y C003-X

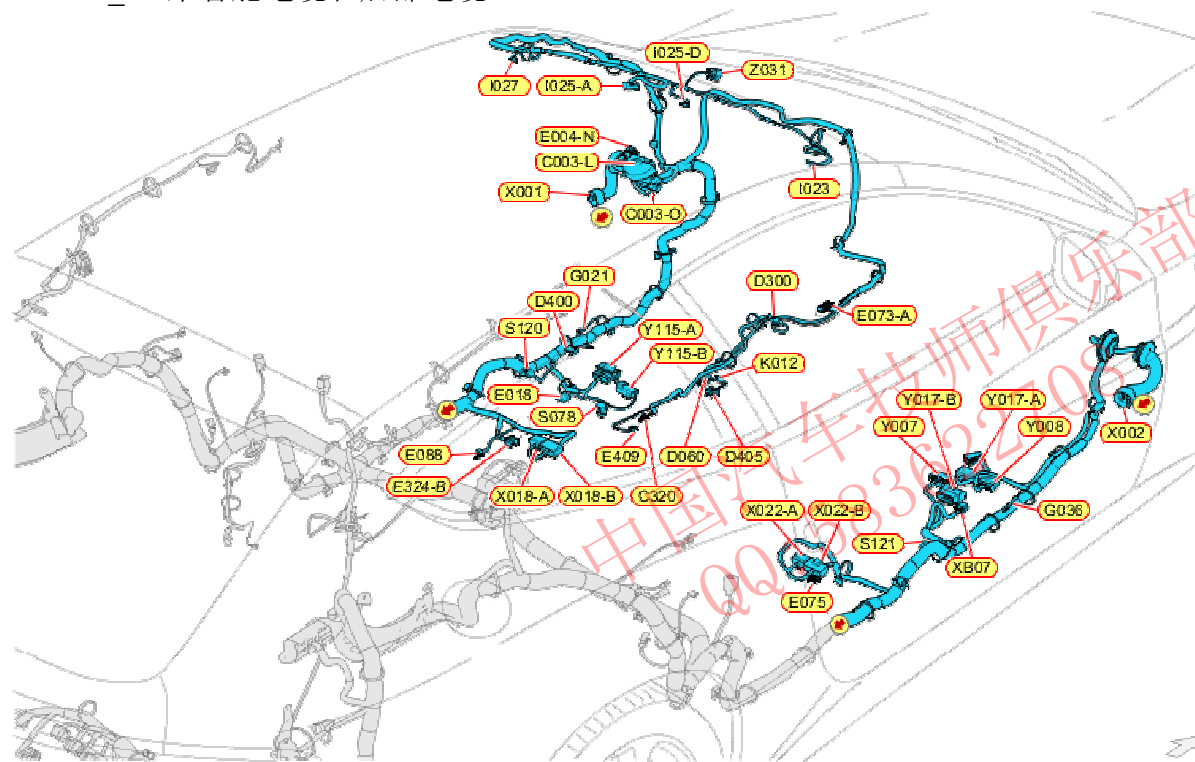


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0



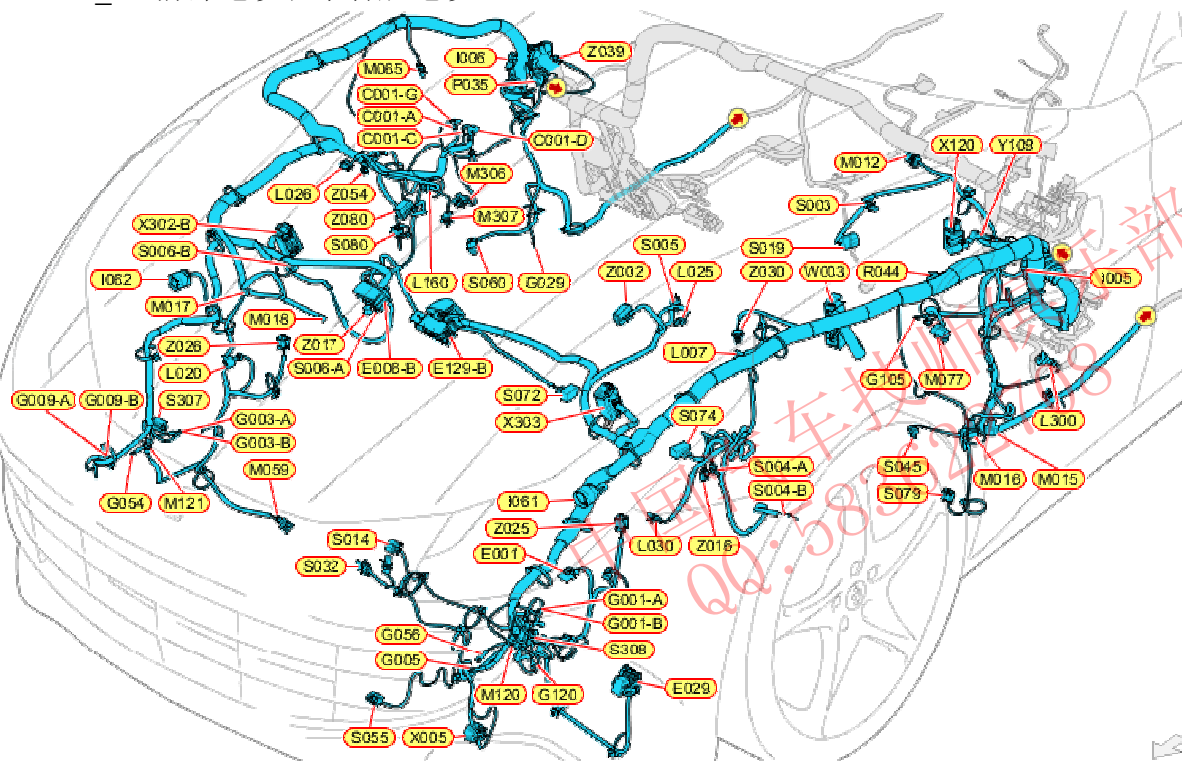
C21211\_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2



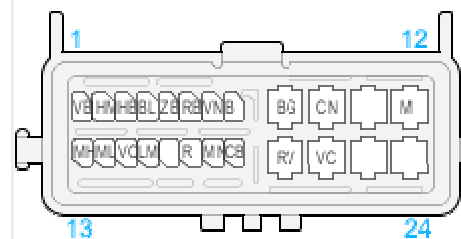
C31103\_1 - 前部电缆和乘客舱电缆



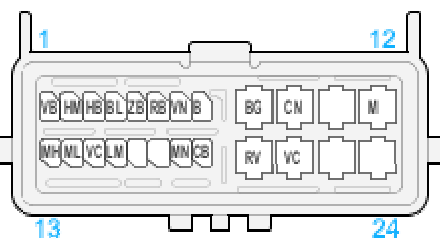
零件号	说明	电缆
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1



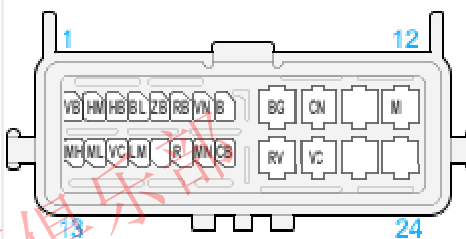
Y003



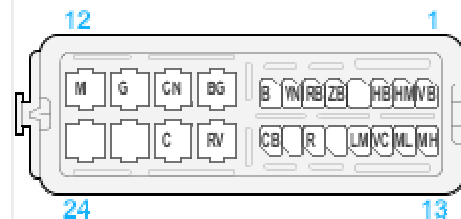
Y003



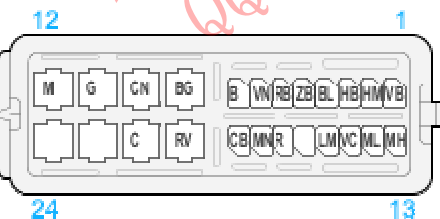
Y003



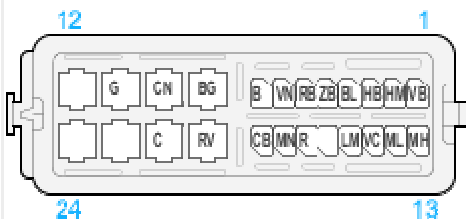
X003



X003



X003

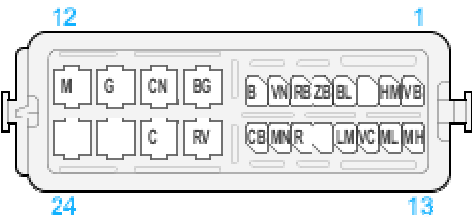
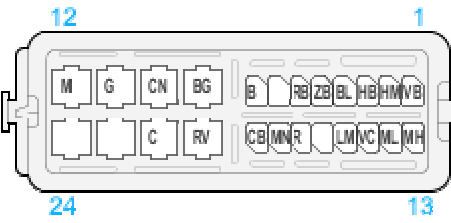
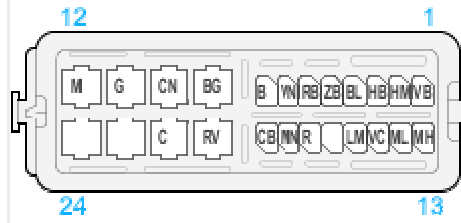


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

X003

X003

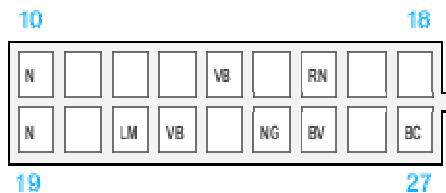
X003



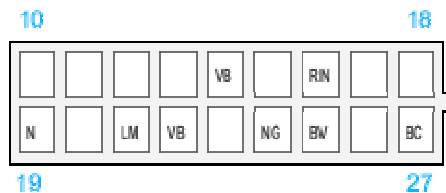
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



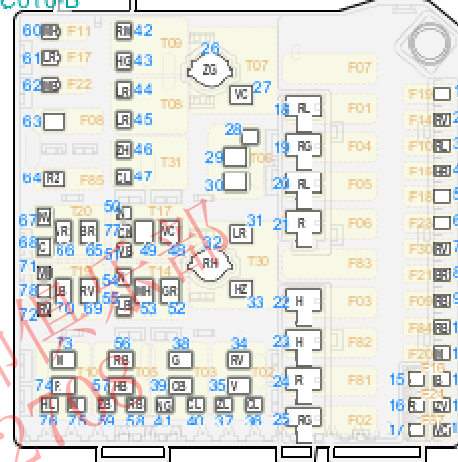
E004-D



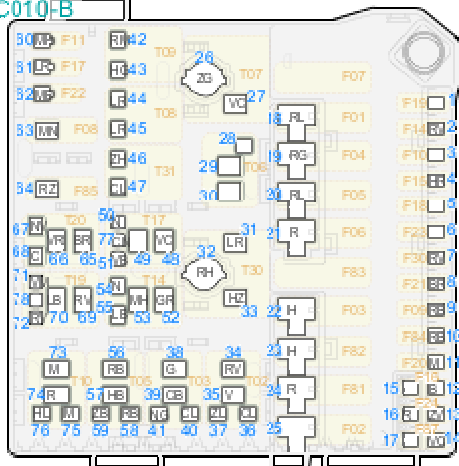
E004-D



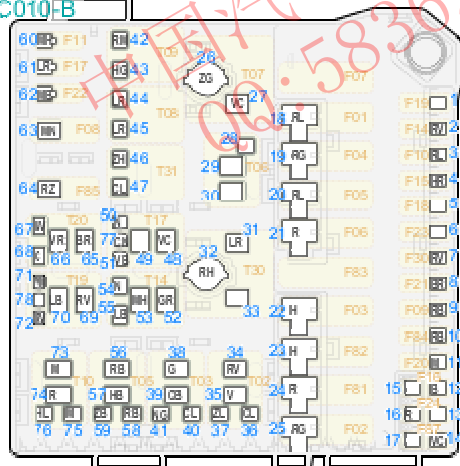
C010-B



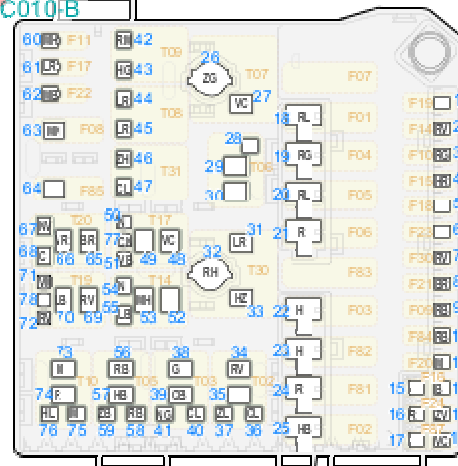
C010-B



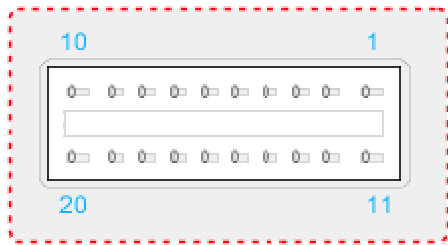
C010-B



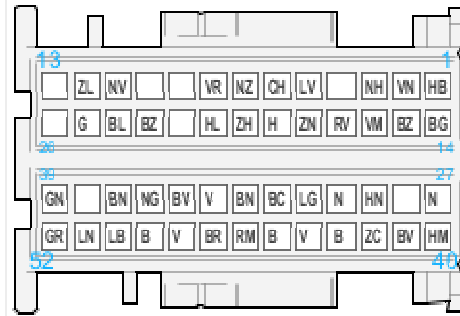
C010-B



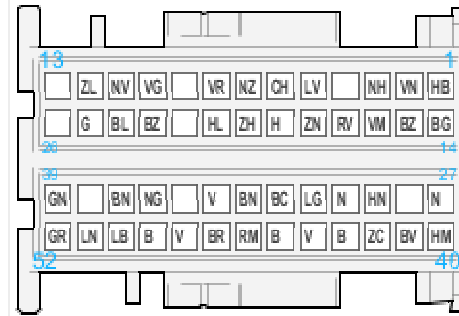
E004-Y



E004-V



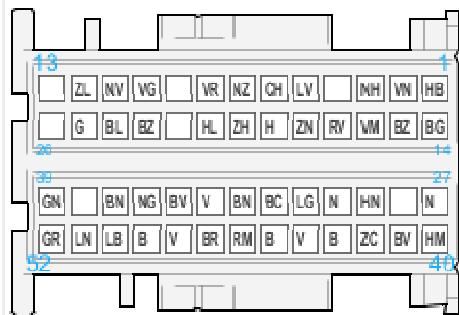
E004-V



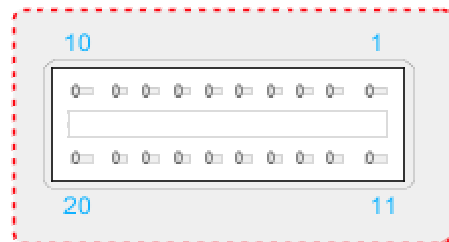
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



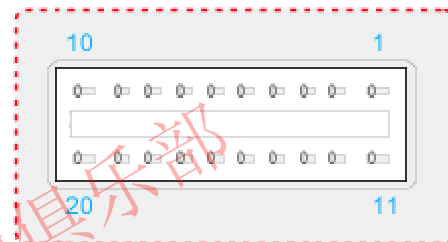
E004-V



E004-Y



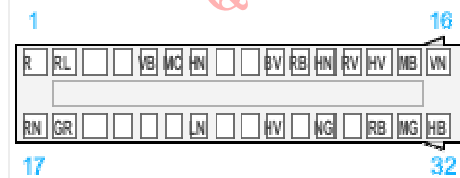
E004-Y



C003-L



C003-L



C003-L



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003-L

1

16

R	RL			VB	MCHN			BV	RB	HN	RV	HV	MB	VN	
RN	GR	HR				LN			HV		NG		RB	MG	HB

17

32

C003-L

1

16

R	RL			VB	MCHN			BV	RB	HN	RV	HV	MB	VN	
RN	GR	HR				LN			HV		NG		RB	MG	

17

32

C003-L

1

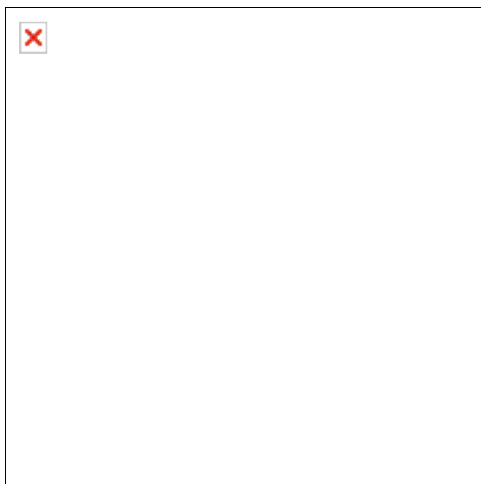
16

R	RL			VB	MCHN			BV	RB	HN	RV	HV	MB	VN	
RN		HR				LN			HV		NG		RB	MG	HB

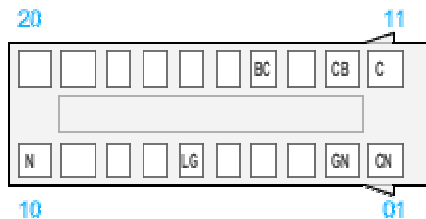
17

32

中国汽车技师俱乐部  
 QQ:583622708



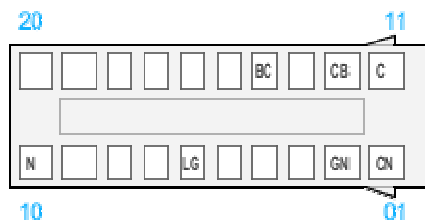
C003-M



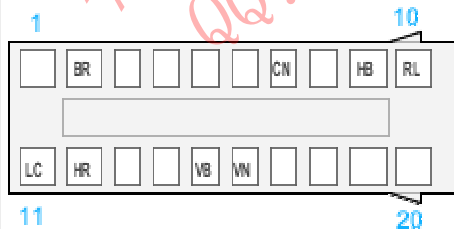
C003-M



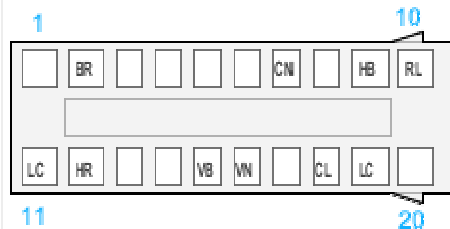
C003-M



C003-H

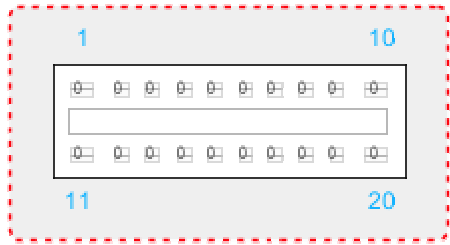


C003-H

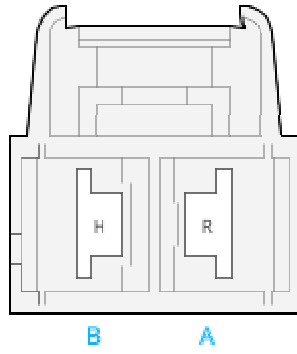


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

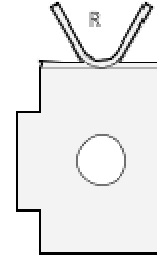
C003-X



C003-B



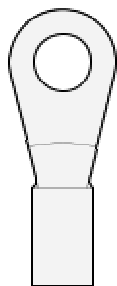
C001-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



G022



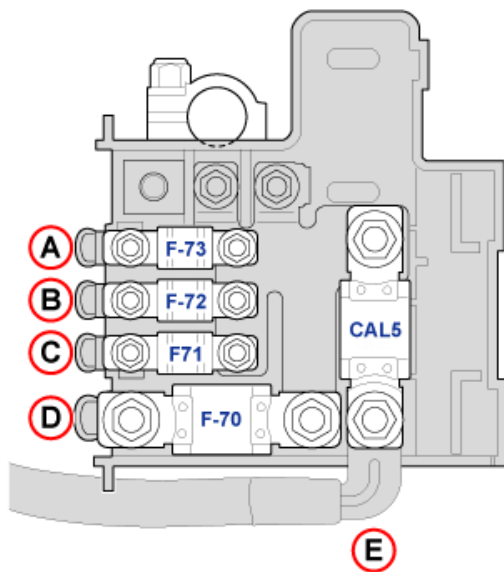
N

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

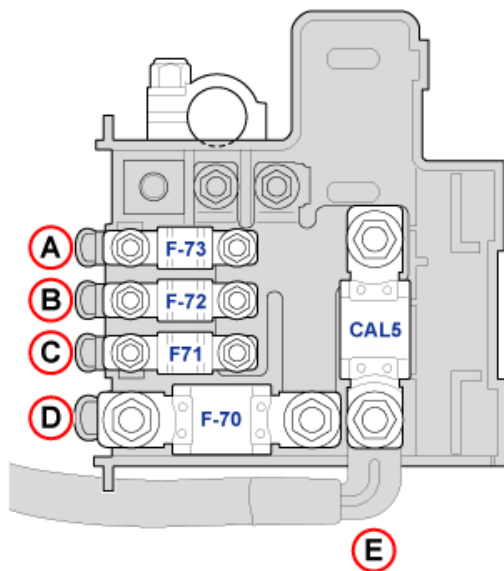


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

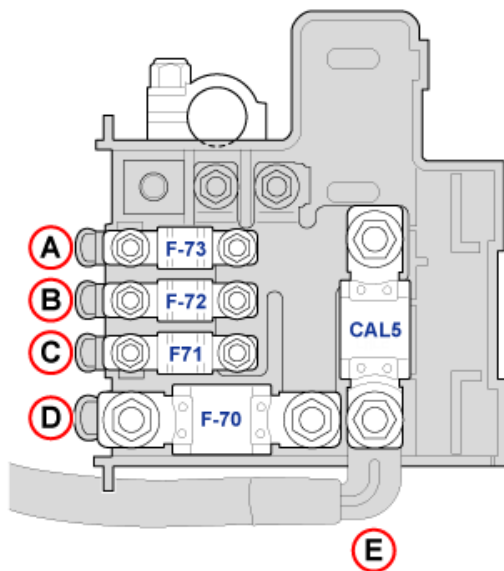


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

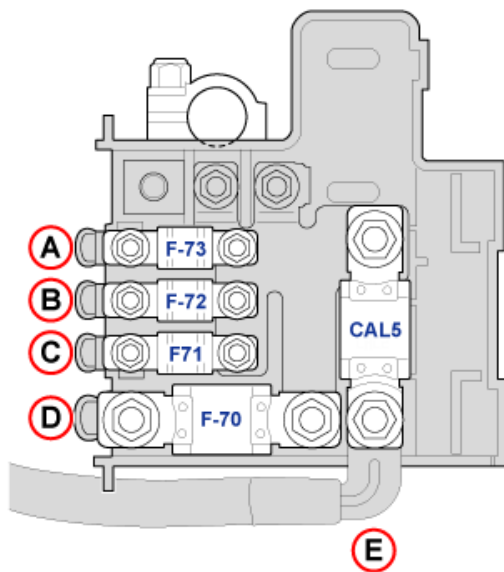


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



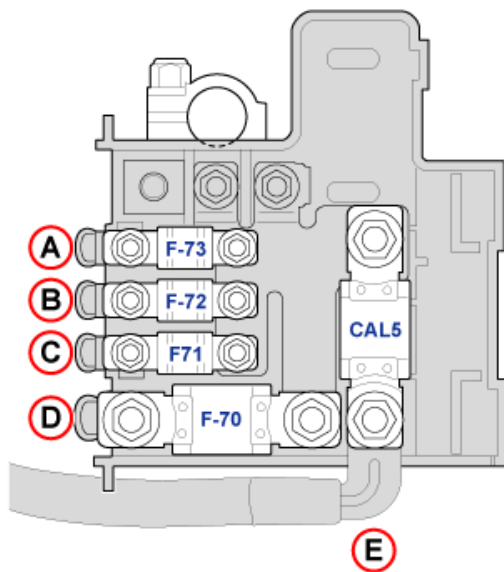
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708





C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

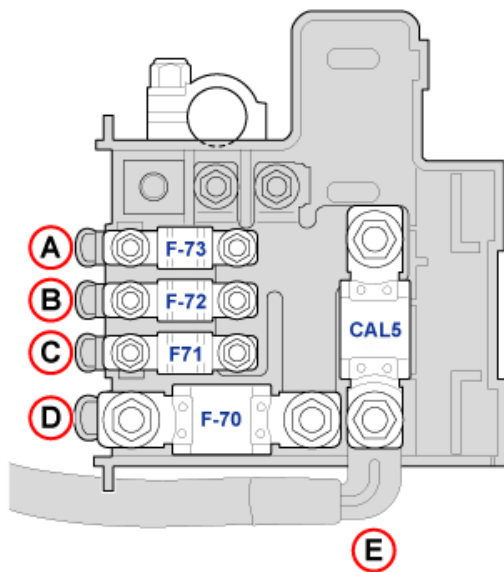


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

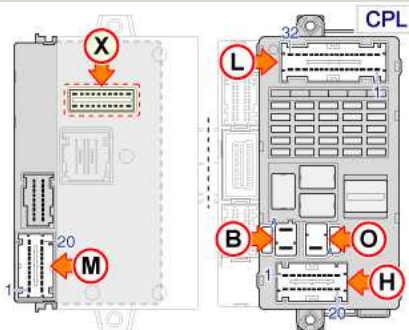
CBA



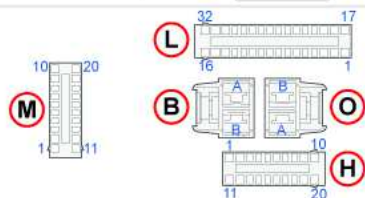
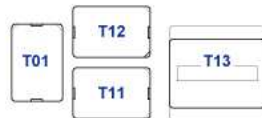
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表盘ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

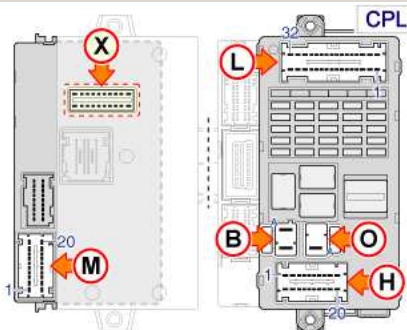


- 0 来自 CBA F-73 的 +30
- 0 来自 SCM F-82 的 +30

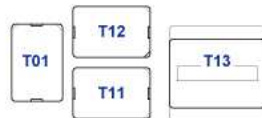
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

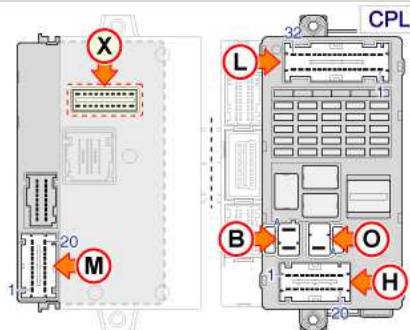
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

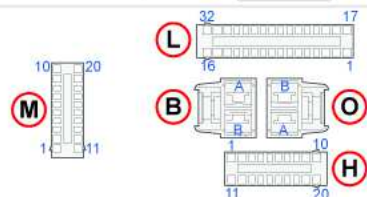
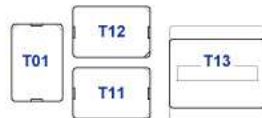
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

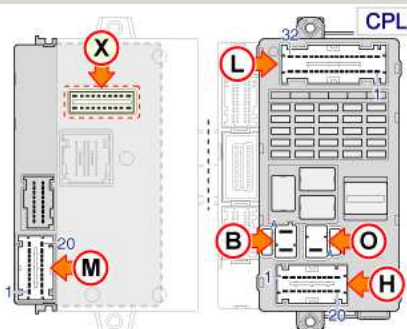
- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
- 2 来自 F34 的 +30 可用
- 3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
- 4 来自 F45 的 +30 可用
- 5 辅助停车灯电源
- 6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
- 7 倒车灯信号输入
- 8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
- 9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
- 10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
- 11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

12	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16	来自 F-40 的加热式后车窗电源
17	_ 可用
18	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
21	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
22	来自 F-49 的 INT
23	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
24	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
25	来自 F-49 的 INT
26	来自 F-51 的 INT 可用
27	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
28	来自 F-51 的 INT 可用
29	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN B
30	_
31	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
32	F-41 电源可用
	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭)的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
- 3 来自 F-49 的 INT
- 4 来自 F-49 的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
- 7 来自 F-39 的 +30 可用
- 8 来自 F-39 的 +30 可用
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT
- 12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

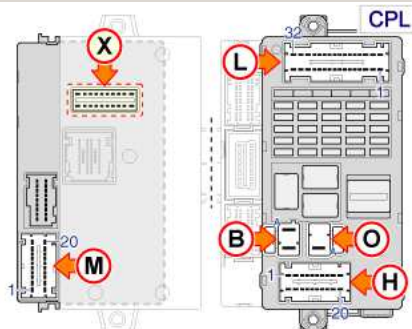


13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

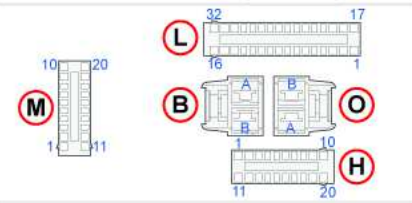
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

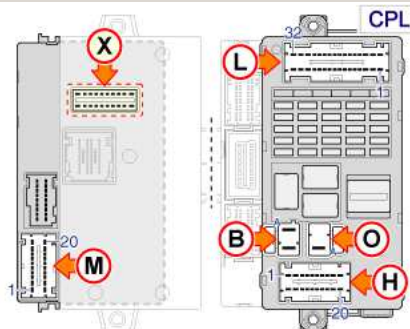


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

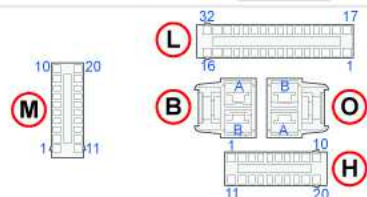
0  
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

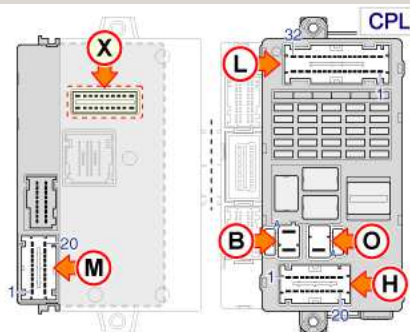
- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 2 来自 F-37 的 INT
- 3 -
- 4 -
- 5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 6 -
- 7 -
- 8 来自 F-51 的 INT
- 9 来自 F-51 的 INT
- 10 接地路径
- 11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
- 12 来自 F-49 的 INT 可用

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

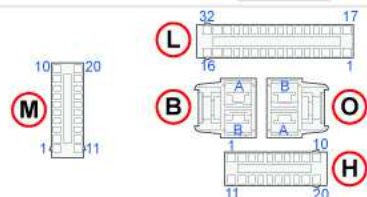
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

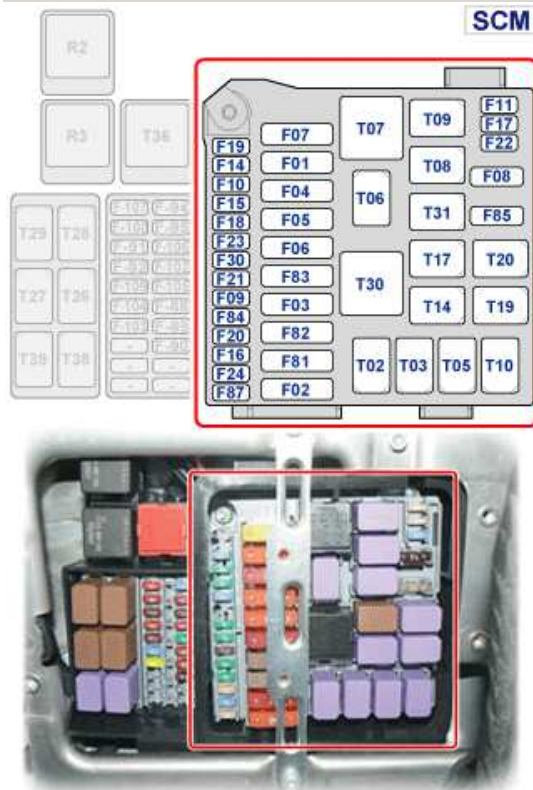
- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
- 2 左侧/右侧停车灯指令信号
- 3 用于倒档接合灯的正信号
- 4 -
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
- 9 用于 NBC 的 INT
- 10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



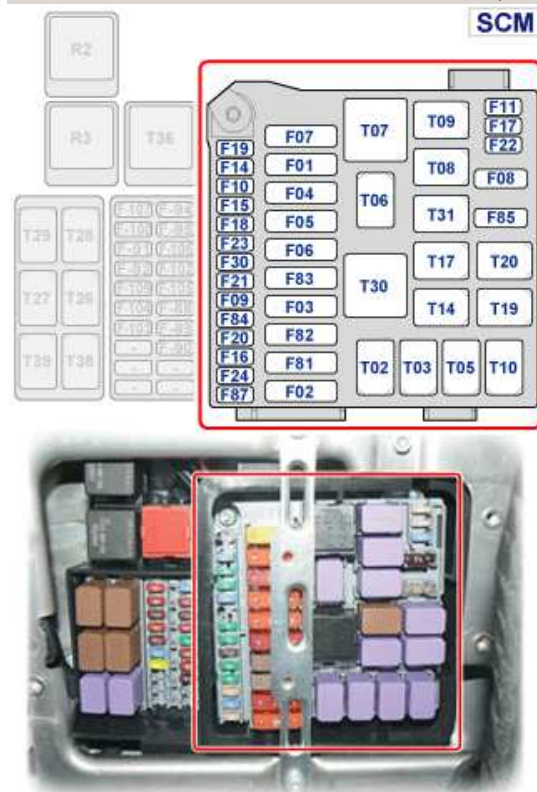
C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30\_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 用于蓄电池冷却风扇继电器的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 用于 4WD 液压泵继电器的 +30
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

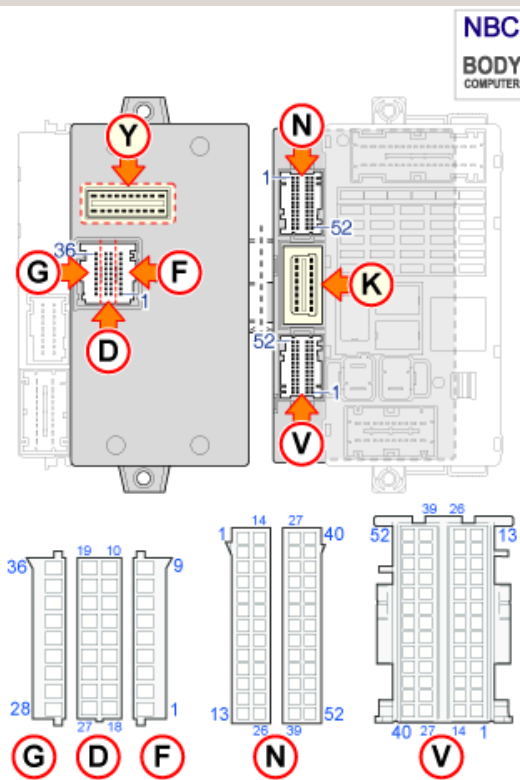


11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30  
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)  
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)  
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)  
15 母线针脚 15/16/17  
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入  
17 母线针脚 15/16/17  
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30  
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30  
20 来自 F-05 用于空调的 +30  
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30  
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103  
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30  
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30  
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。 [停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30\_1 的 +30]  
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出  
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号  
28 来自 NCM-RH 用于 T06 蓄电池风扇继电器线圈 (85) 的负信号  
29 蓄电池冷却风扇电源  
30 来自 F-18 SCM 用于 T06 (30) 的 +30  
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入  
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源  
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地  
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30  
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源  
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号  
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30  
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源  
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明  
41 用于 T03 继电器线圈的负信号  
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30  
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号  
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地  
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入  
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地  
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30  
49  
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号  
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 来自 F-104 用于 T14 (30) 4WD 风扇继电器的 +30  
53 来自 T14 (87) 4WD 风扇的电源  
54 用于 T14 继电器线圈 (85) 4WD 风扇继电器的负信号  
55 来自差速器 ECU 的 T14 继电器线圈 (86) 4WD 风扇继电器输入  
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30  
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源  
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的  
输入  
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号  
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)  
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)  
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)  
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源  
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源  
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)  
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动: 起动机继电器 2 和 3  
NCM-LH 的线圈 86]  
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负  
信号  
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动: 来自  
CS-SCM 中的 F88]  
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30  
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源  
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号  
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入  
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30  
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源  
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30  
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号  
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出  
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

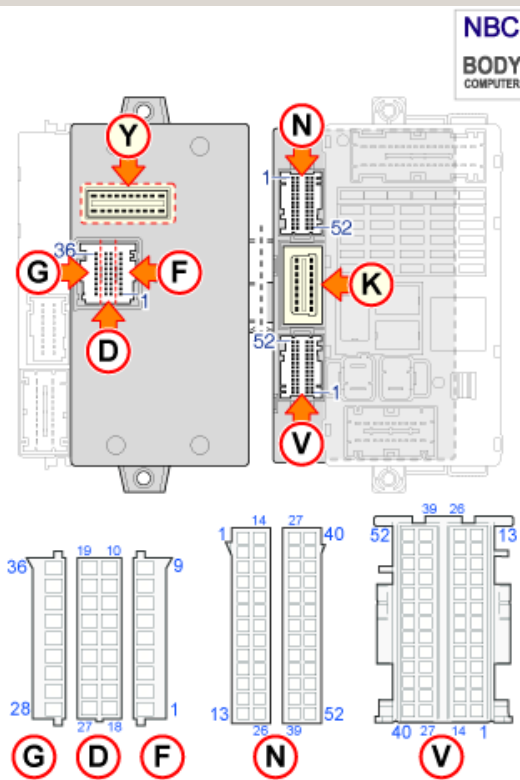
10	接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	-
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	-
18	-
19	接地
20	-
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

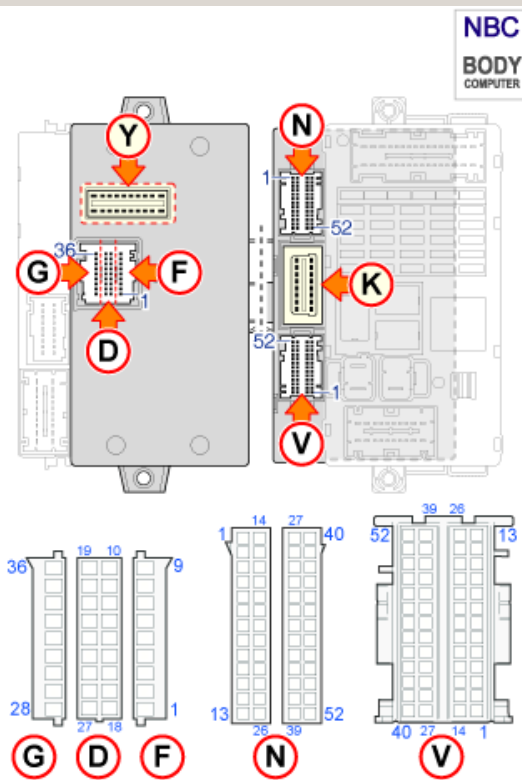


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 -
- 2 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
- 3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
- 4 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
- 5 用于 NQS 的 B-CAN A
- 6 用于 NQS 的 B-CAN B
- 7 -
- 8 用于 CLE 的接地
- 9 -



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

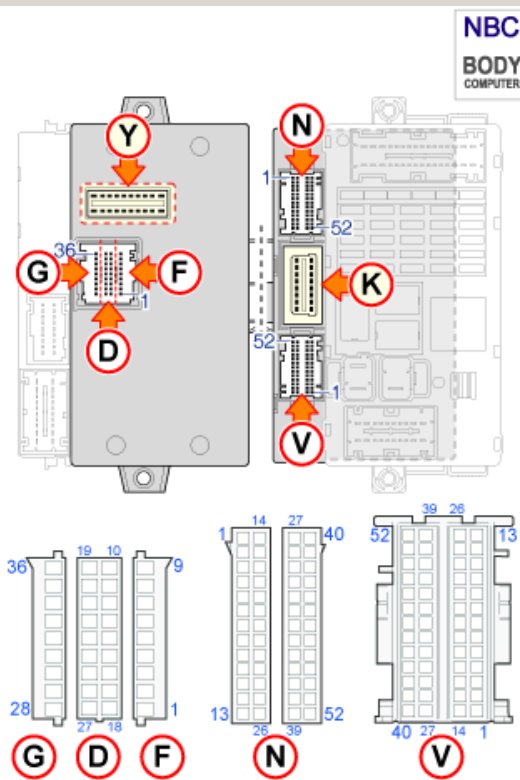


中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

- 28 NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
- 29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
- 30 -
- 31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
- 32 -
- 33 -
- 34 来自危险警告灯指令的负信号
- 35 用于后雾灯按钮的负信号
- 36 用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
- 2 -
- 3 -
- 4 用于诊断设备的电源接地
- 5 用于诊断设备的信号接地
- 6 用于诊断的 C-CAN 高位
- 7 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
- 8 -
- 9 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
- 10 -
- 11 -
- 12 用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

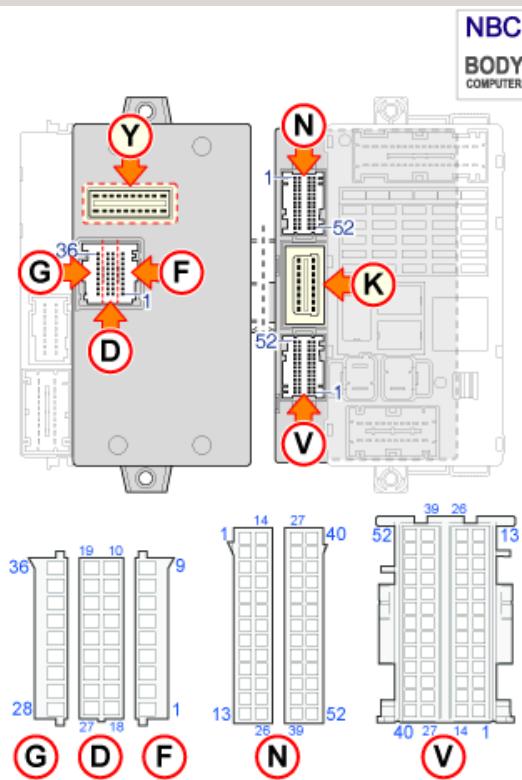
13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

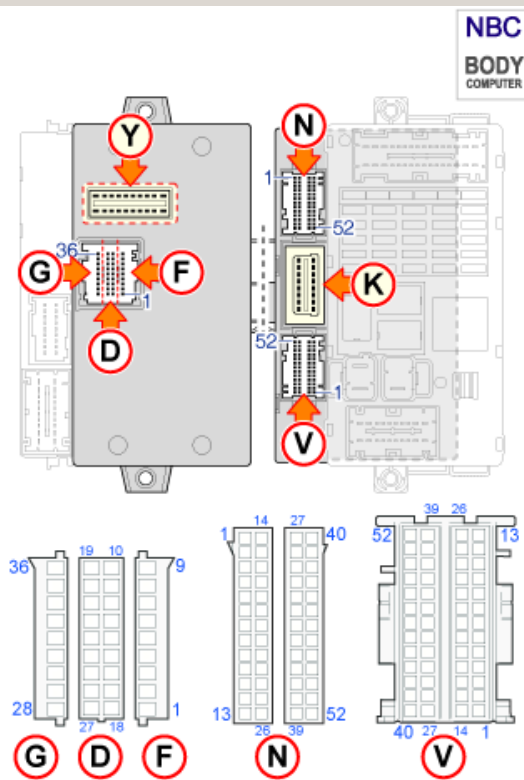
- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
- 2
- 3 行李箱盖锁和撞针托板反馈参考接地
- 4 燃油加注口活门继电器释放指令
- 5
- 6 右后转向指示灯启动
- 7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
- 8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后座舱灯 (5W + 5W) 调负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	-
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	-
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯 10W + 5W + 5W 调光负极指令
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	-
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	-
41	用于后车窗清洗器马达电源继电器 (选装) 的负极指令 (双向泵, 另请参见挡风玻璃清洗器针脚 V11)
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	左后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	+30 SBMT 2, 用于以下车灯: 遮阳板 (5W + 5W)、前座舱灯 (5W + 5W)、左侧/右侧聚光灯 (5W + 5W)、尾灯 (5W + 5 W)、中央控制台上的灯 (5W)
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

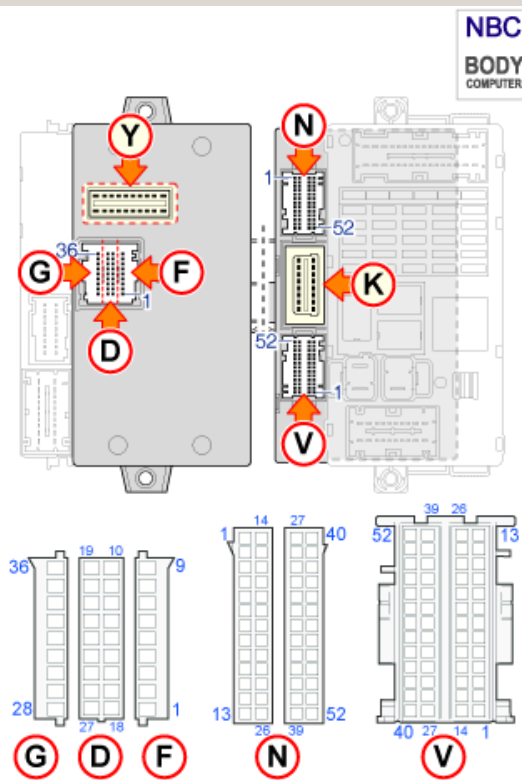
- 1 来自左前转向信号灯的反馈
- 2 来自左前日间行驶灯的反馈
- 3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
- 4 -
- 5 左侧转向指示灯启动
- 6 来自超高频的输入
- 7 防起动装置天线
- 8 防起动装置天线
- 9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
- 10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
- 11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
- 12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

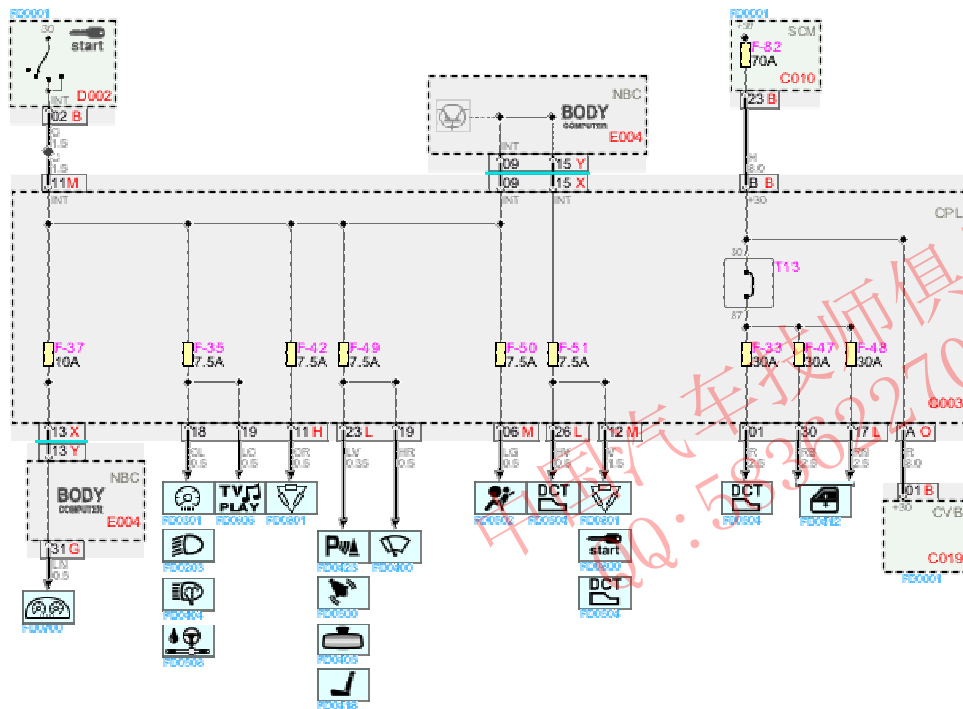
- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
- 4 -
- 5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
- 7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A
- 8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 9 来自点火开关的 INT
- 10 后车窗刮水器电源
- 11 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令
- 12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	-
15	用于 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0001\_00\_P05 - 燃油供给分布





FD0001 - 燃油供给分布

Europe



0 - 999999

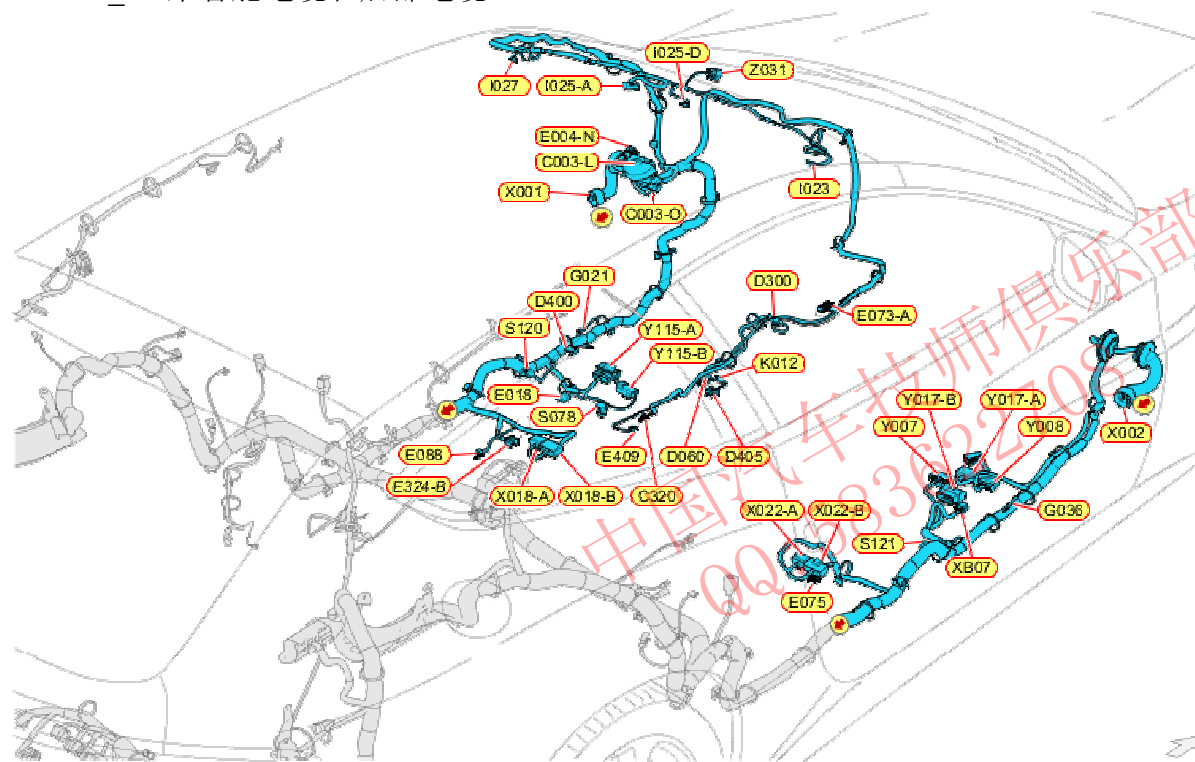


零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
D002-B	点火开关	C20011_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2

中国汽车技术俱乐部  
QQ: 583622708



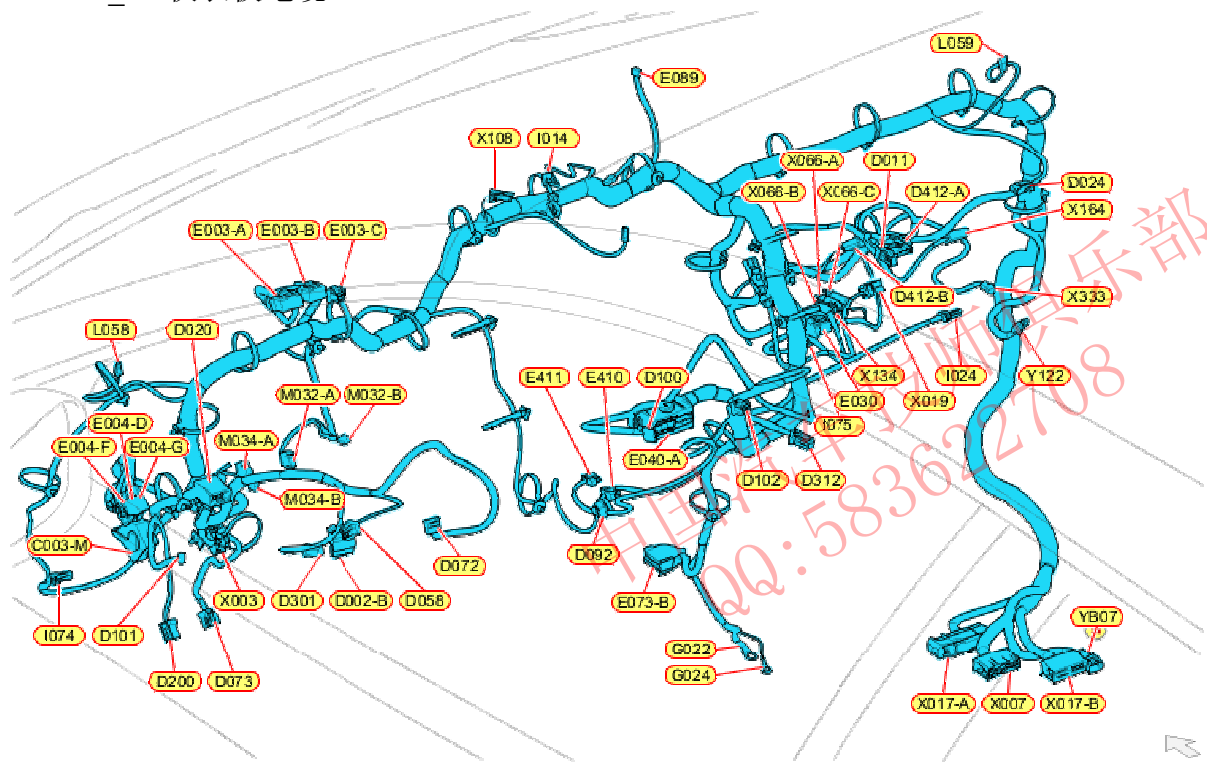
C21211\_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2



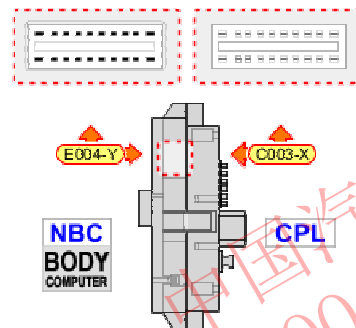
C20011\_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
D002-B	点火开关	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0



CA0101\_0 - E004-Y C003-X

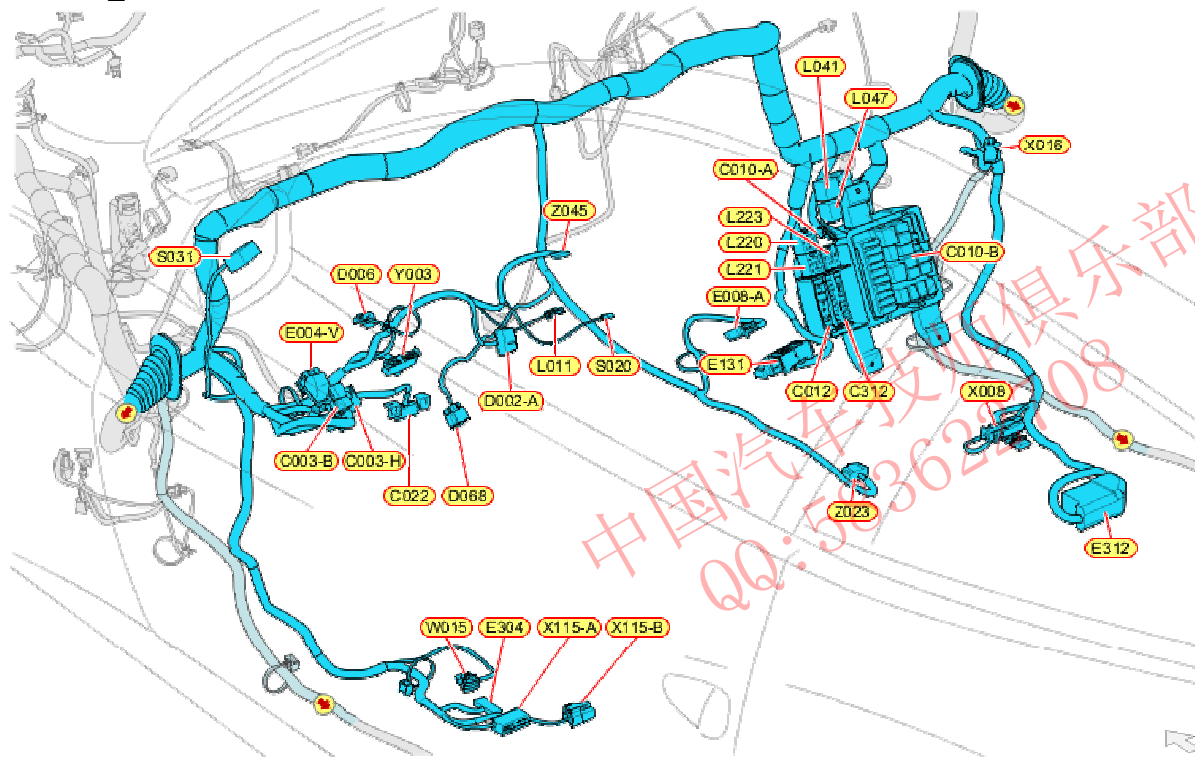


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

零件号	说明	电缆
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0



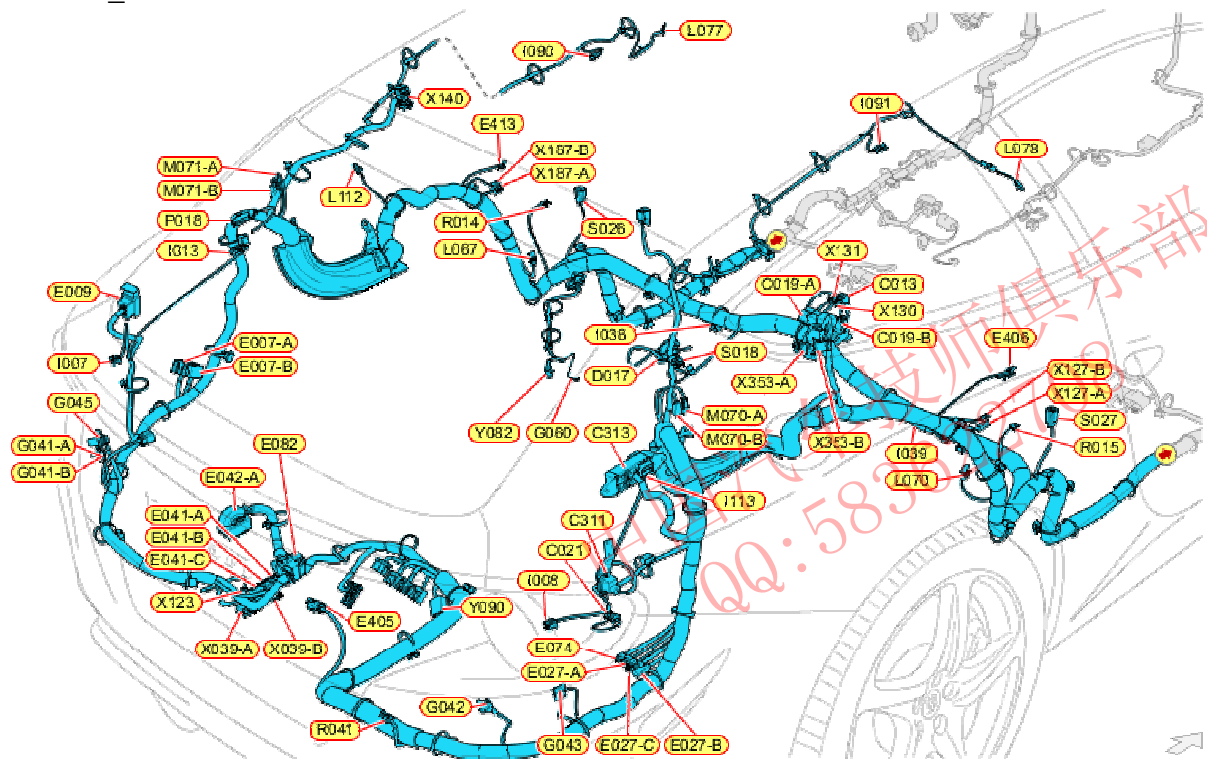
C31103\_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2



C21211\_1 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1



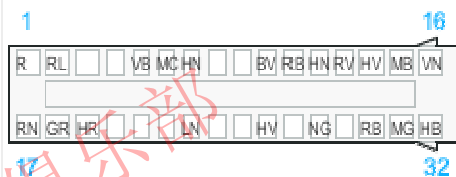
C003-L



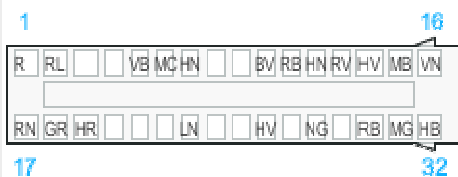
C003-L



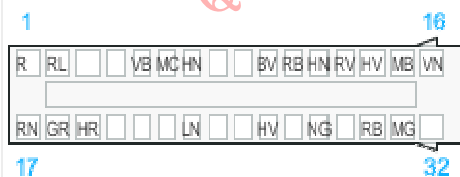
C003-L



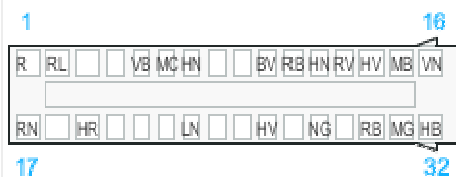
C003-L



C003-L



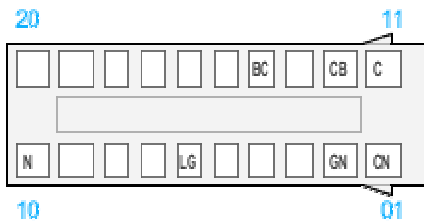
C003-L



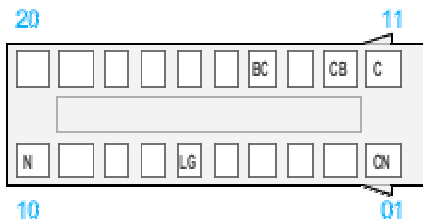
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003-M



C003-M

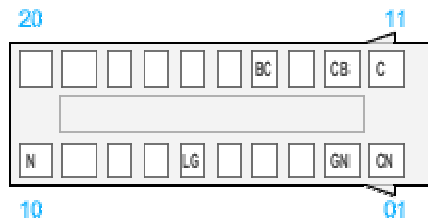


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





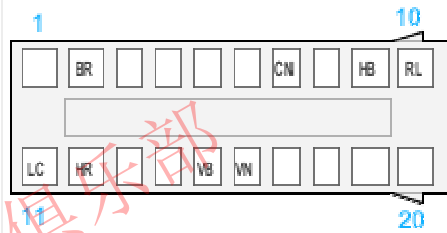
C003-M



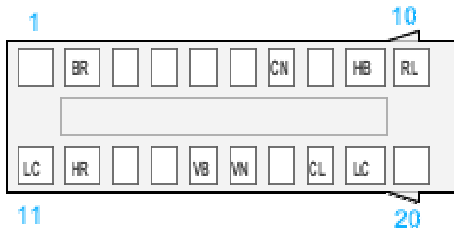
C003-X



C003-H

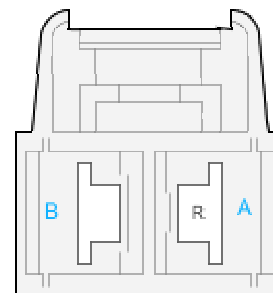


C003-H

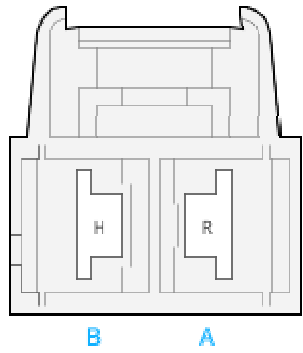


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

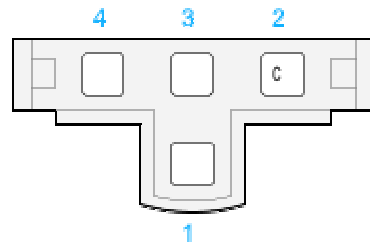
C003-O



C003-B



D002-B



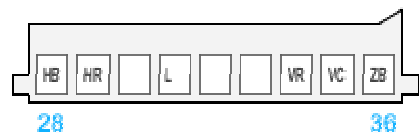
E004-G



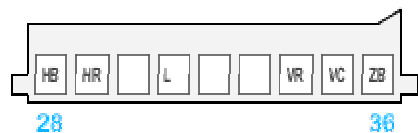
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



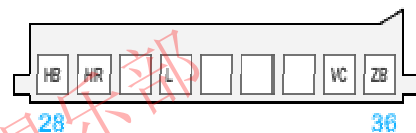
E004-G



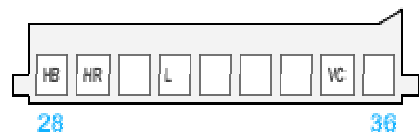
E004-G



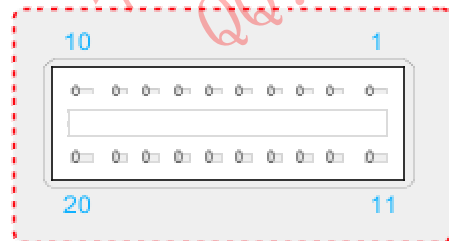
E004-G



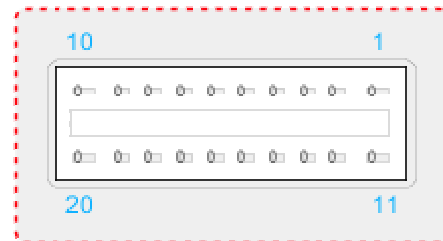
E004-G



E004-Y



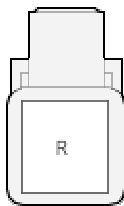
E004-Y



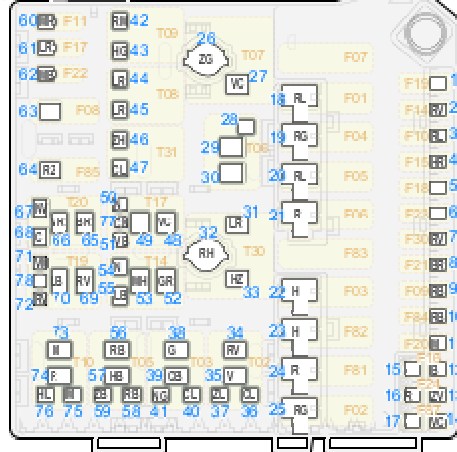
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C019-B



C010-B



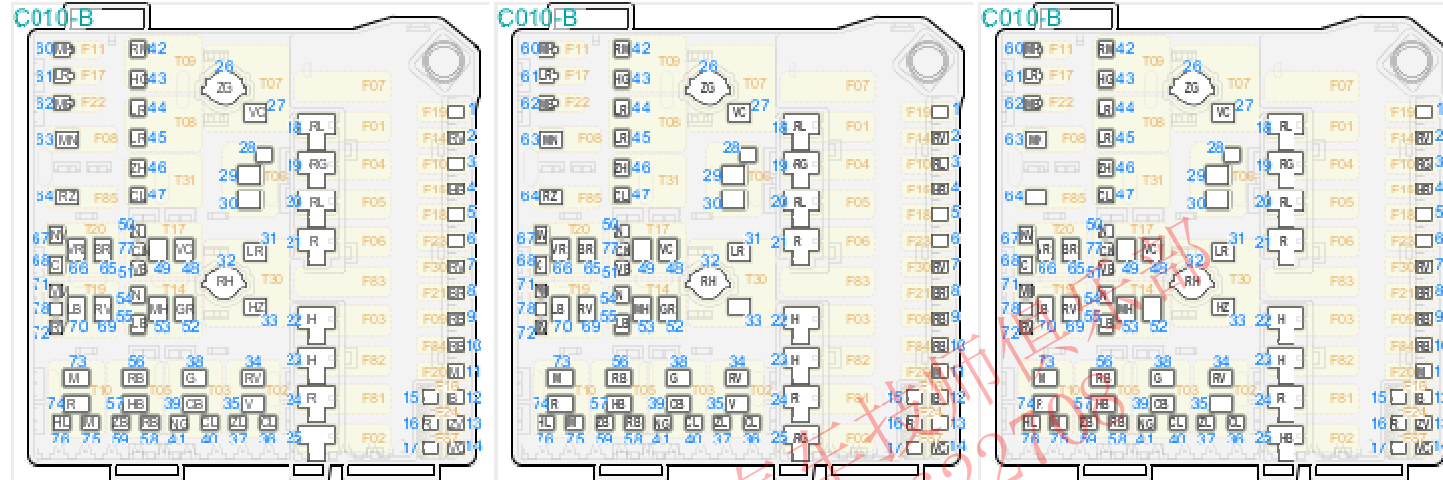
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

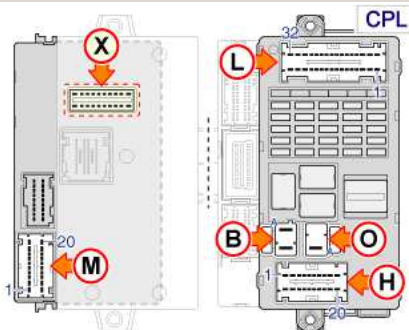


0 - 999999

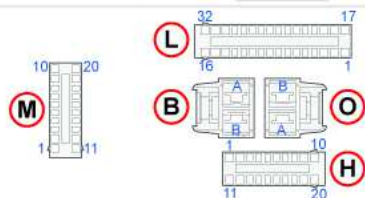
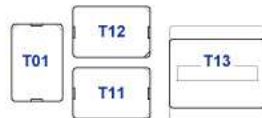




C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

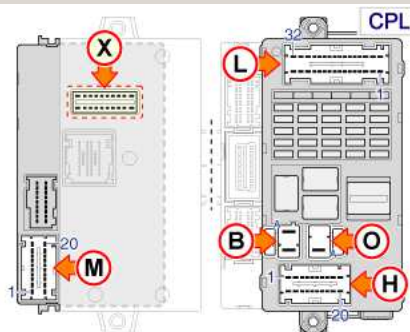


- 0 来自 CBA F-73 的 +30
- 0 来自 SCM F-82 的 +30

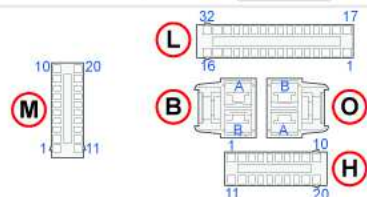
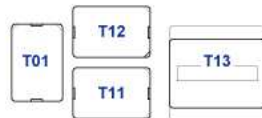
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

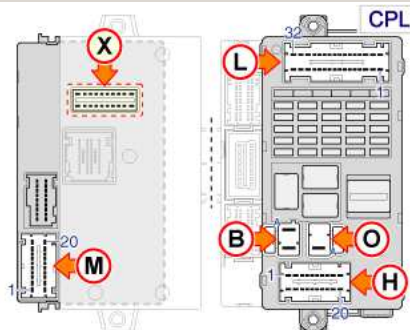
13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

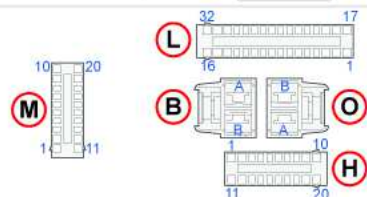
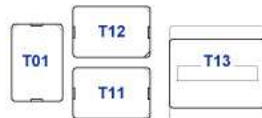




C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

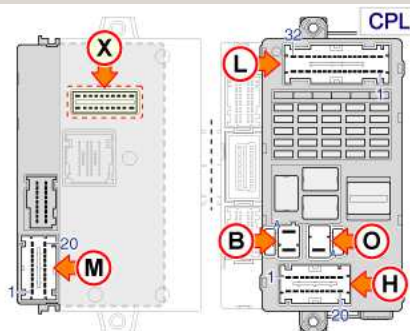
- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
- 2 来自 F34 的 +30 可用
- 3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
- 4 来自 F45 的 +30 可用
- 5 辅助停车灯电源
- 6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
- 7 倒车灯信号输入
- 8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
- 9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
- 10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
- 11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

12	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16	来自 F-40 的加热式后车窗电源
17	_ 可用
18	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
21	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
22	来自 F-49 的 INT
23	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
24	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
25	来自 F-49 的 INT
26	来自 F-51 的 INT 可用
27	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
28	来自 F-51 的 INT 可用
29	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN B
30	_
31	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
32	F-41 电源可用
33	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

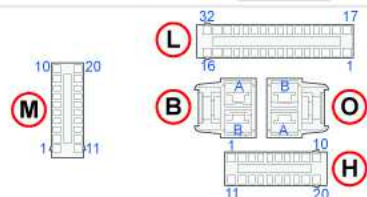
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表盘ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

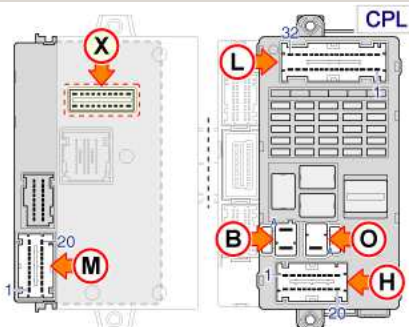
- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭)的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
- 3 来自 F-49 的 INT
- 4 来自 F-49 的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
- 7 来自 F-39 的 +30 可用
- 8 来自 F-39 的 +30 可用
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT
- 12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

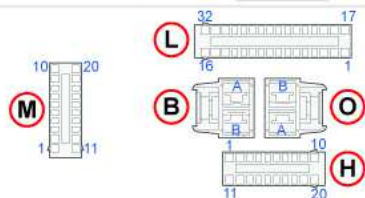
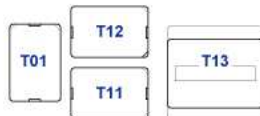
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

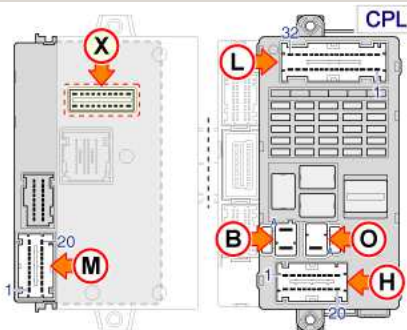


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

0  
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

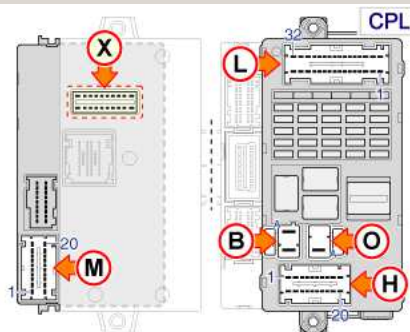
- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 2 来自 F-37 的 INT
- 3 -
- 4 -
- 5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 6 -
- 7 -
- 8 来自 F-51 的 INT
- 9 来自 F-51 的 INT
- 10 接地路径
- 11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
- 12 来自 F-49 的 INT 可用

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

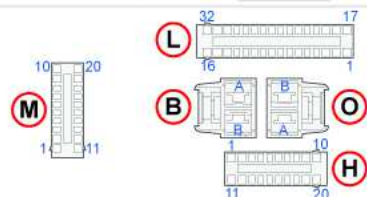
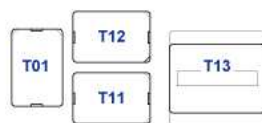
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
- 2 左侧/右侧停车灯指令信号
- 3 用于倒档接合灯的正信号
- 4 -
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
- 9 用于 NBC 的 INT
- 10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

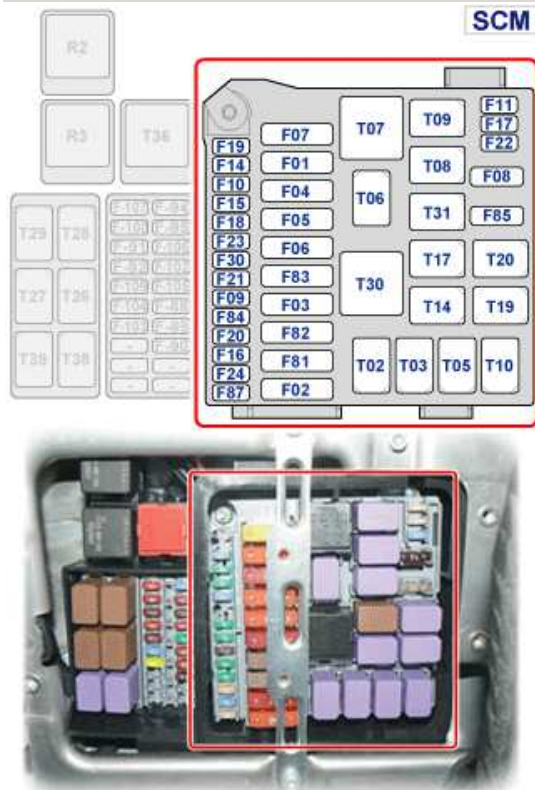


11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)

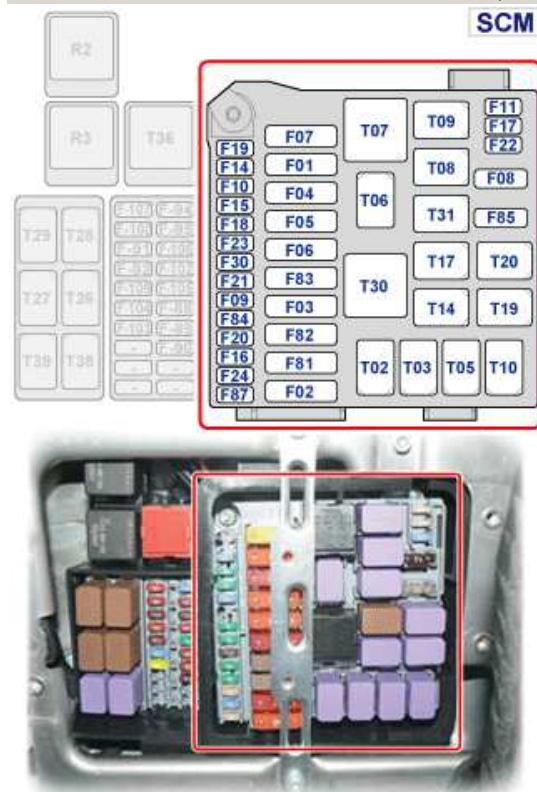


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

79 至蓄电池正极的连接电缆



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30\_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 用于蓄电池冷却风扇继电器的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 用于 4WD 液压泵继电器的 +30
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30

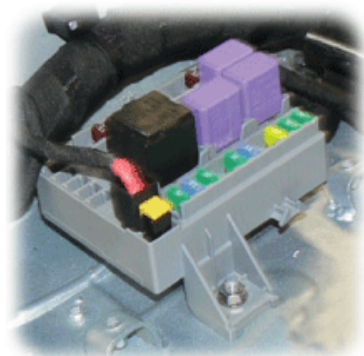
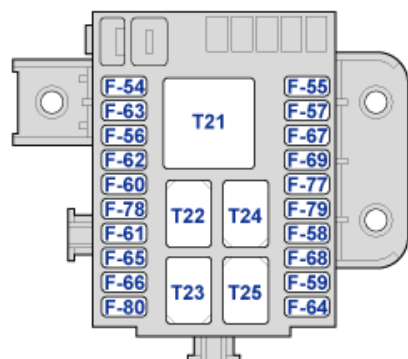
11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30  
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)  
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)  
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)  
15 母线针脚 15/16/17  
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入  
17 母线针脚 15/16/17  
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30  
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30  
20 来自 F-05 用于空调的 +30  
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30  
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103  
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30  
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30  
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。 [停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30\_1 的 +30]  
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出  
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号  
28 来自 NCM-RH 用于 T06 蓄电池风扇继电器线圈 (85) 的负信号  
29 蓄电池冷却风扇电源  
30 来自 F-18 SCM 用于 T06 (30) 的 +30  
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入  
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源  
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地  
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30  
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源  
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号  
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30  
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源  
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明  
41 用于 T03 继电器线圈的负信号  
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30  
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号  
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地  
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入  
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地  
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30  
49  
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号  
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 来自 F-104 用于 T14 (30) 4WD 风扇继电器的 +30  
53 来自 T14 (87) 4WD 风扇的电源  
54 用于 T14 继电器线圈 (85) 4WD 风扇继电器的负信号  
55 来自差速器 ECU 的 T14 继电器线圈 (86) 4WD 风扇继电器输入  
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30  
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源  
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的  
输入  
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号  
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)  
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)  
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)  
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源  
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源  
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)  
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动: 起动机继电器 2 和 3  
NCM-LH 的线圈 86]  
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负  
信号  
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动: 来自  
CS-SCM 中的 F88]  
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30  
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源  
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号  
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入  
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30  
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源  
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30  
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号  
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出  
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 F-54 用于基本高保真或高功率高保真的 +30
- 2 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30
- 3 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30
- 4 来自 F-62 的 +30
- 5 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30
- 6 来自 F-78 用于刮水控制的 +30 (CS-SCM 3 中的 T42)
- 7 来自 F-61 的 +30
- 8 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30
- 9 来自 F-66 用于 CS-SCM 3 中母线的 +30 (用于 F-96、F-100、F-101)
- 10 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中母线电源的 +30 (用于 F-97、F-98、F-99)
- 11 来自 T21/F-55 的电源
- 12 来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯的电源

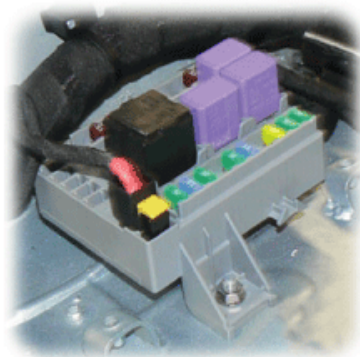
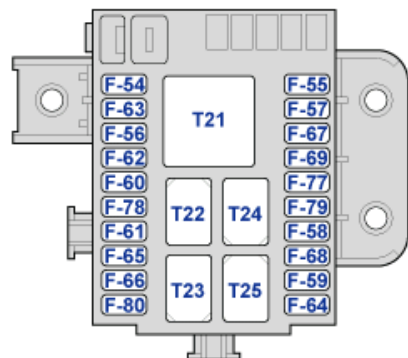
13	来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯电源
14	来自 T21/F-69 电源
15	来自 T21/F-77 电源
16	来自 T21/F-79 电源
17	来自 F-58 电源
18	—
19	来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 电源
20	来自 F-64 用于燃油加注口活门电源
21	来自 T23 用于 F-64 输入
22	来自 T22 用于 F-59 输入
23	—
24	用于 F-58 输入
25	来自 NBC 线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26	线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27	触点 30, T24 微型继电器
28	触点 87, T24 微型继电器
29	线圈 86, T24 微型继电器
30	触点 87A, T24 微型继电器
31	线圈 85, T24 微型继电器
32	来自 NCR 线圈 85, 微型继电器 T25
33	触点 87a, 微型继电器 T25
34	来自 F-63 线圈 86, 微型继电器 T25
35	至 NCR、继电器线圈 T22 触点 87, 微型继电器 T25
36	来自 F-63 触点 30, 微型继电器 T25
37	来自 NCR 线圈 85, 微型继电器 T22
38	触点 87A, T22 微型继电器
39	来自 87 T25 线圈 86, 微型继电器 T22
40	触点 87, 用于 F-59 的 T22 微型继电器
41	用于 F-64 触点 87, 微型继电器 T23
42	线圈 86, T23 微型继电器 (+30 F-36)
43	触点 87A, T23 微型继电器
44	来自 NBC 线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)

汽车维修技师俱乐部  
QQ: 583622708



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

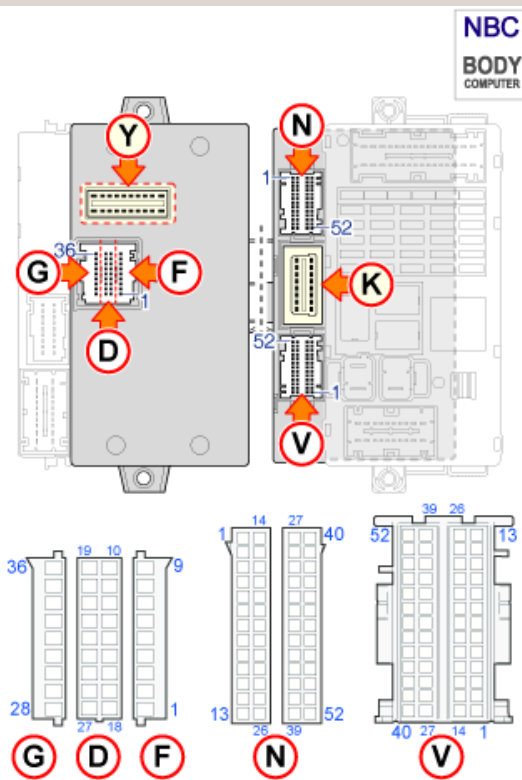
1

+30 CVB (行李箱 ECU) 电源





E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

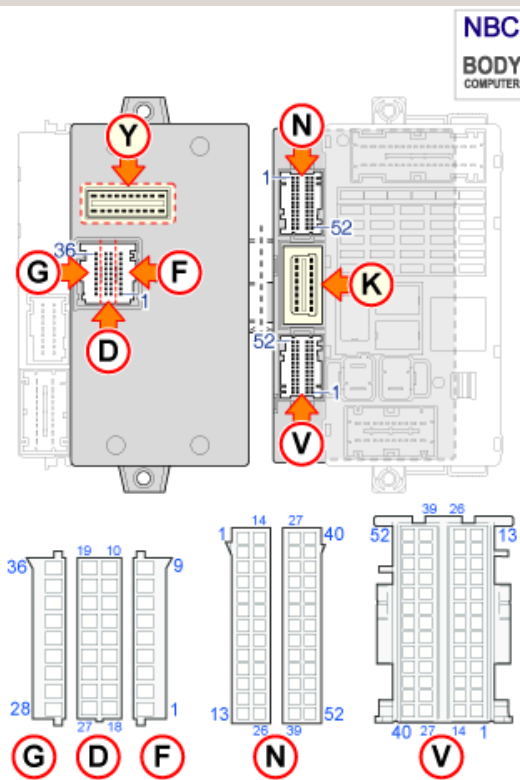
10	接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	-
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	-
18	-
19	接地
20	-
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

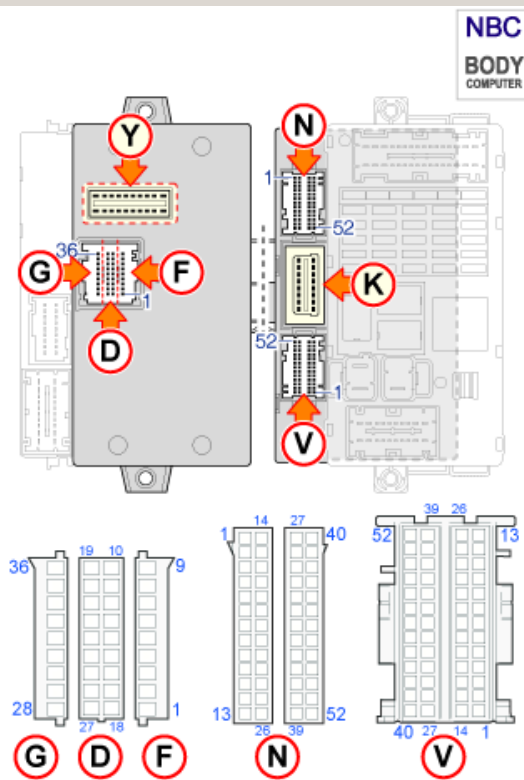


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 -
- 2 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
- 3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
- 4 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
- 5 用于 NQS 的 B-CAN A
- 6 用于 NQS 的 B-CAN B
- 7 -
- 8 用于 CLE 的接地
- 9 -



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

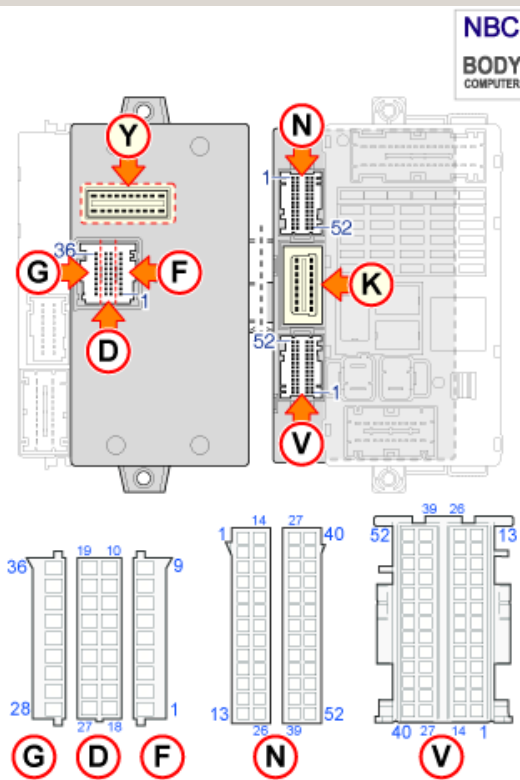


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 28 NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
- 29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
- 30 -
- 31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
- 32 -
- 33 -
- 34 来自危险警告灯指令的负信号
- 35 用于后雾灯按钮的负信号
- 36 用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

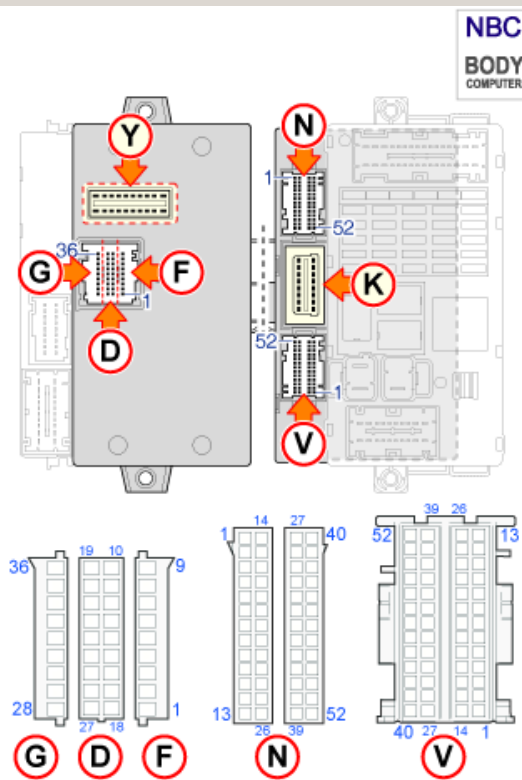
- 1 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
- 2 -
- 3 -
- 4 用于诊断设备的电源接地
- 5 用于诊断设备的信号接地
- 6 用于诊断的 C-CAN 高位
- 7 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
- 8 -
- 9 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
- 10 -
- 11 -
- 12 用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
- 2
- 3 行李箱盖锁和撞针托板反馈参考接地
- 4 燃油加注口活门继电器释放指令
- 5
- 6 右后转向指示灯启动
- 7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
- 8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

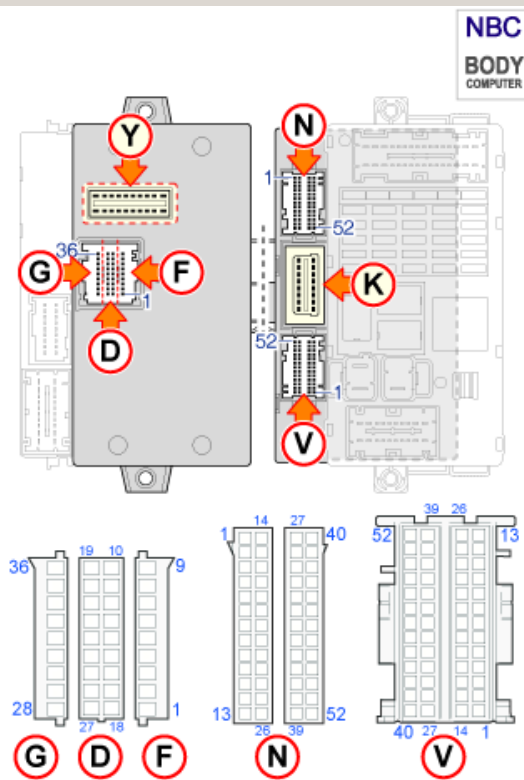
13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后座舱灯 (5W + 5W) 调负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	-
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	-
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯 10W + 5W + 5W 调光负极指令
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	-
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	-
41	用于后车窗清洗器马达电源继电器 (选装) 的负极指令 (双向泵, 另请参见挡风玻璃清洗器针脚 V11)
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	左后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	+30 SBMT 2, 用于以下车灯: 遮阳板 (5W + 5W)、前座舱灯 (5W + 5W)、左侧/右侧聚光灯 (5W + 5W)、尾灯 (5W + 5 W)、中央控制台上的灯 (5W)
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	-



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

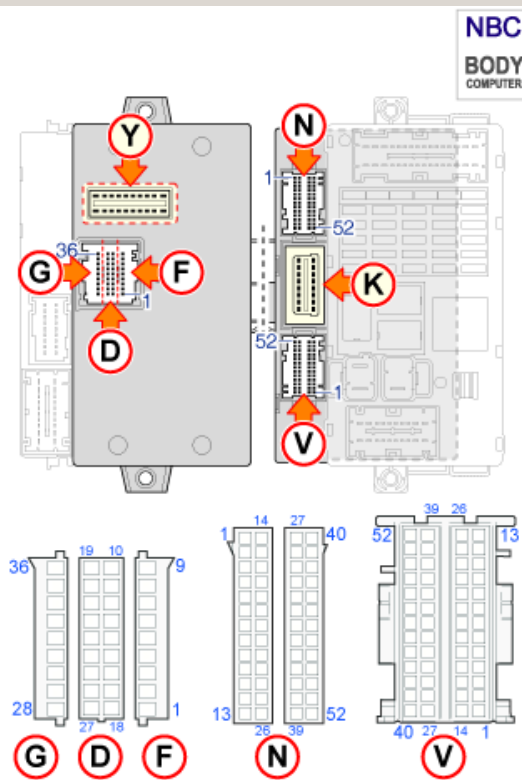
- 1 来自左前转向信号灯的反馈
- 2 来自左前日间行驶灯的反馈
- 3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
- 4 -
- 5 左侧转向指示灯启动
- 6 来自超高频的输入
- 7 防起动装置天线
- 8 防起动装置天线
- 9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
- 10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
- 11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
- 12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

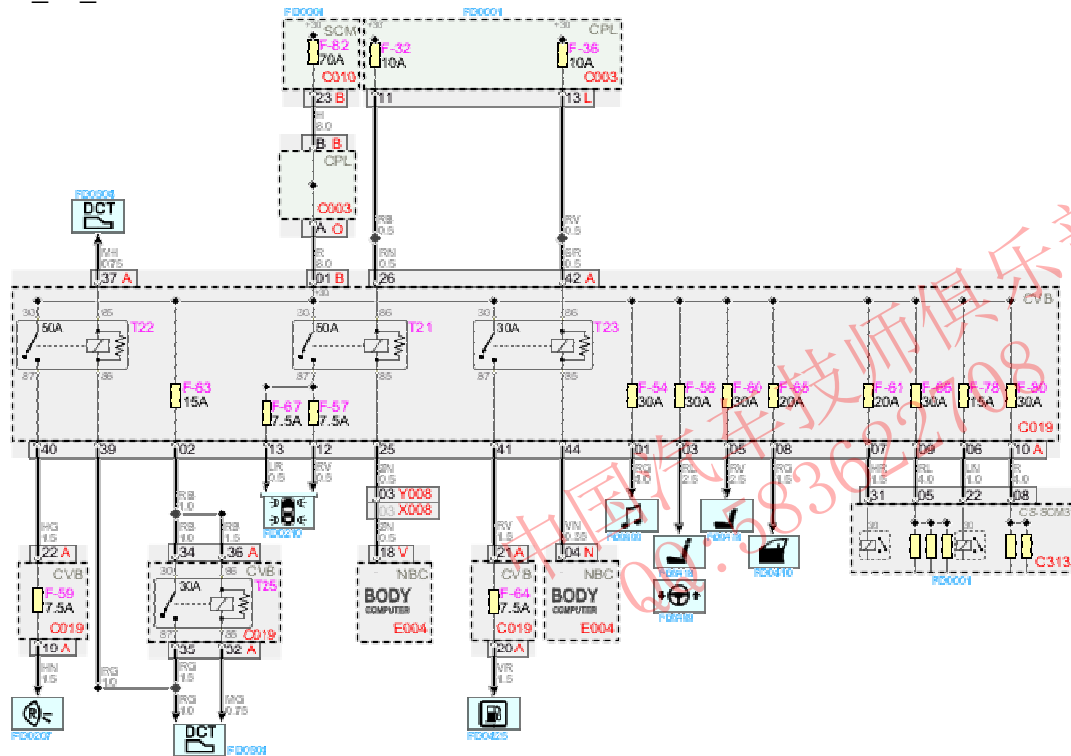
- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
- 4 -
- 5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
- 7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A
- 8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 9 来自点火开关的 INT
- 10 后车窗刮水器电源
- 11 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令
- 12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	-
15	用于 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0001\_00\_P06 - 燃油供给分布





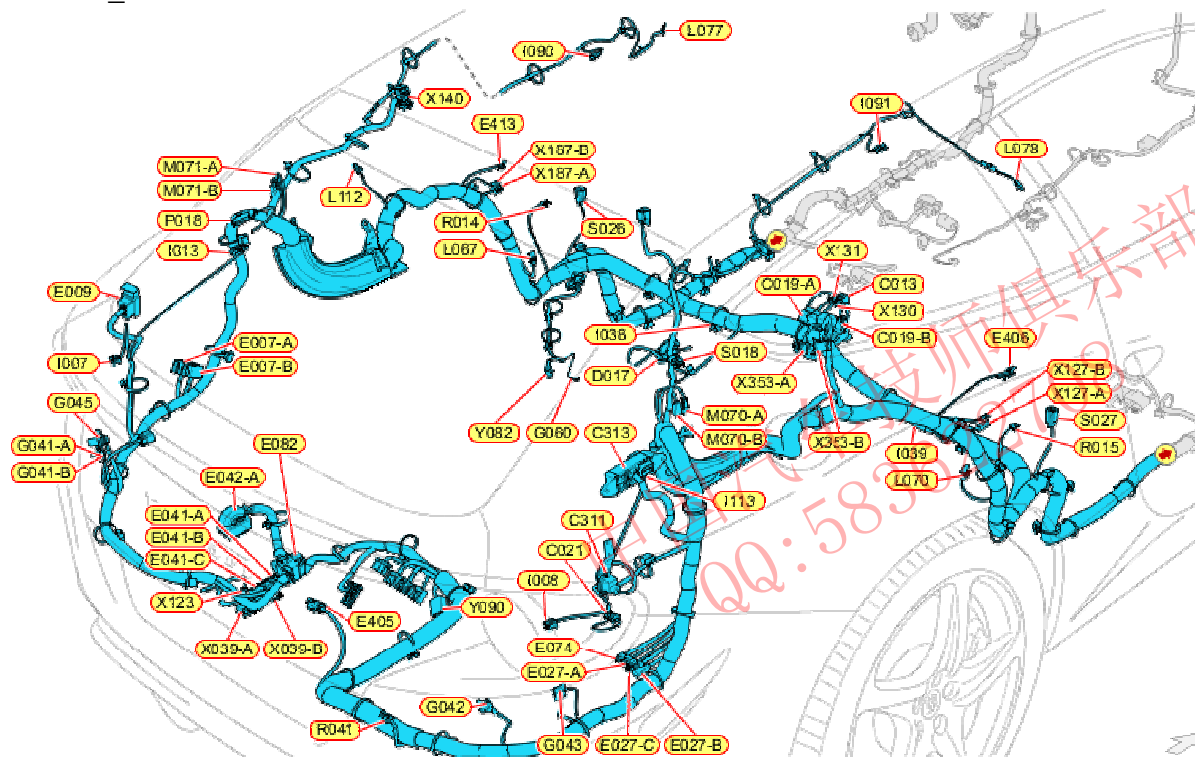
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31103_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31103_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31103_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2

中国汽车技术俱乐部  
QQ: 583627108





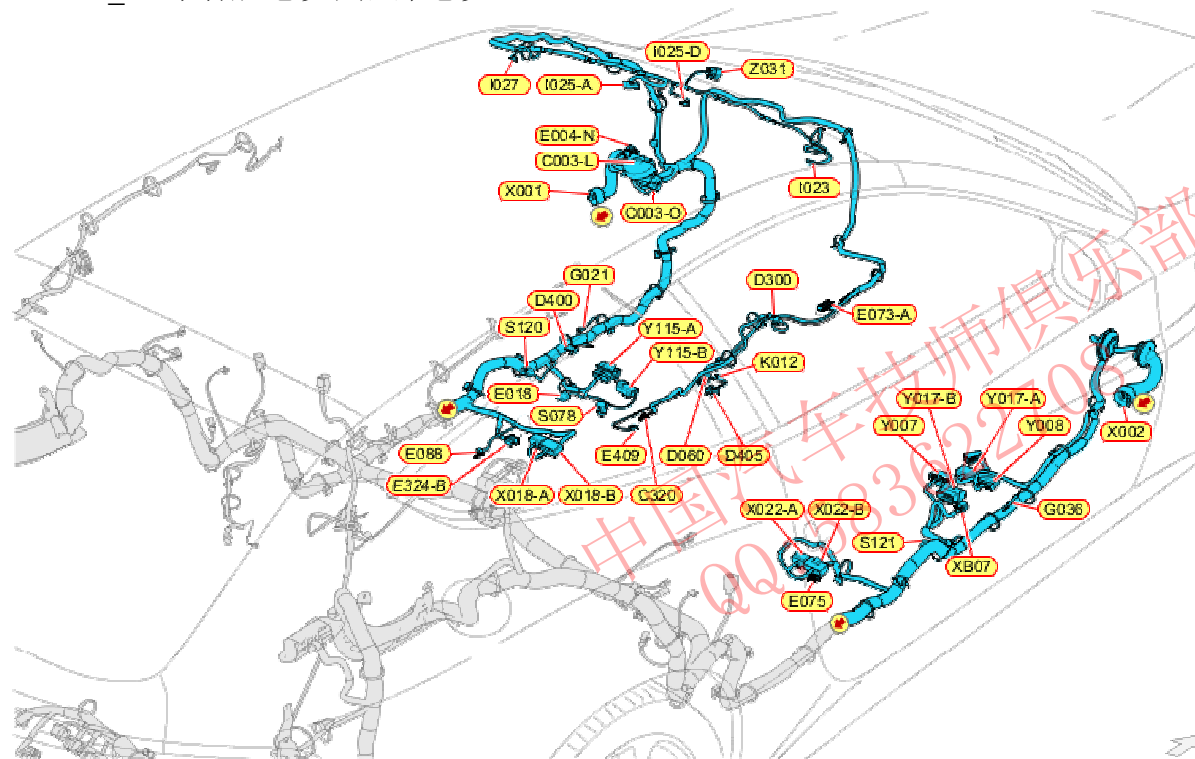
C21211\_1 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_1
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1



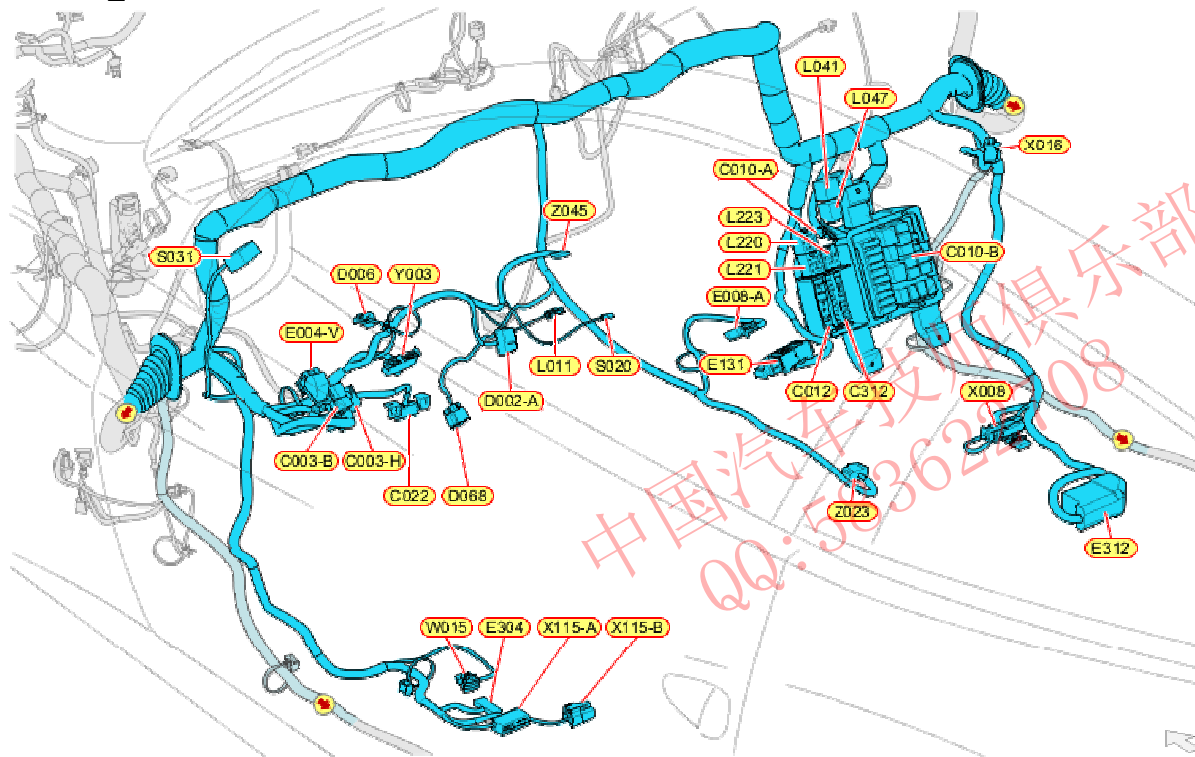
C21211\_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



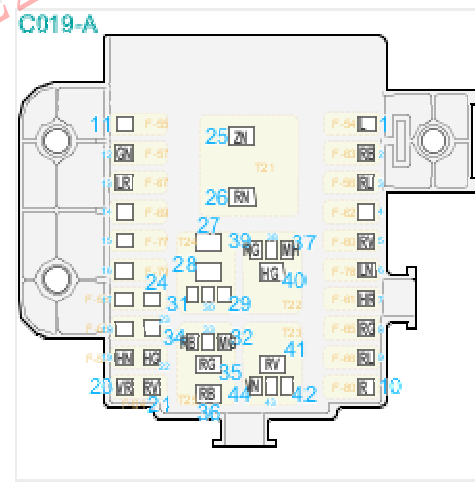
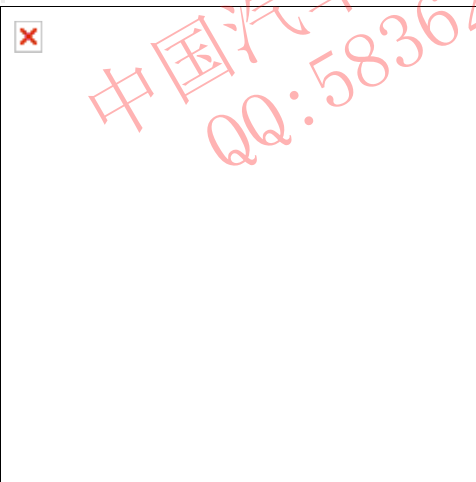
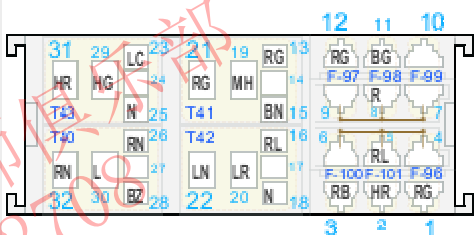
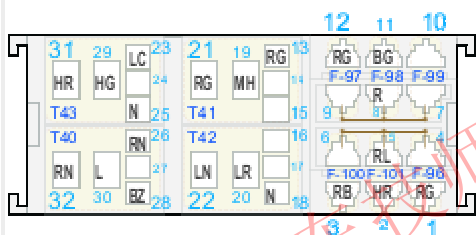
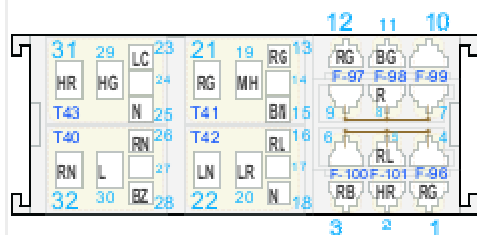
零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
Y008	乘客舱电缆和后部线路/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2



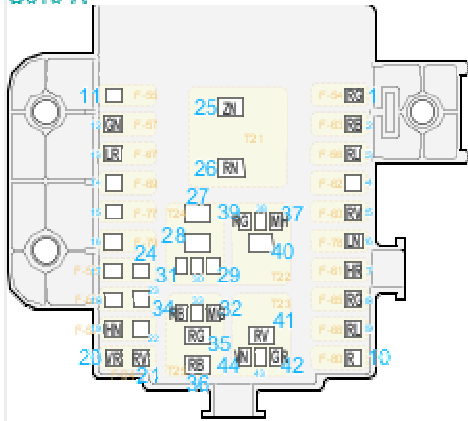
C31103\_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



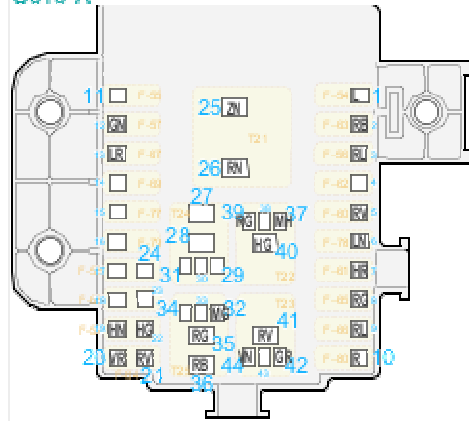
零件号	说明	电缆
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
X008	乘客舱电缆和后部线路/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C31103_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31103_2



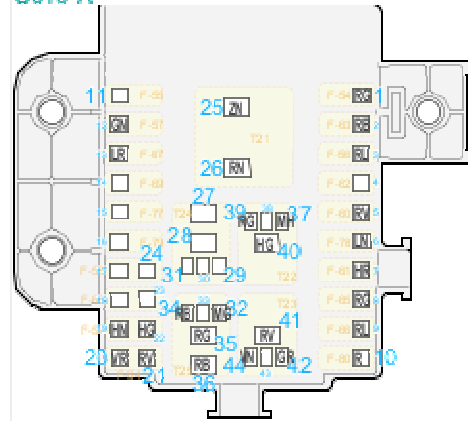
C019-A



C019-A



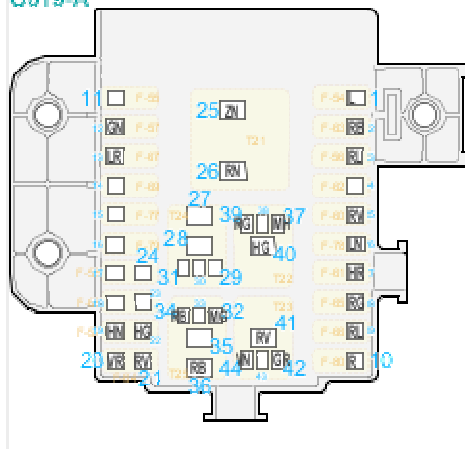
C019-A



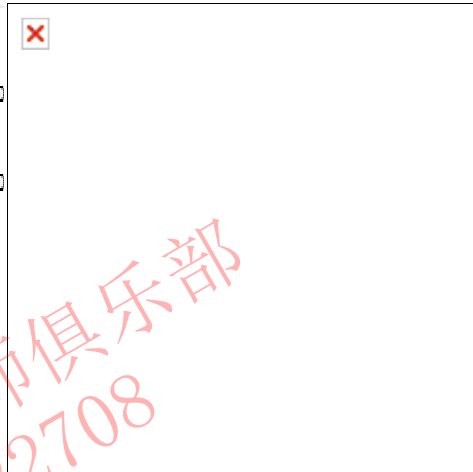
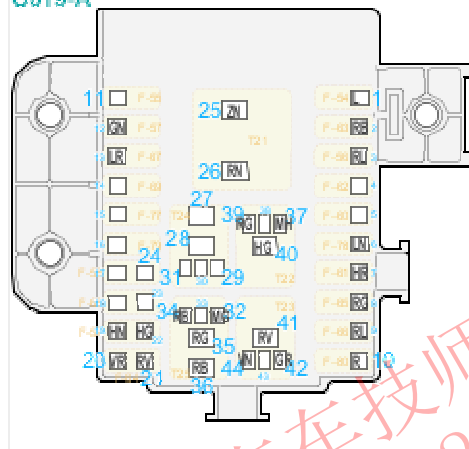
中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708



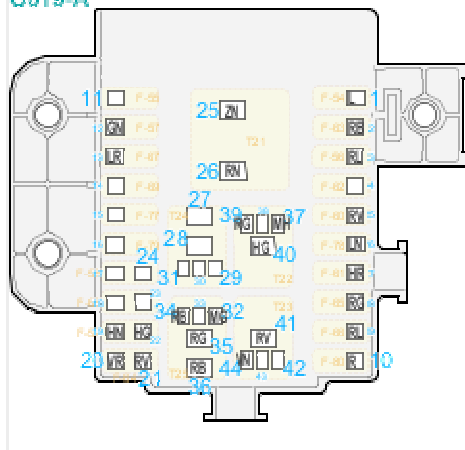
C019-A



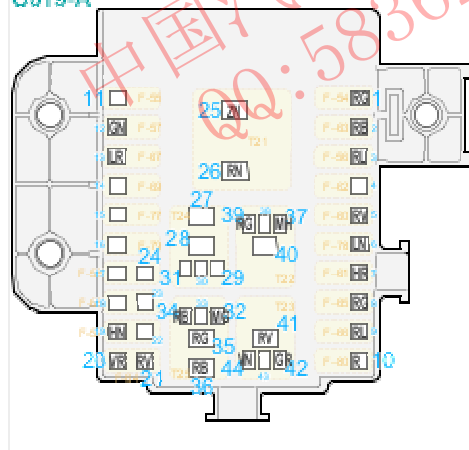
C019-A



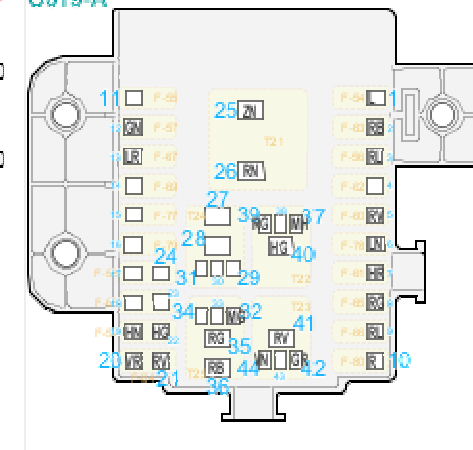
C019-A



C019-A

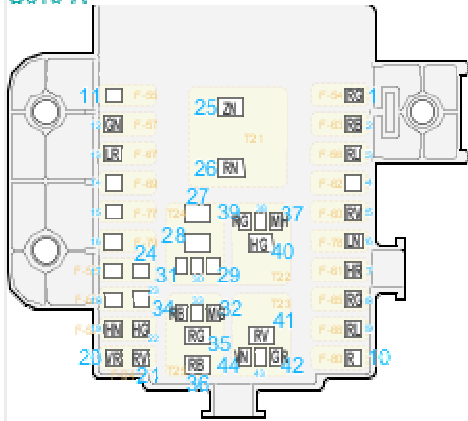


C019-A

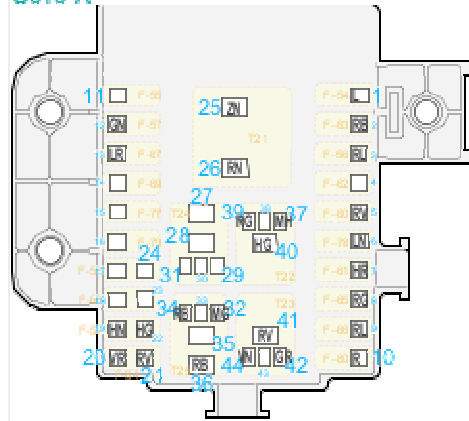


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

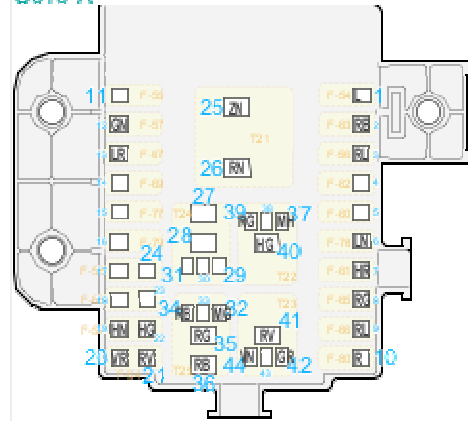
C019-A



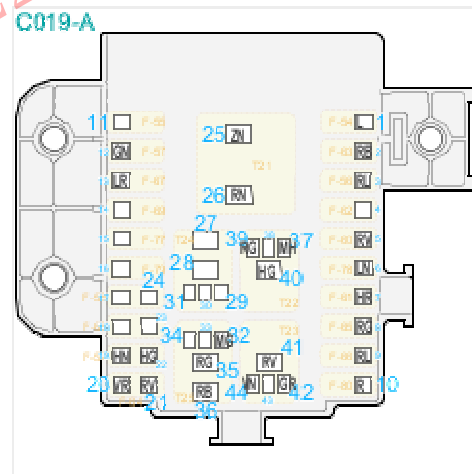
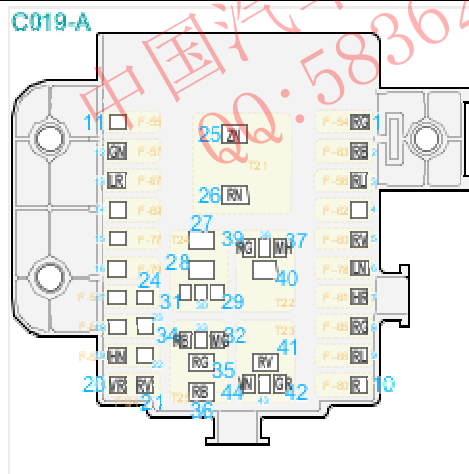
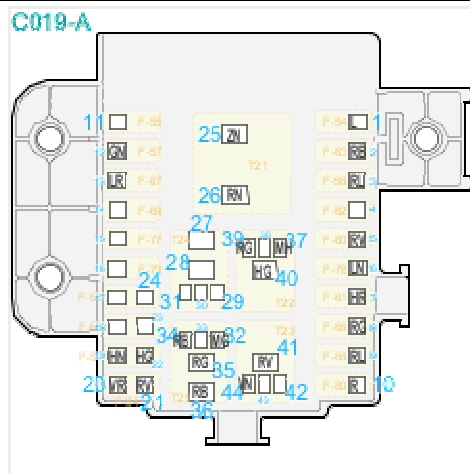
C019-A



C019-A



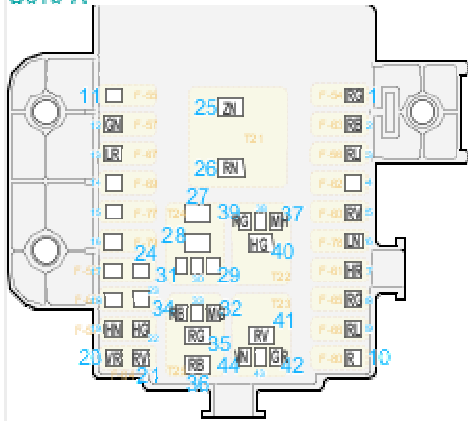
中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708



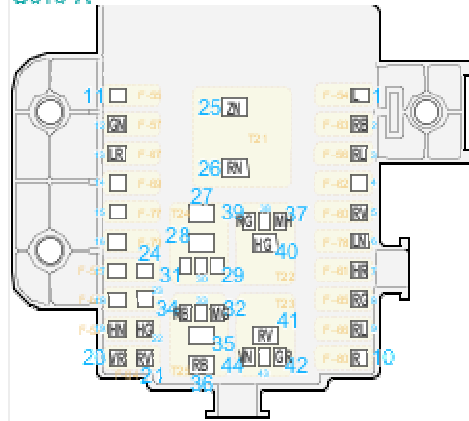
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



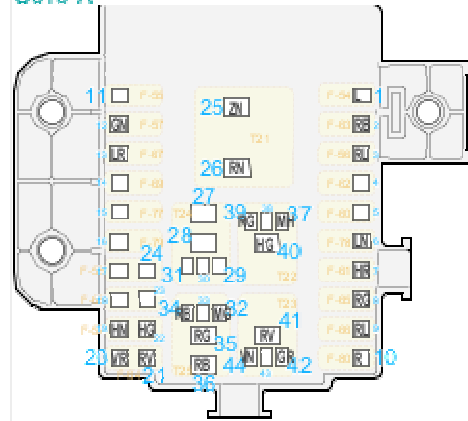
C019-A



C019-A



C019-A



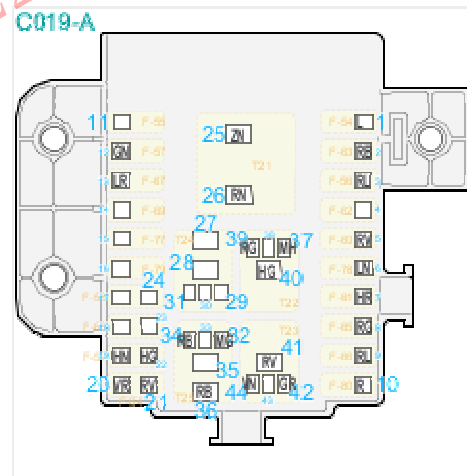
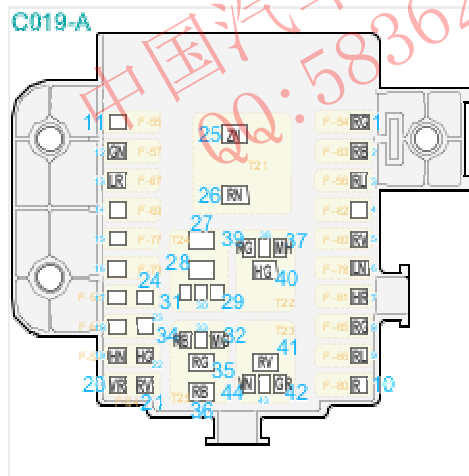
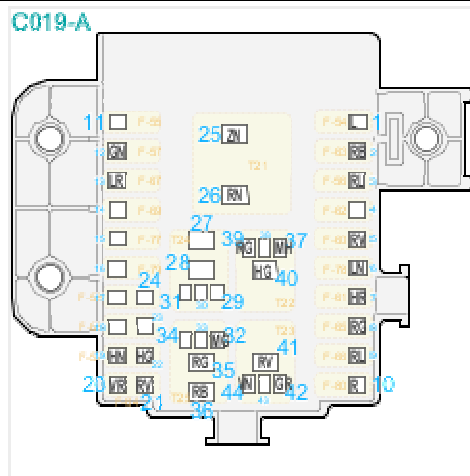
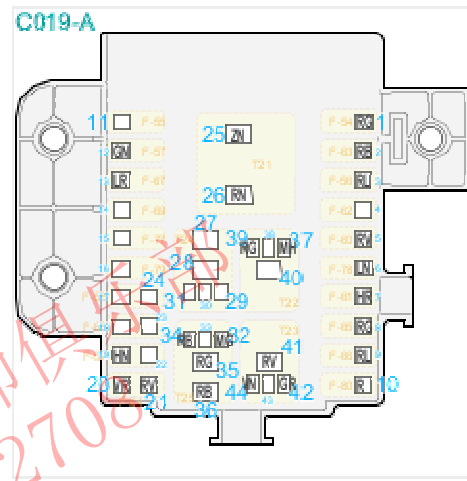
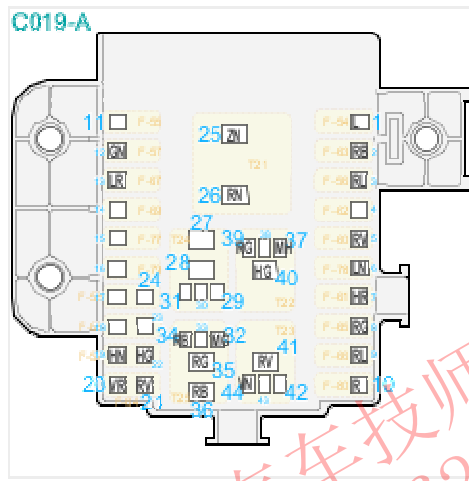
中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

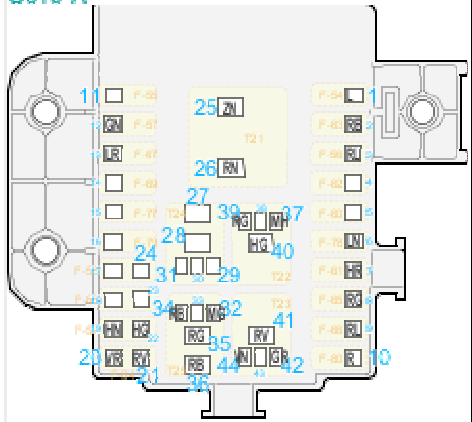


0 - 999999

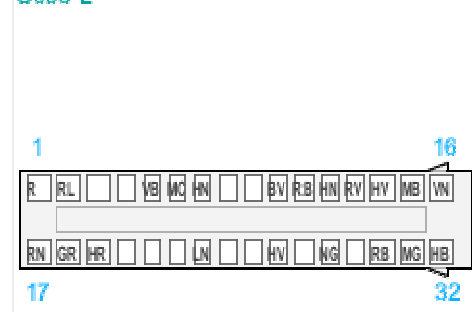


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622700

C019-A



C003-L



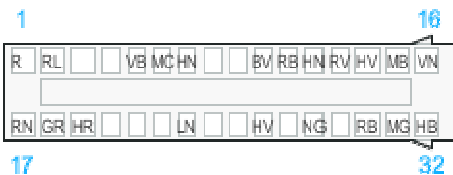
中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708



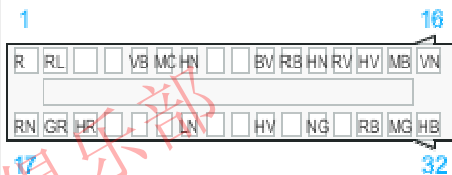
C003-L



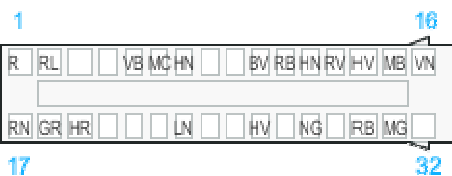
C003-L



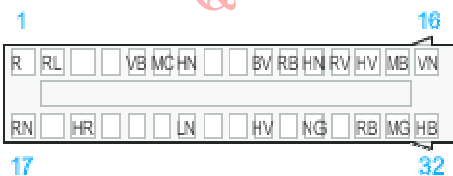
C003-L



C003-L



C003-L



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004-N

13

V	GV	BZ		GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

33<sup>28</sup>

27<sup>14</sup>

MV	BV		MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN	

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB		BG

1

33<sup>28</sup>

27<sup>14</sup>

MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG		ZN	

52

40

E004-N

13

V	GV		BM	GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G		HV	

1

33<sup>28</sup>

27<sup>14</sup>

MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN	

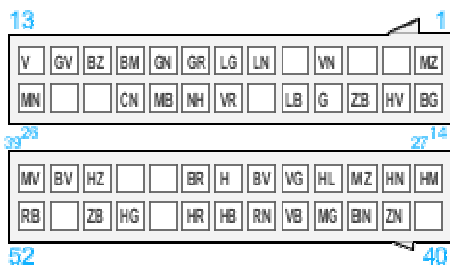
52

40

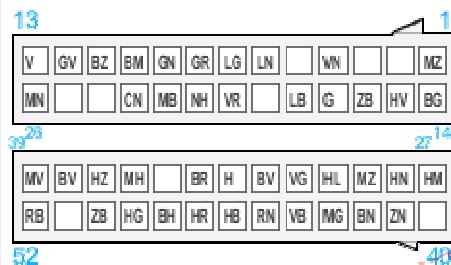
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



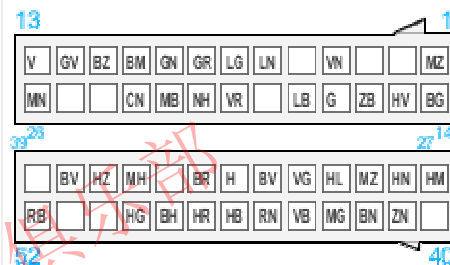
E004-N



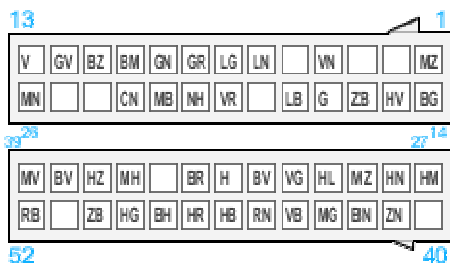
E004-N



E004-N

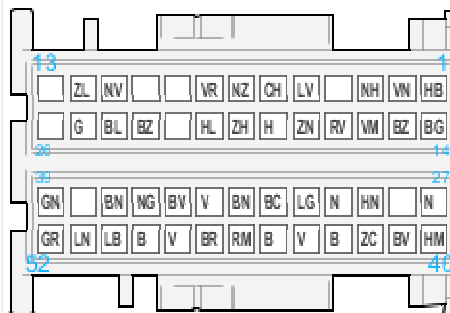


E004-N

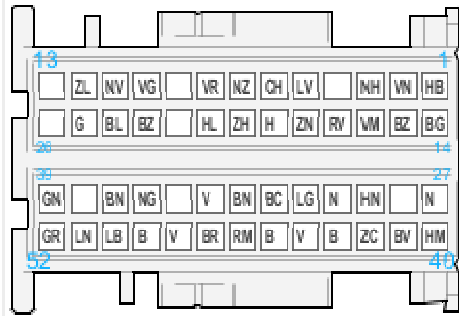


Red watermark text: 中国汽车技师俱乐部 QQ:583622708

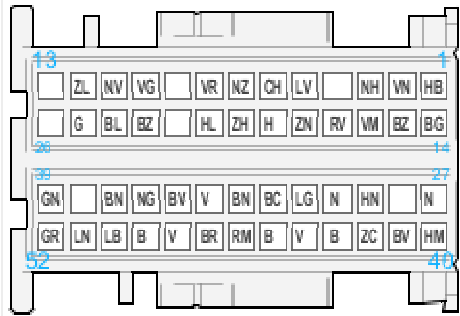
E004-V



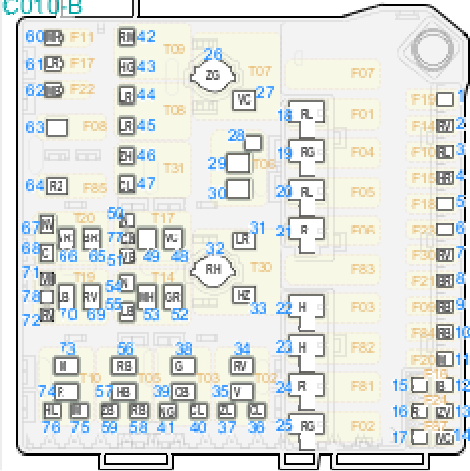
E004-V



E004-V



C010B



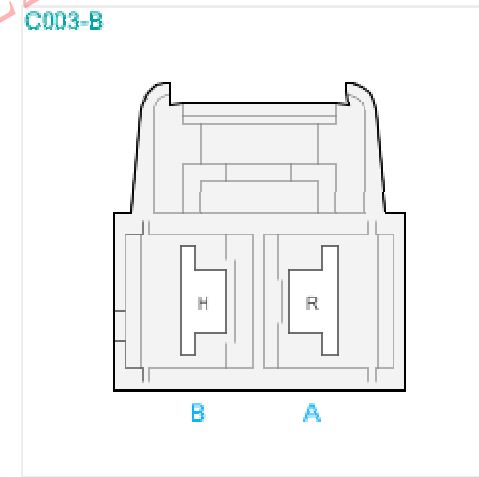
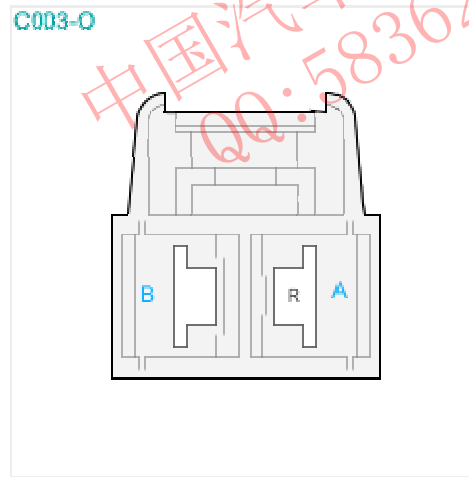
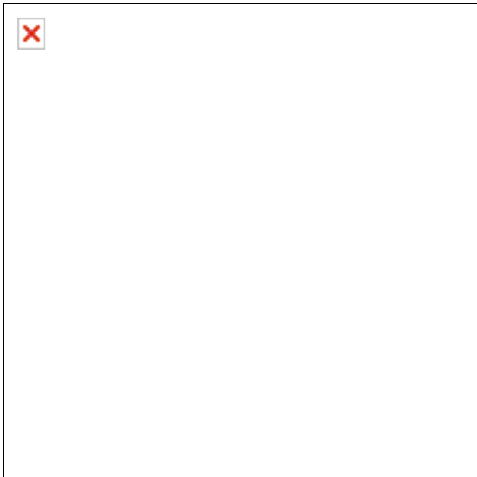
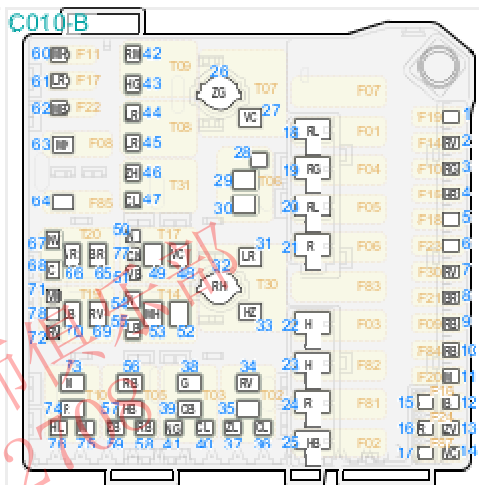
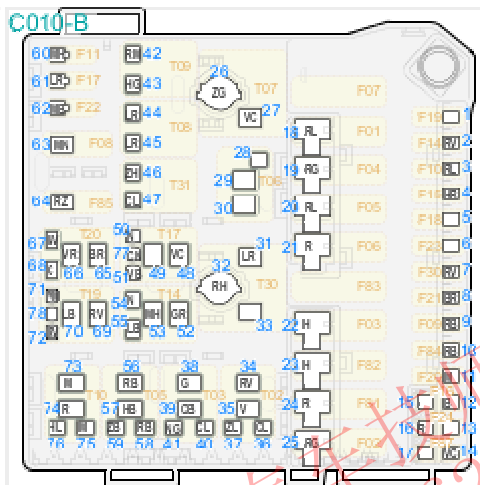
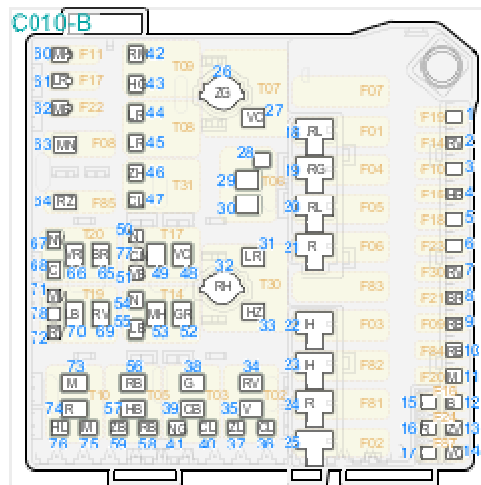
中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

Europe

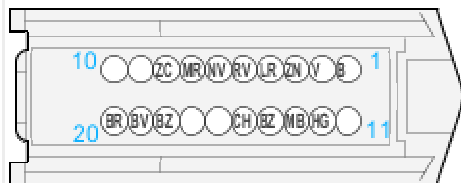


0 - 999999

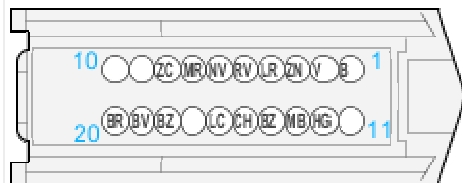




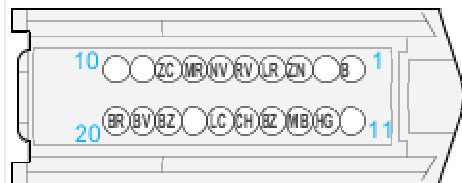
X008



X008



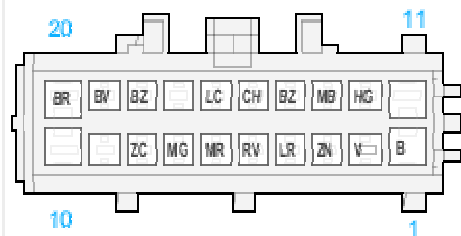
X008



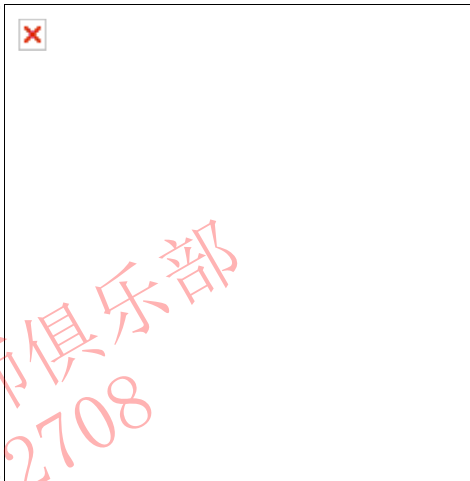
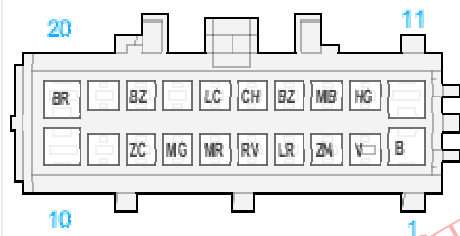
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



Y008



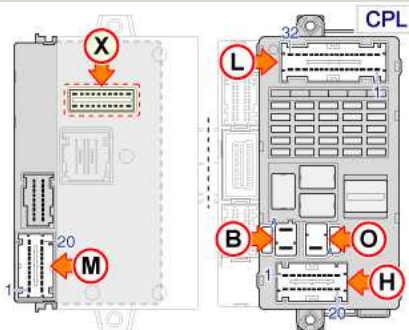
Y008



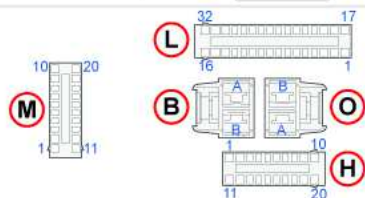
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

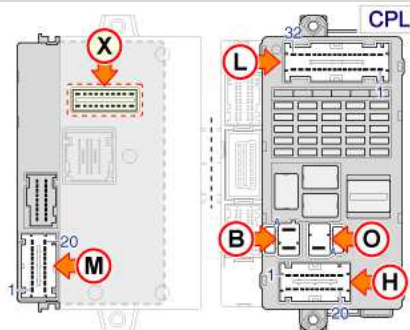


- 0 来自 CBA F-73 的 +30
- 0 来自 SCM F-82 的 +30

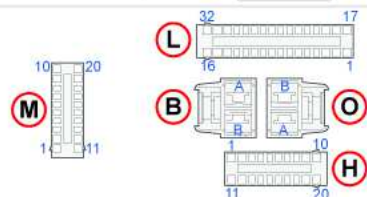
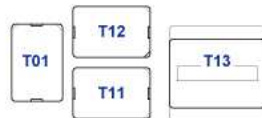
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

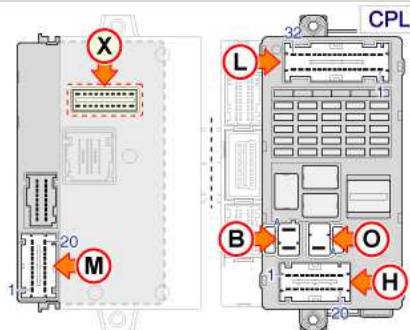
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

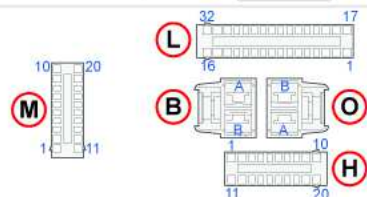
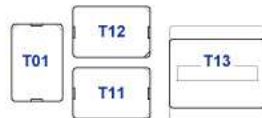
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

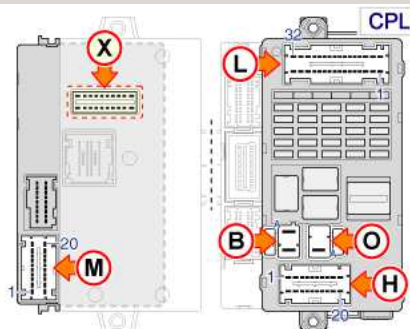
- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
- 2 来自 F34 的 +30 可用
- 3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
- 4 来自 F45 的 +30 可用
- 5 辅助停车灯电源
- 6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
- 7 倒车灯信号输入
- 8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
- 9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
- 10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
- 11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

12	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16	来自 F-40 的加热式后车窗电源
17	_ 可用
18	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
21	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
22	来自 F-49 的 INT
23	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
24	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
25	来自 F-49 的 INT
26	来自 F-51 的 INT 可用
27	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
28	来自 F-51 的 INT 可用
29	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN B
30	_
31	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
32	F-41 电源可用
	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

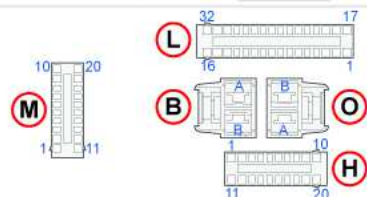
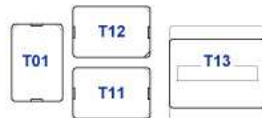
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表盘ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭)的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
- 3 来自 F-49 的 INT
- 4 来自 F-49 的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
- 7 来自 F-39 的 +30 可用
- 8 来自 F-39 的 +30 可用
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT
- 12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

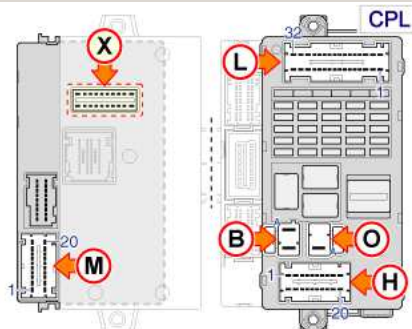


13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

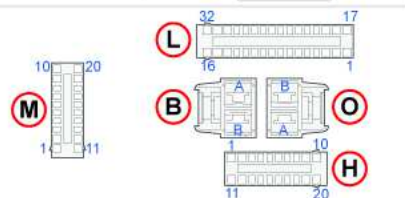
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

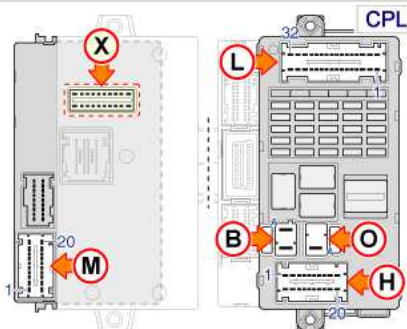


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

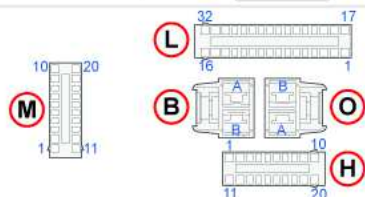
0  
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

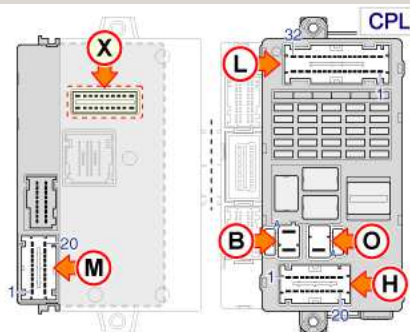
- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 2 来自 F-37 的 INT
- 3 -
- 4 -
- 5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 6 -
- 7 -
- 8 来自 F-51 的 INT
- 9 来自 F-51 的 INT
- 10 接地路径
- 11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
- 12 来自 F-49 的 INT 可用

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

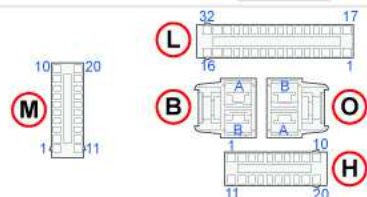
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

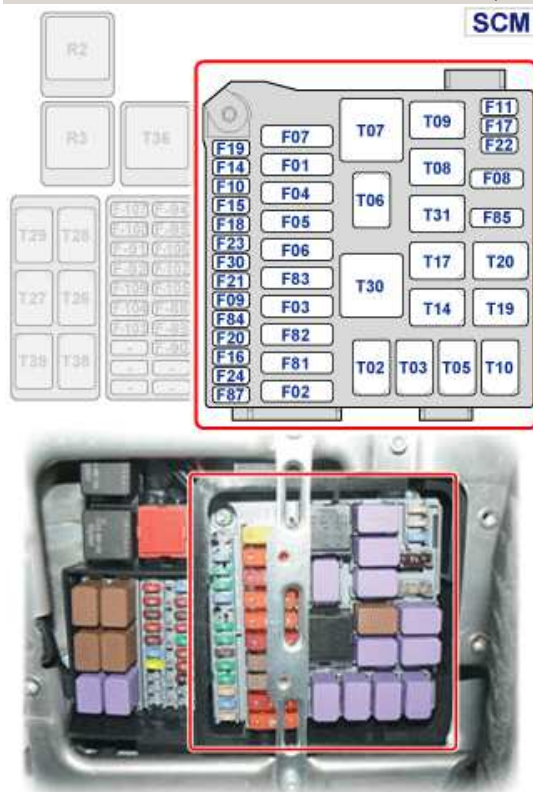
- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
- 2 左侧/右侧停车灯指令信号
- 3 用于倒档接合灯的正信号
- 4 -
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
- 9 用于 NBC 的 INT
- 10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



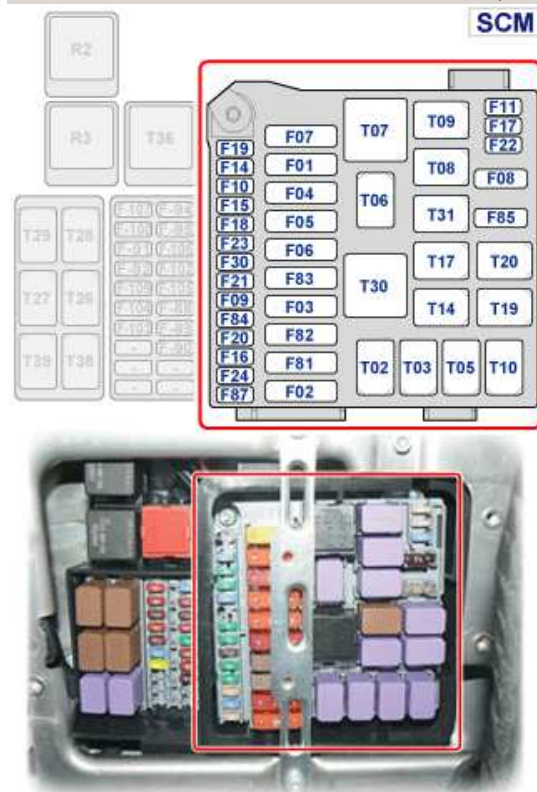
C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30\_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 用于蓄电池冷却风扇继电器的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 用于 4WD 液压泵继电器的 +30
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30



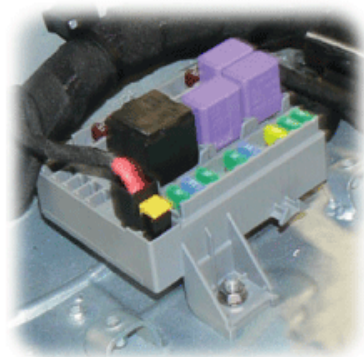
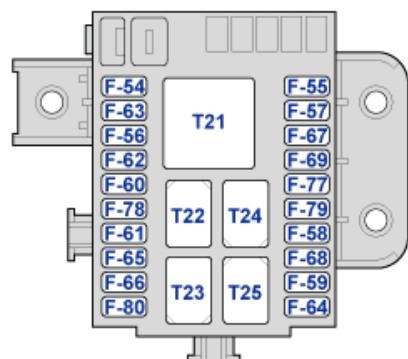
11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30  
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)  
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)  
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)  
15 母线针脚 15/16/17  
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入  
17 母线针脚 15/16/17  
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30  
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30  
20 来自 F-05 用于空调的 +30  
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30  
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103  
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30  
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30  
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。[停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30\_1 的 +30]  
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出  
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号  
28 来自 NCM-RH 用于 T06 蓄电池风扇继电器线圈 (85) 的负信号  
29 蓄电池冷却风扇电源  
30 来自 F-18 SCM 用于 T06 (30) 的 +30  
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入  
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源  
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地  
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30  
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源  
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号  
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30  
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源  
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明  
41 用于 T03 继电器线圈的负信号  
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30  
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号  
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地  
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入  
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地  
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30  
49  
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号  
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 来自 F-104 用于 T14 (30) 4WD 风扇继电器的 +30  
53 来自 T14 (87) 4WD 风扇的电源  
54 用于 T14 继电器线圈 (85) 4WD 风扇继电器的负信号  
55 来自差速器 ECU 的 T14 继电器线圈 (86) 4WD 风扇继电器输入  
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30  
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源  
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的  
输入  
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号  
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)  
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)  
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)  
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源  
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源  
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)  
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动: 起动机继电器 2 和 3  
NCM-LH 的线圈 86]  
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负  
信号  
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动: 来自  
CS-SCM 中的 F88]  
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30  
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源  
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号  
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入  
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30  
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源  
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30  
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号  
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出  
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 F-54 用于基本高保真或高功率高保真的 +30
- 2 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30
- 3 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30
- 4 来自 F-62 的 +30
- 5 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30
- 6 来自 F-78 用于刮水控制的 +30 (CS-SCM 3 中的 T42)
- 7 来自 F-61 的 +30
- 8 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30
- 9 来自 F-66 用于 CS-SCM 3 中母线的 +30 (用于 F-96、F-100、F-101)
- 10 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中母线电源的 +30 (用于 F-97、F-98、F-99)
- 11 来自 T21/F-55 的电源
- 12 来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯电源

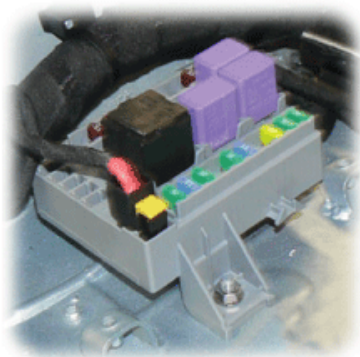
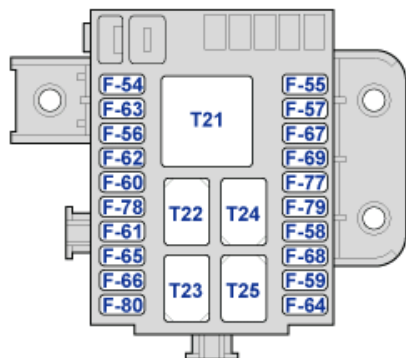
13	来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯电源
14	来自 T21/F-69 电源
15	来自 T21/F-77 电源
16	来自 T21/F-79 电源
17	来自 F-58 电源
18	—
19	来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 电源
20	来自 F-64 用于燃油加注口活门电源
21	来自 T23 用于 F-64 输入
22	来自 T22 用于 F-59 输入
23	—
24	用于 F-58 输入
25	来自 NBC 线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26	线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27	触点 30, T24 微型继电器
28	触点 87, T24 微型继电器
29	线圈 86, T24 微型继电器
30	触点 87A, T24 微型继电器
31	线圈 85, T24 微型继电器
32	来自 NCR 线圈 85, 微型继电器 T25
33	触点 87a, 微型继电器 T25
34	来自 F-63 线圈 86, 微型继电器 T25
35	至 NCR、继电器线圈 T22 触点 87, 微型继电器 T25
36	来自 F-63 触点 30, 微型继电器 T25
37	来自 NCR 线圈 85, 微型继电器 T22
38	触点 87A, T22 微型继电器
39	来自 87 T25 线圈 86, 微型继电器 T22
40	触点 87, 用于 F-59 的 T22 微型继电器
41	用于 F-64 触点 87, 微型继电器 T23
42	线圈 86, T23 微型继电器 (+30 F-36)
43	触点 87A, T23 微型继电器
44	来自 NBC 线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)

汽车维修技师俱乐部  
QQ: 583622708



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

1

+30 CVB (行李箱 ECU) 电源



C313 - 辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)

CS-SCM3



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

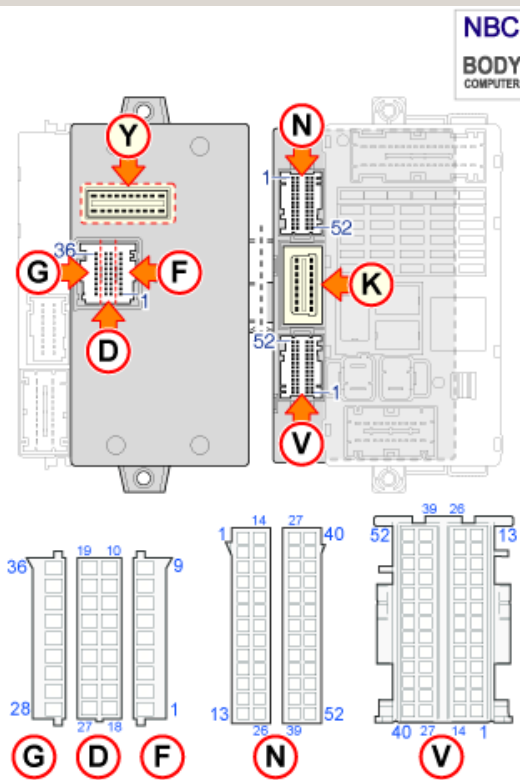
- 1 T41 行李箱盖锁止继电器的 +30 和 86
- 2 +30 娱乐系统元件
- 3 +30 NAG 电子装置，举升系统 ECU
- 5 来自 F-66 CVB 的 +30
- 8 来自 F-80 CVB 的 +30
- 10 -
- 11 蓄电池充电器插座
- 12 +30 NAP 电子装置，行李箱撞针托板
- 13 来自 F-96 的 +30
- 15 来自 NBC 的指令
- 16 来自 F-52 CPL 的线圈电源
- 18 接地

19	中央锁行李箱马达
20	风挡玻璃刮水器 ECU 电源
21	来自 F-96 的 +30
22	来自 F-78 用于 T42 挡风玻璃刮水器 ECU 的 +30
23	CPL 中来自 F-35 的 INT
25	接地
26	来自 F-32 用于 T40 手套箱的 +30
28	来自 NQS 的接地
29	中央控制台上的点烟器电源
30	手套箱执行器
31	CVB 中来自 F-61 用于中央控制台上 T43 点烟器的 +30
32	来自 F-32 用于 T40 手套箱的 +30

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

10	接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	-
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	-
18	-
19	接地
20	-
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

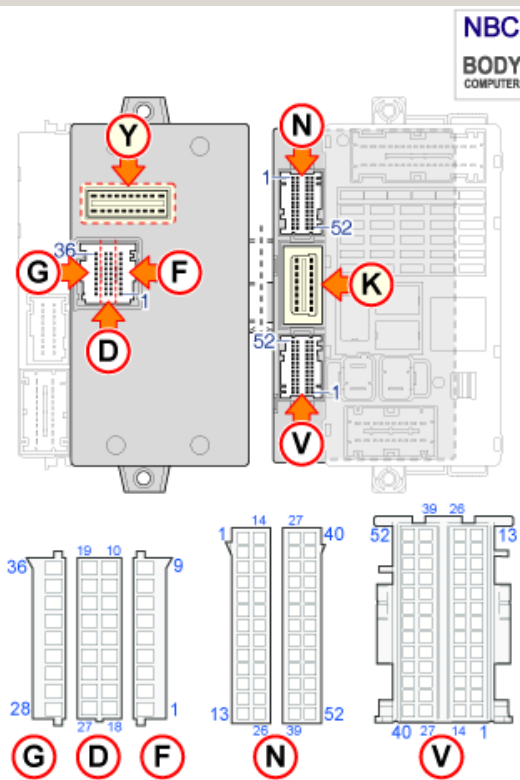


22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

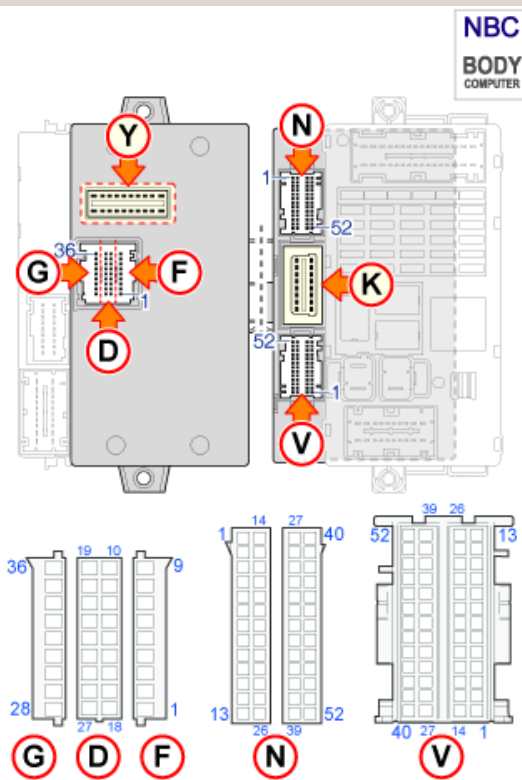


中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

- 1 -
- 2 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
- 3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
- 4 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
- 5 用于 NQS 的 B-CAN A
- 6 用于 NQS 的 B-CAN B
- 7 -
- 8 用于 CLE 的接地
- 9 -



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

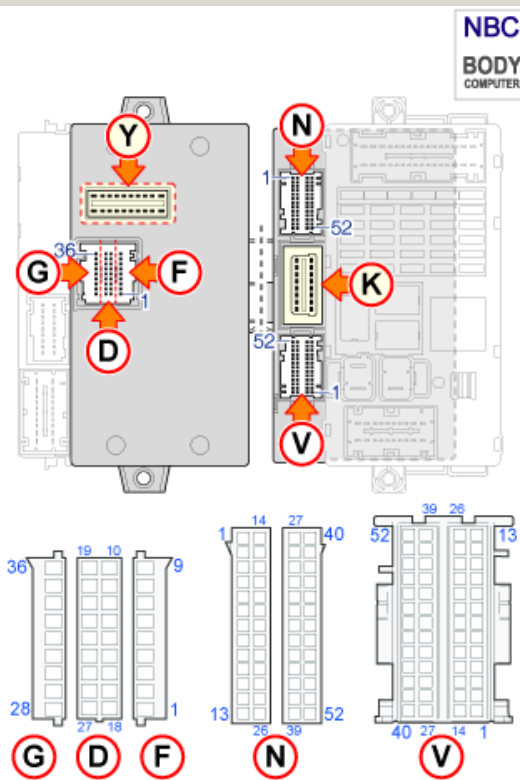


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 28 NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
- 29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
- 30 -
- 31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
- 32 -
- 33 -
- 34 来自危险警告灯指令的负信号
- 35 用于后雾灯按钮的负信号
- 36 用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

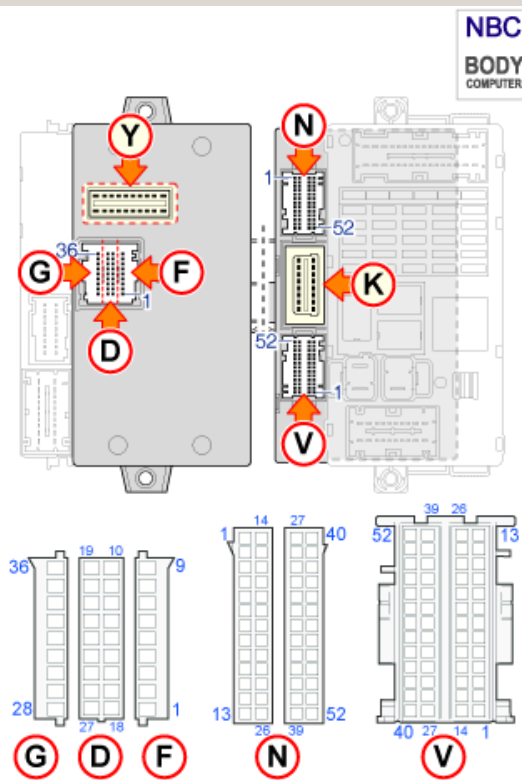
- 1 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
- 2 -
- 3 -
- 4 用于诊断设备的电源接地
- 5 用于诊断设备的信号接地
- 6 用于诊断的 C-CAN 高位
- 7 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
- 8 -
- 9 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
- 10 -
- 11 -
- 12 用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
- 2
- 3 行李箱盖锁和撞针托板反馈参考接地
- 4 燃油加注口活门继电器释放指令
- 5
- 6 右后转向指示灯启动
- 7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
- 8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

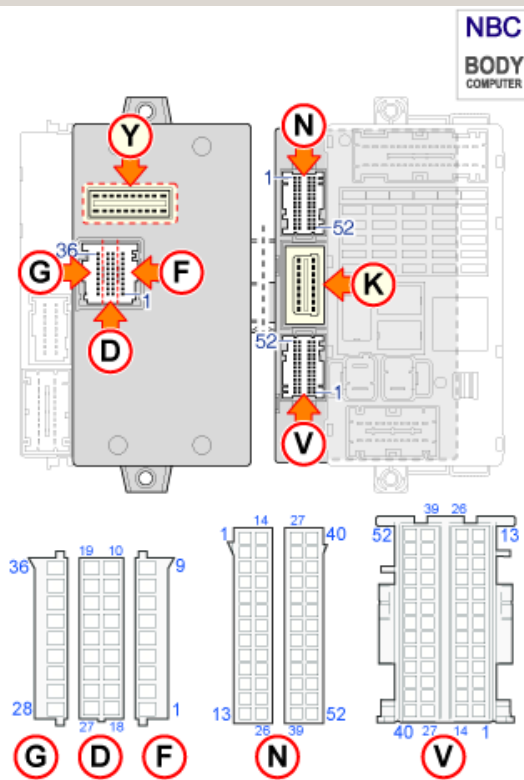
13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后座舱灯 (5W + 5W) 调负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	-
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	-
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯 10W + 5W + 5W 调光负极指令
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	-
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	-
41	用于后车窗清洗器马达电源继电器 (选装) 的负极指令 (双向泵, 另请参见挡风玻璃清洗器针脚 V11)
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	左后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	+30 SBMT 2, 用于以下车灯: 遮阳板 (5W + 5W)、前座舱灯 (5W + 5W)、左侧/右侧聚光灯 (5W + 5W)、尾灯 (5W + 5 W)、中央控制台上的灯 (5W)
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

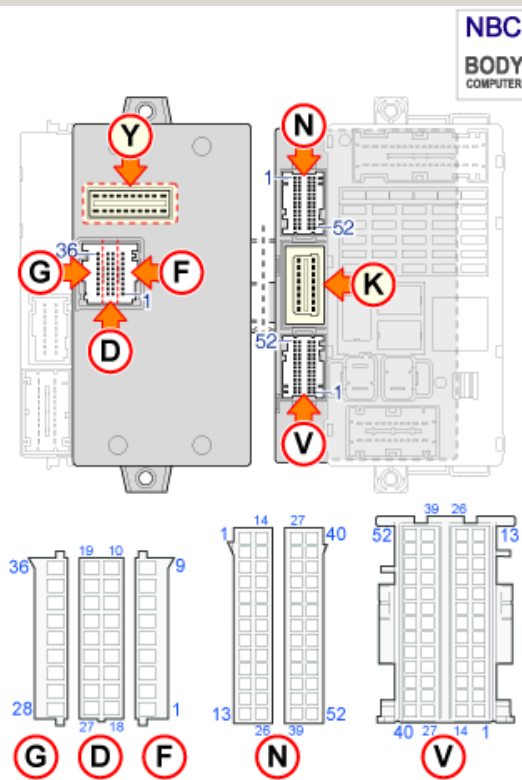
- 1 来自左前转向信号灯的反馈
- 2 来自左前日间行驶灯的反馈
- 3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
- 4 -
- 5 左侧转向指示灯启动
- 6 来自超高频的输入
- 7 防起动装置天线
- 8 防起动装置天线
- 9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
- 10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
- 11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
- 12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

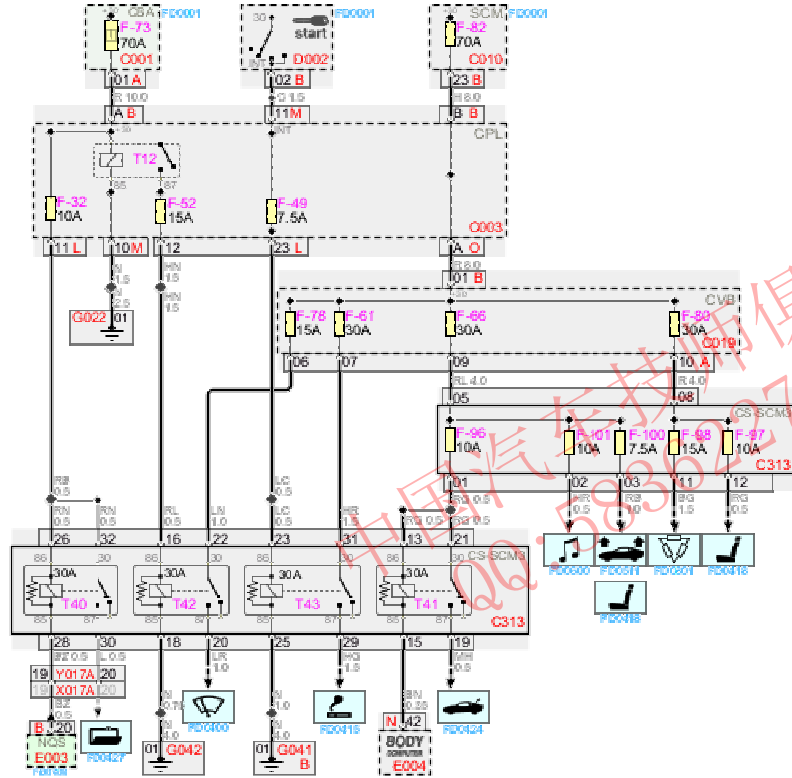
- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
- 4 -
- 5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
- 7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A
- 8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 9 来自点火开关的 INT
- 10 后车窗刮水器电源
- 11 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令
- 12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	-
15	用于 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



FD0001\_00\_P07 - 燃油供给分布





零件号	说明	电缆
G042	后部接地 - 右侧	C21211_1
G042	后部接地 - 右侧	C21211_1
G041-B	后部接地 - 左侧	C21211_1
G041-B	后部接地 - 左侧	C21211_1
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-B	仪表板ECU (CPL)	C31103_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_1

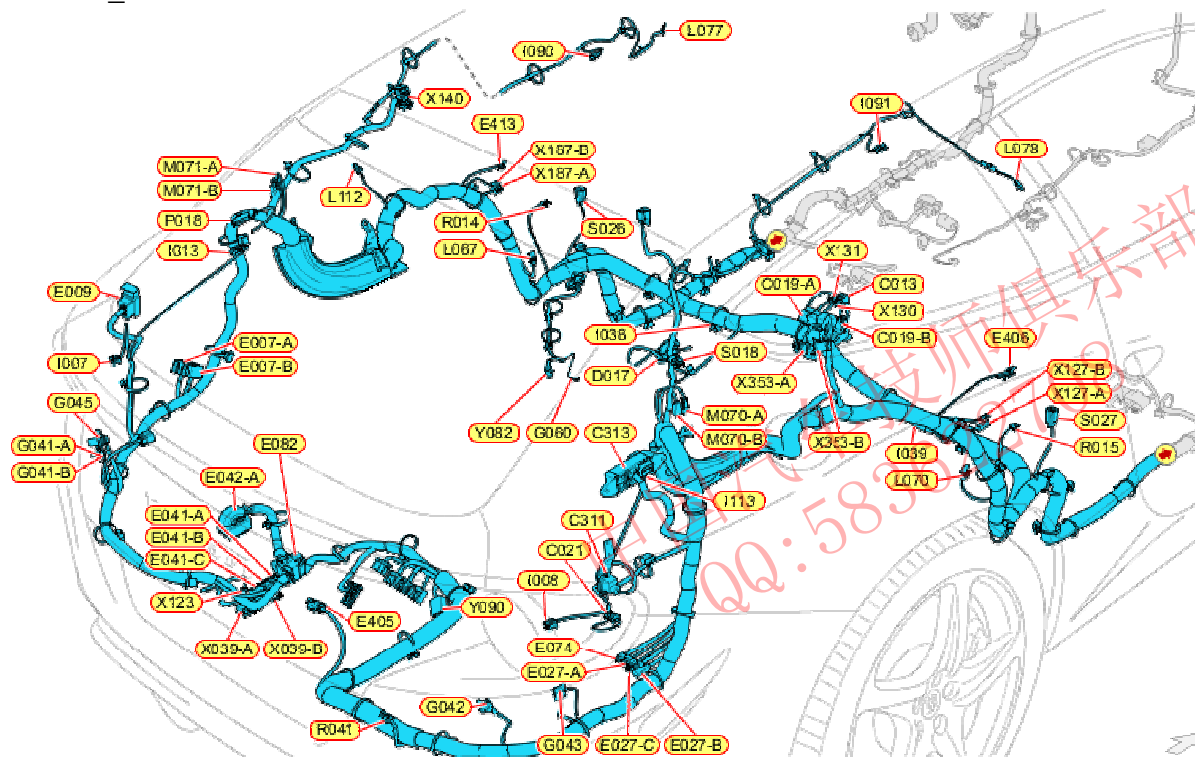
中国汽车技术俱乐部  
QQ: 583622708

C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_1
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_1
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_1
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_1
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_1
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_1
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_1
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_1
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0
D002-B	点火开关	C20011_0
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E003-B	控制面板 (NQS)	C20011_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20011_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20011_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20011_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20011_0

中国汽车技术俱乐部  
QQ:58362708



C21211\_1 - 乘客舱电缆和后部电缆

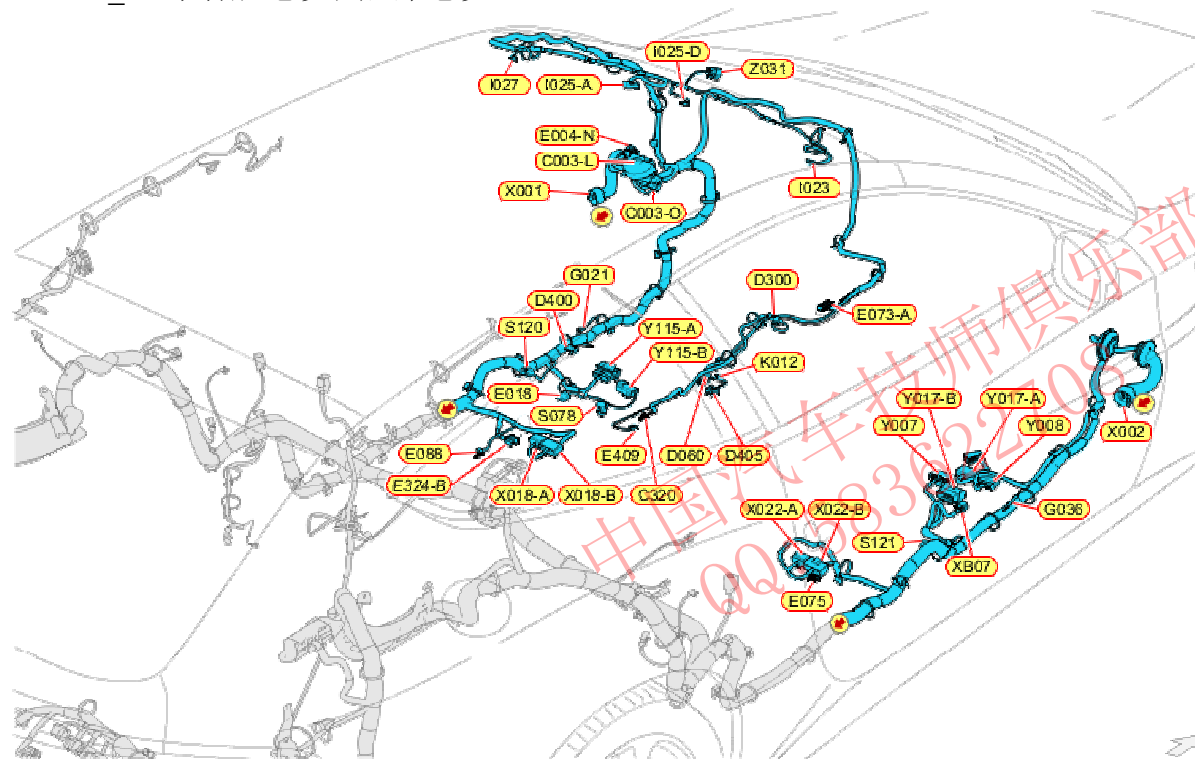


零件号	说明	电缆
G042	后部接地 - 右侧	C21211_1
C313	辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)	C21211_1
C019-B	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
C019-A	行李箱 ECU (CVB)	C21211_1
G041-B	后部接地 - 左侧	C21211_1





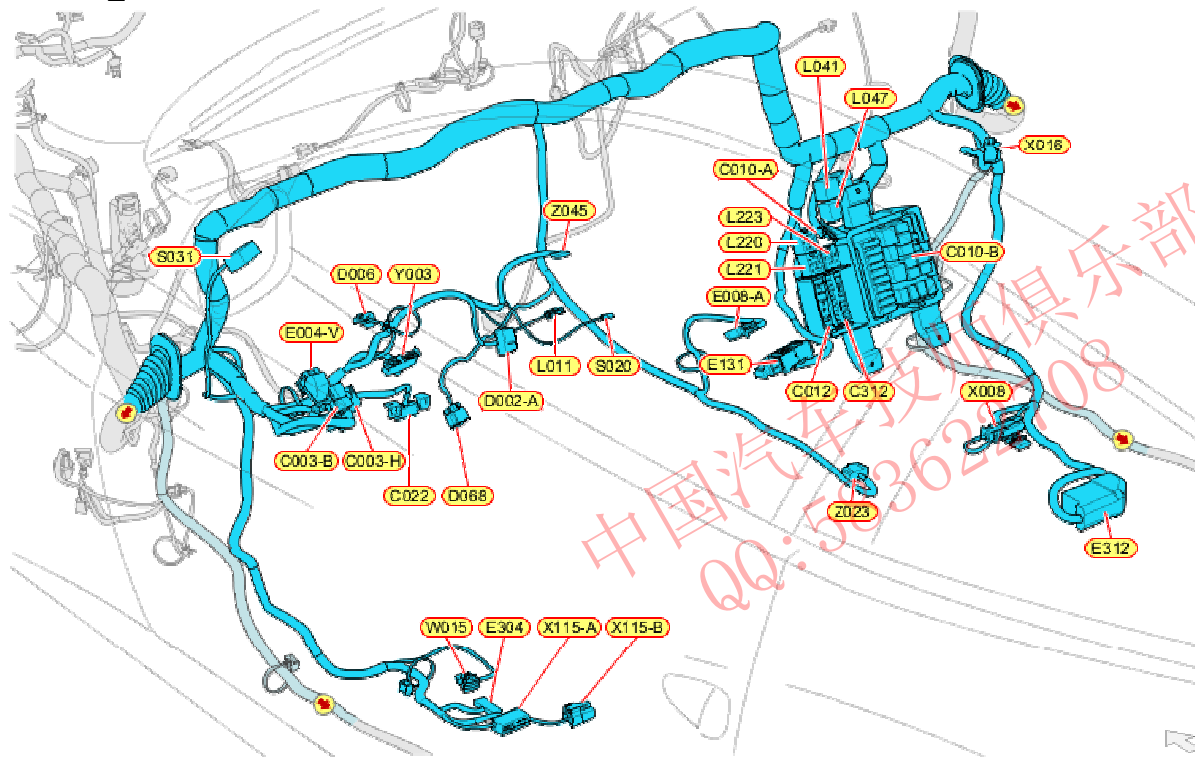
C21211\_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
C003-O	仪表板ECU (CPL)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2



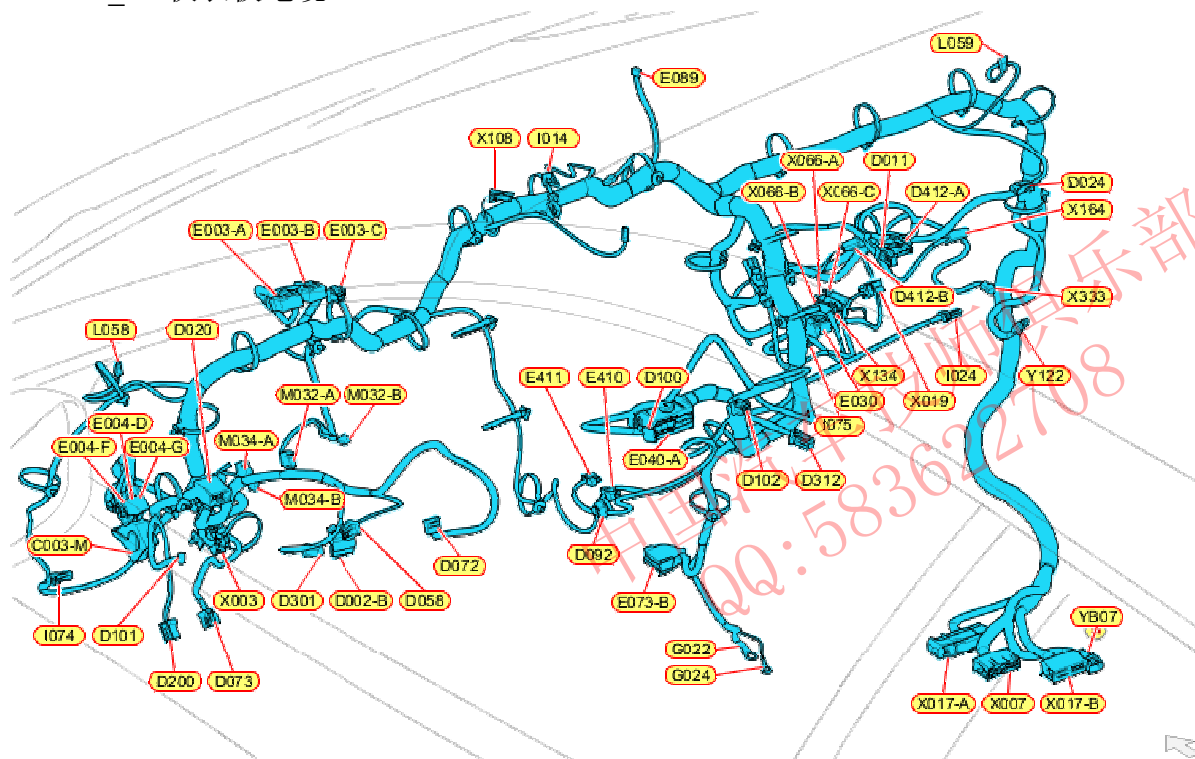
C31103\_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C003-B	仪表盘ECU (CPL)	C31103_2
C010-B	保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)	C31103_2



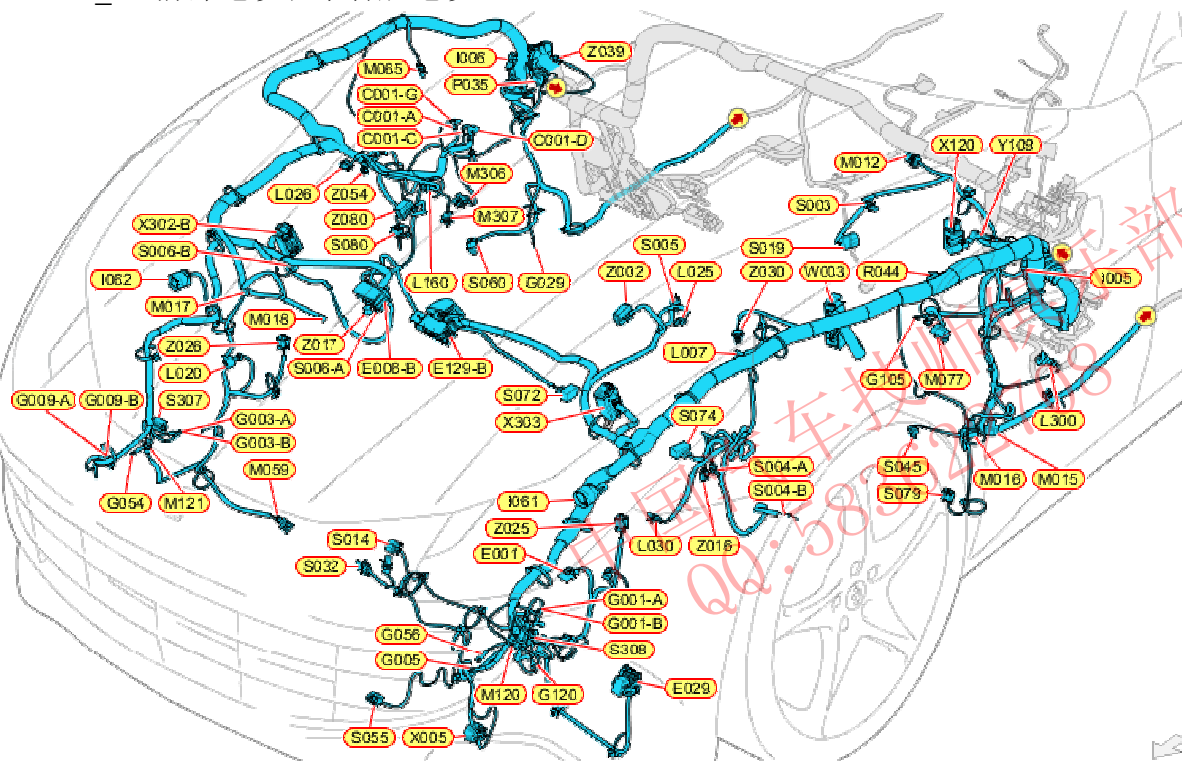
C20011\_0 - 仪表板电缆



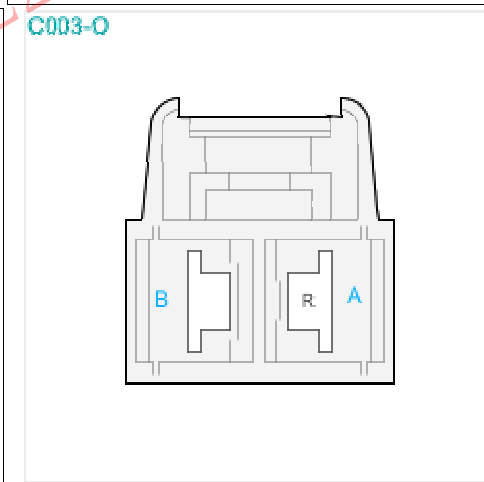
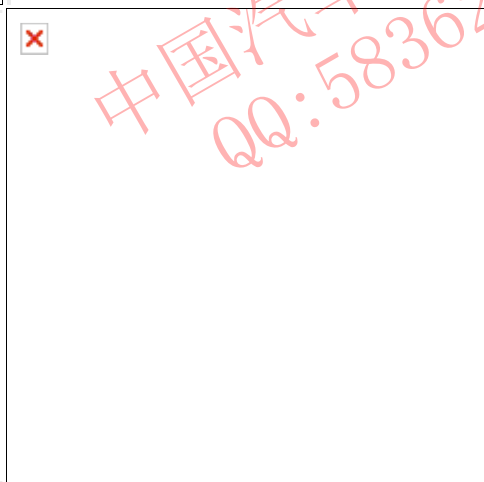
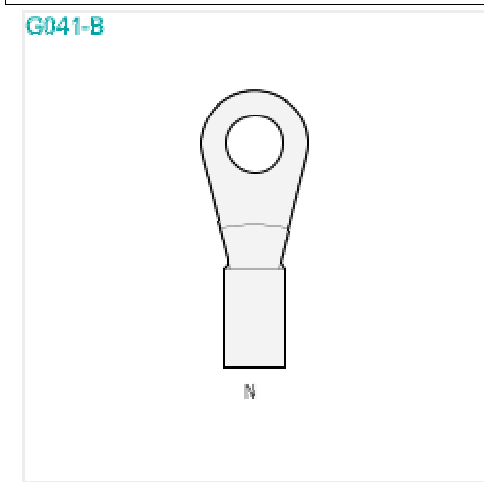
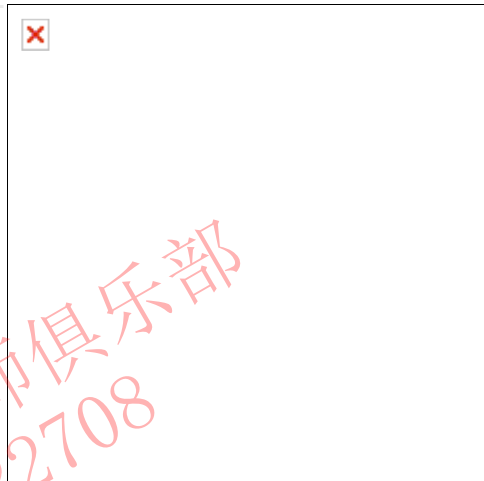
零件号	说明	电缆
D002-B	点火开关	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
E003-B	控制面板 (NQS)	C20011_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0



C31103\_1 - 前部电缆和乘客舱电缆

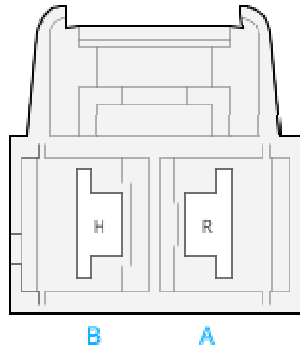


零件号	说明	电缆
C001-A	蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)	C31103_1



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

C003-B



C003-L



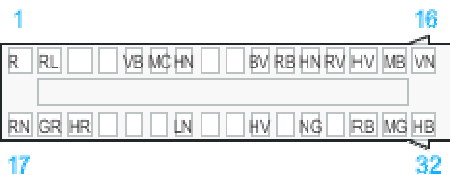
C003-L



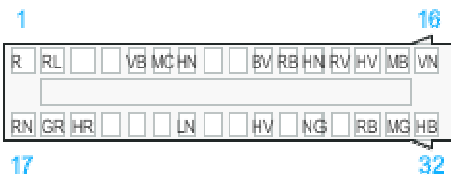
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



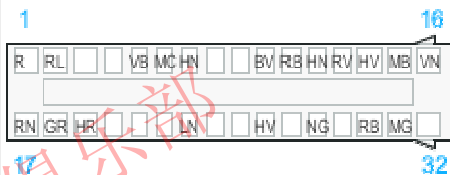
C003-L



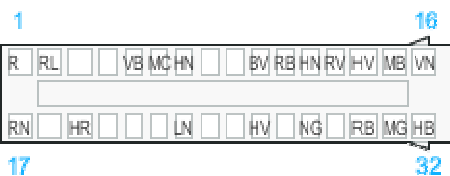
C003-L



C003-L



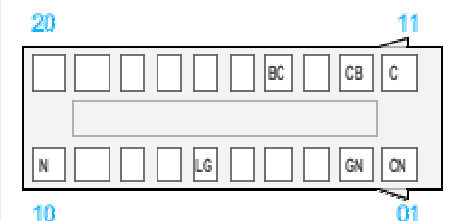
C003-L



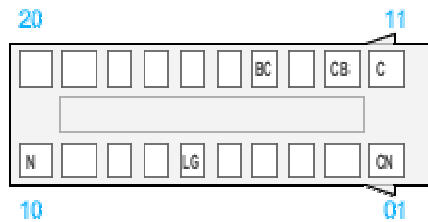
✘

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

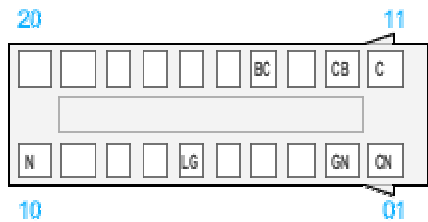
C003-M



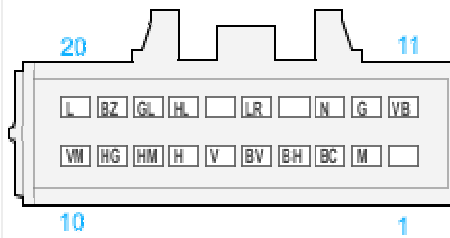
C003-M



C003-M



Y017-A

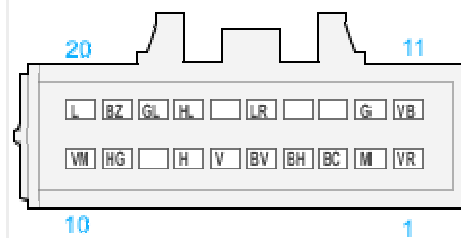


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

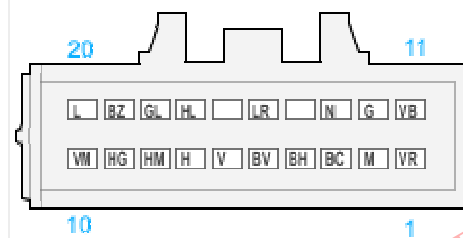




Y017-A



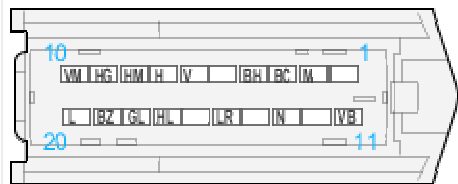
Y017-A



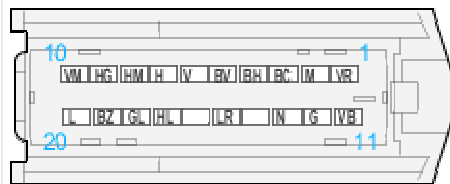
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



X017-A



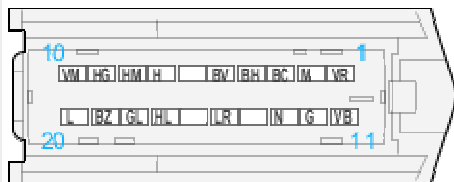
X017-A



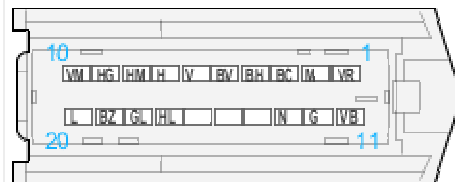
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



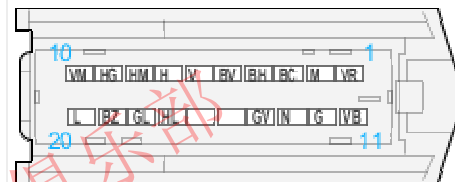
X017-A



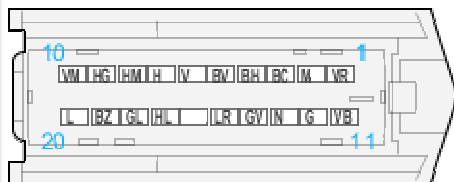
X017-A



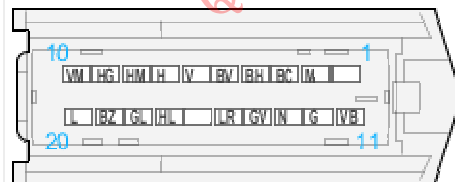
X017-A



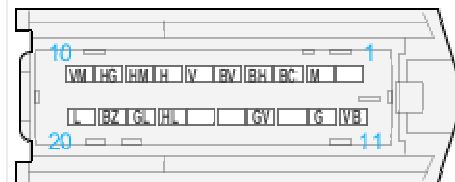
X017-A



X017-A



X017-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

C313

CS-SCM3



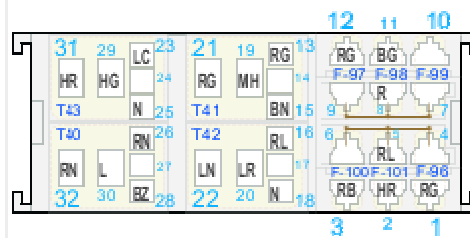
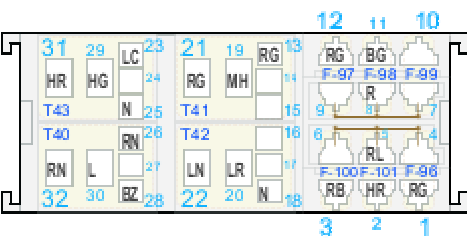
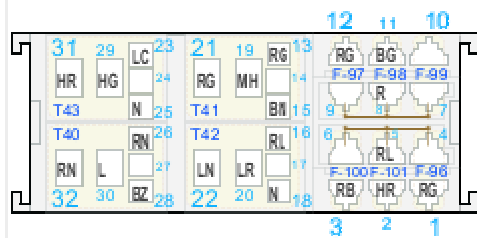
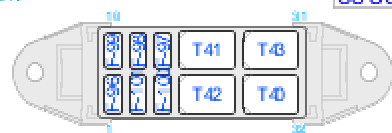
C313

CS-SCM3

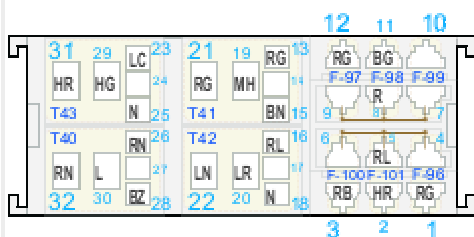
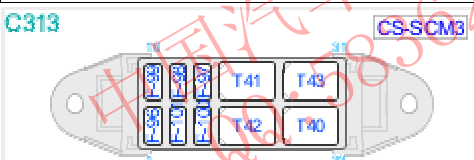
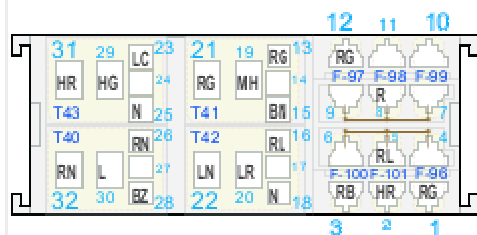
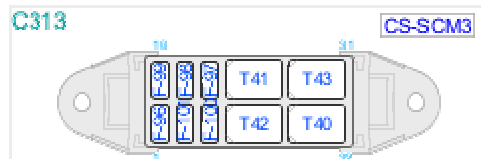


C313

CS-SCM3

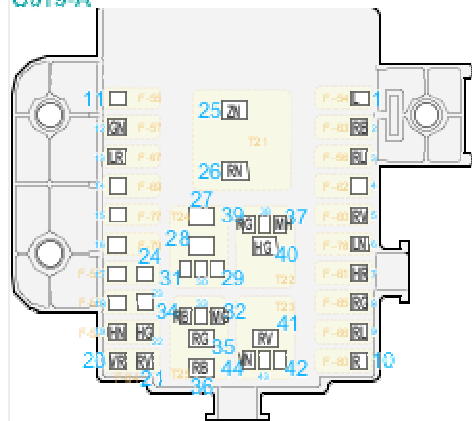


中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

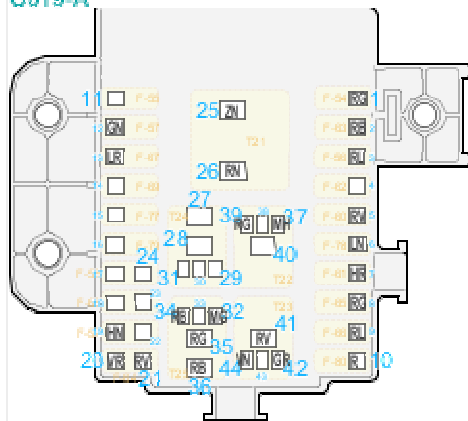




C019-A



C019-A



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

FD0001 - 燃油供给分布

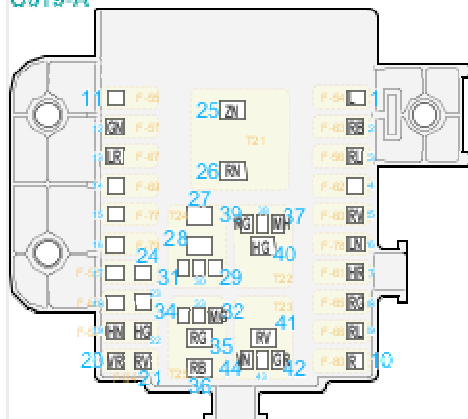
Europe



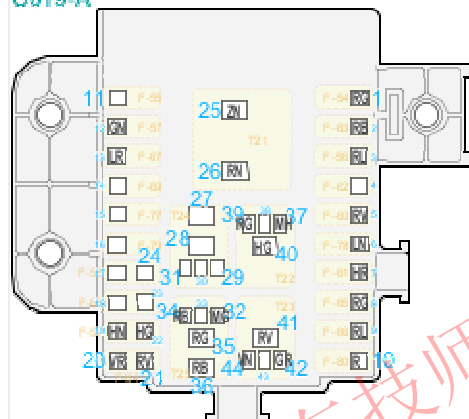
0 - 999999



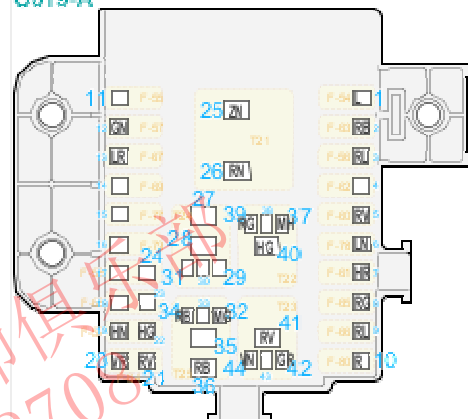
C019-A



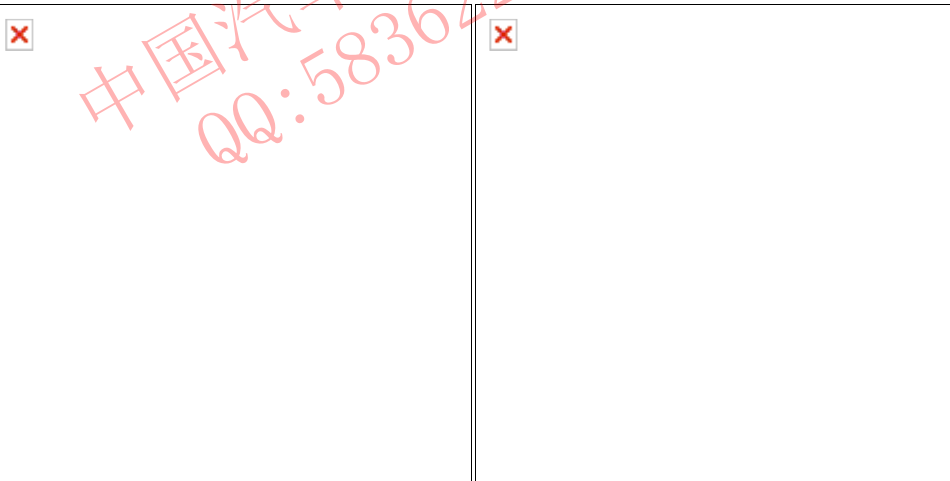
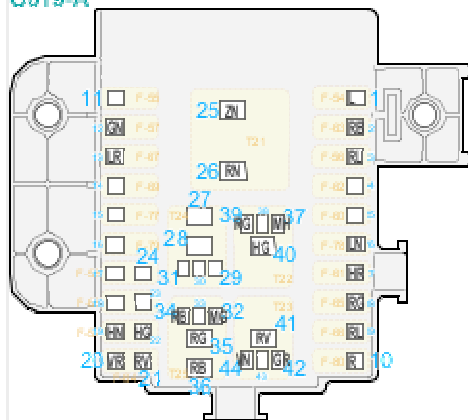
C019-A



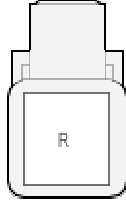
C019-A



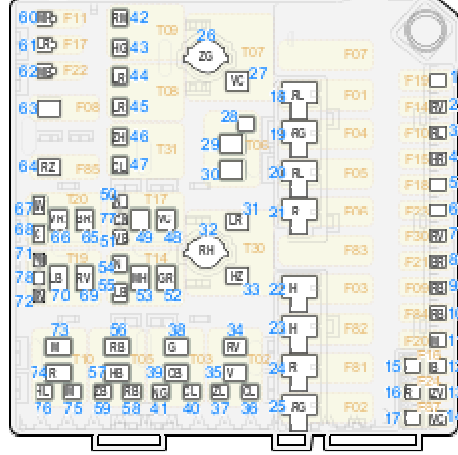
C019-A



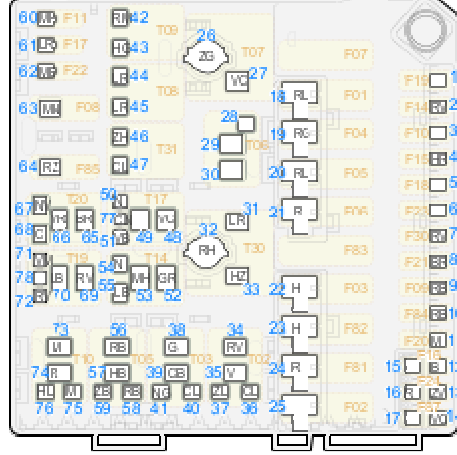
C019-B



C010-B



C010-B

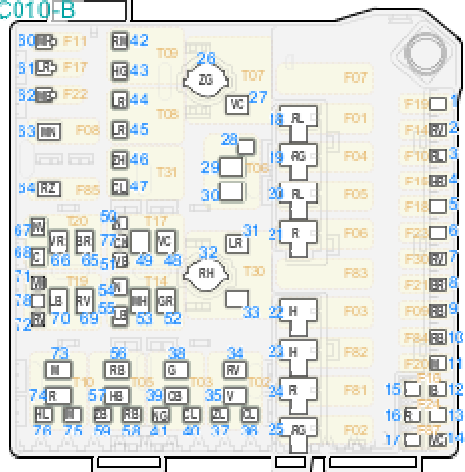


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

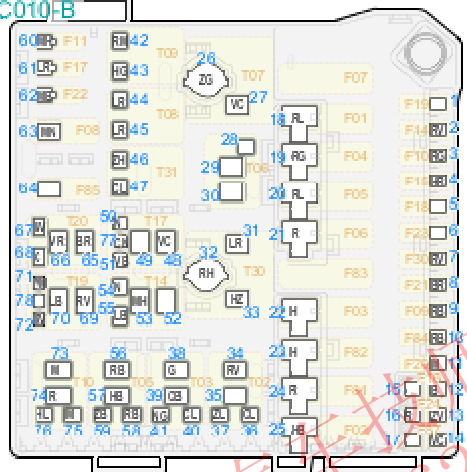




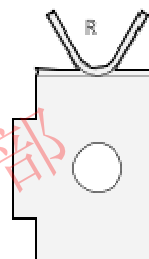
C010-B



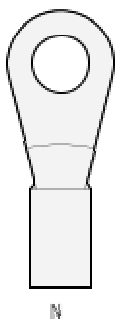
C010-B



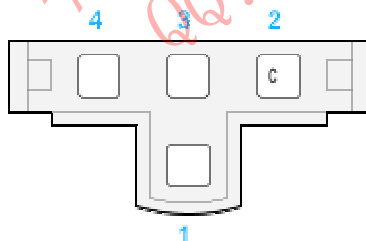
C001-A



G022



D002-B



E004-N



E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB		BG

1

33<sup>28</sup>

27<sup>14</sup>

MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG		ZN	

52

40

E004-N

13

V	GV		BM	GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G		HV	

1

33<sup>28</sup>

27<sup>14</sup>

MV	BV	HZ	MH		BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG	BH	HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN	

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	GN	GR	LG	LN		WN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

33<sup>28</sup>

27<sup>14</sup>

MV	BV	HZ			BR	H	BV	VG	HL	MZ	HN	HM
RB		ZB	HG		HR	HB	RN	VB	MG	BN	ZN	

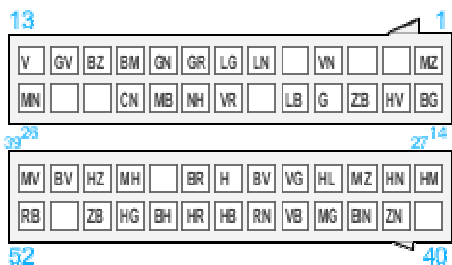
52

40

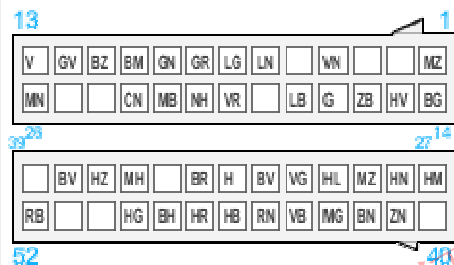
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



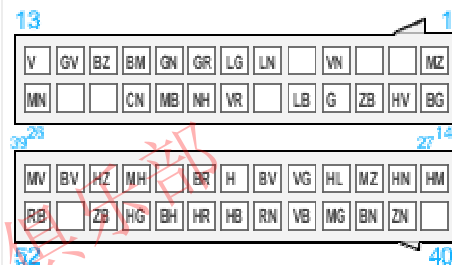
E004-N



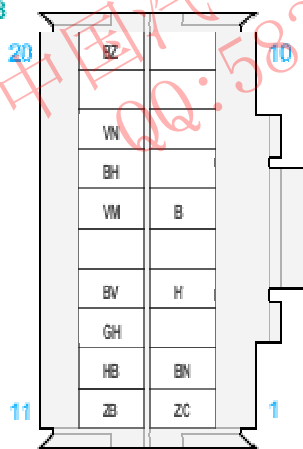
E004-N



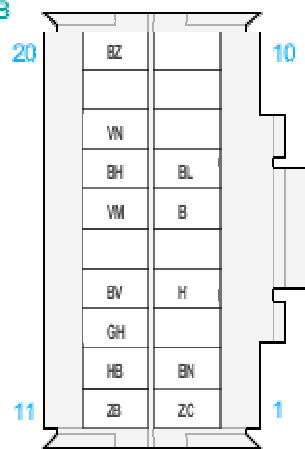
E004-N



E003-B

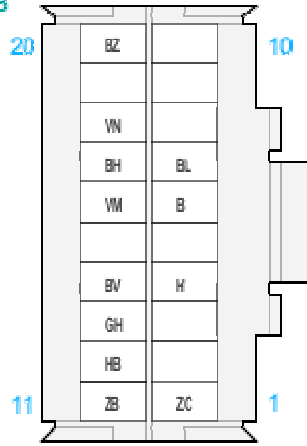


E003-B

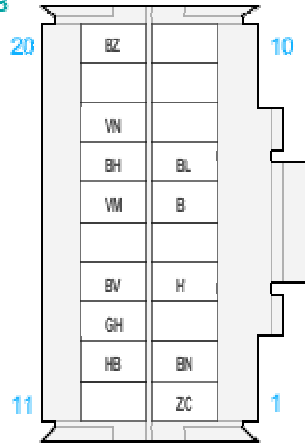


中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708

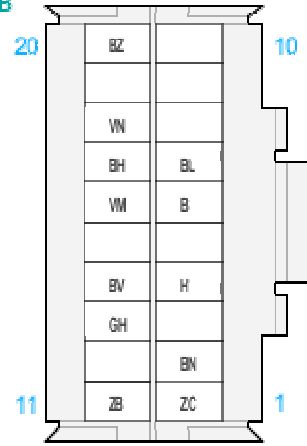
E003-B



E003-B



E003-B

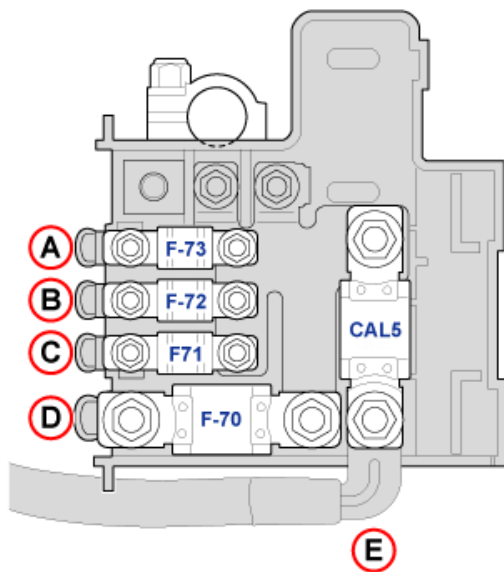


中国汽车技师俱乐部  
 QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

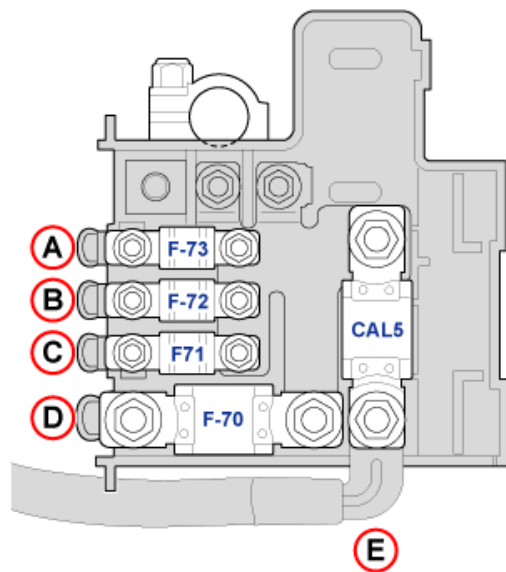


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

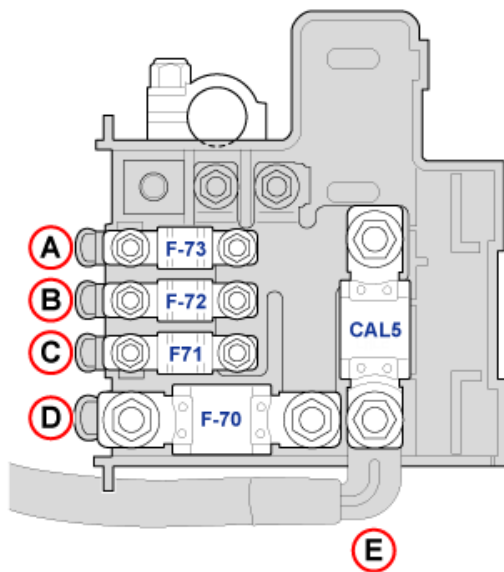


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

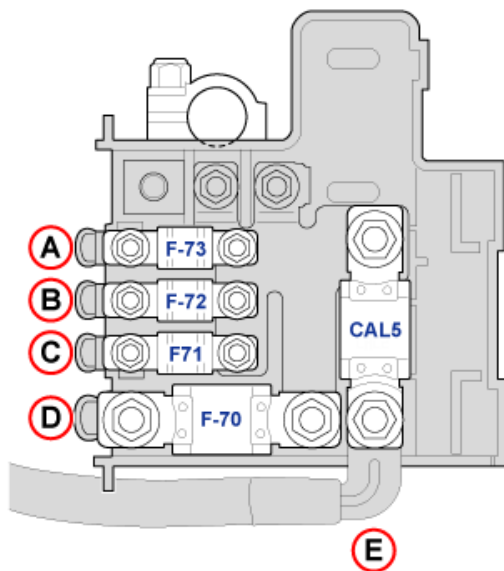


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA



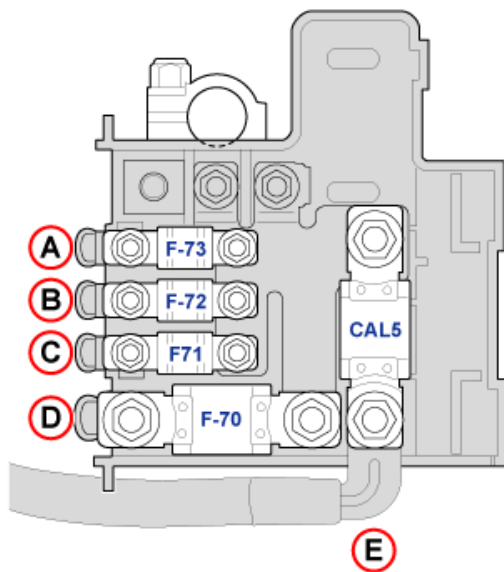
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708





C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

CBA

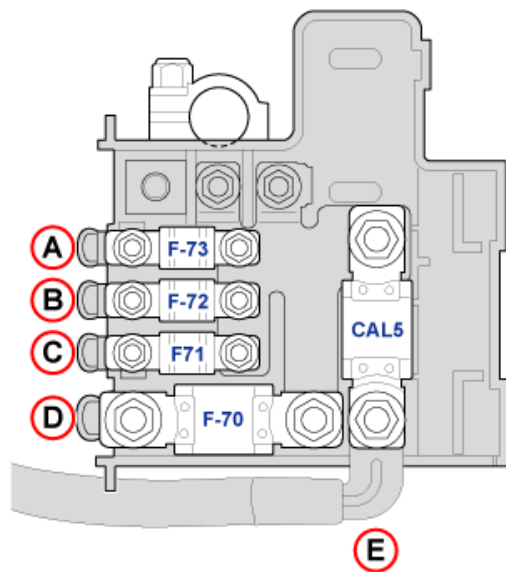


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C001 - 蓄电池ECU (CBA) 蓄电池ECU (CBA)

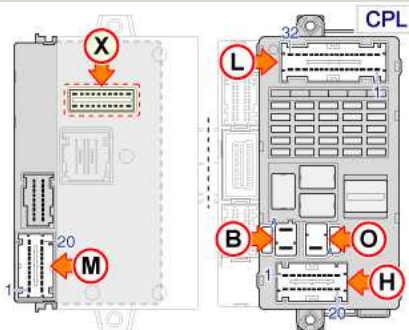
CBA



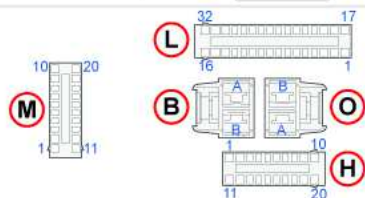
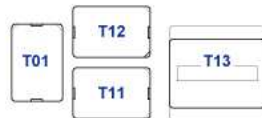
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13

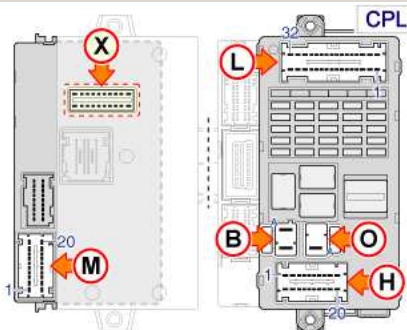


- 0 来自 CBA F-73 的 +30
- 0 来自 SCM F-82 的 +30

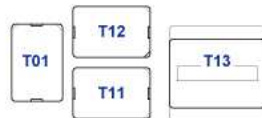
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

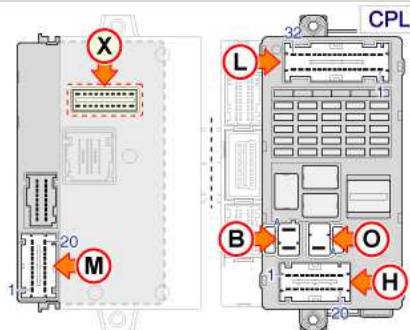
- 1 通往 Q18 的线路
- 2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
- 3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
- 4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
- 5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
- 6 来自发动机机油油位传感器的信号
- 7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
- 8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
- 9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
- 10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
- 11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
- 12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板底板开关上的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯、大灯清洗器和按钮照明、NFA ECU、大灯和动力转向 ECU 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于后座椅娱乐系统的 INT
20	CPL 接地路径

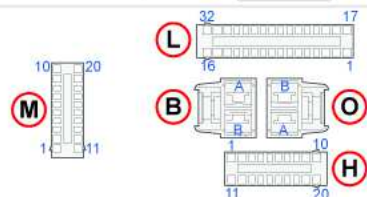
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

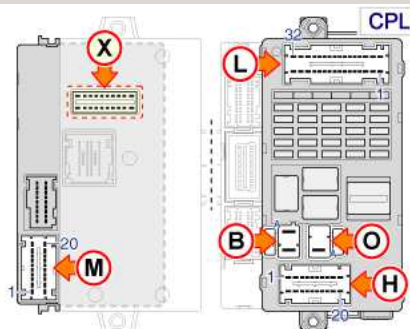
- 1 来自 F33 用于 NCR ECU 的 +30
- 2 来自 F34 的 +30 可用
- 3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
- 4 来自 F45 的 +30 可用
- 5 辅助停车灯电源
- 6 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
- 7 倒车灯信号输入
- 8 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号
- 9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
- 10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN A
- 11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、T21 继电器线圈、T40 继

12	电器、行李箱灯、电致变色车顶的 +30
13	用于驾驶员侧前座椅加热器、电源插座、刮水器 T42 继电器线圈的电源
14	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16	来自 F-40 的加热式后车窗电源
17	_ 可用
18	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19	挡风玻璃刮水器 ECU 电源正极指令
20	来自 F-49 用于挡风玻璃清洗器泵 T28 继电器和后车窗清洗器泵 T29 继电器触点的 INT
21	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
22	来自 F-49 的 INT
23	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
24	来自 F-49 用于 NSP、车内后视镜、电致变色车顶、日本导航仪、座椅、举升系统、微光传感器的 INT
25	来自 F-49 的 INT
26	来自 F-51 的 INT 可用
27	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
28	来自 F-51 的 INT 可用
29	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP 的 B-CAN B
30	_
31	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
32	F-41 电源可用
	来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源

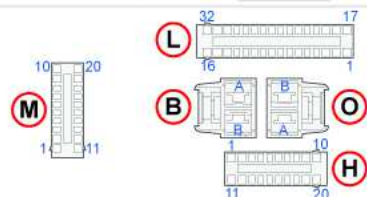
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 T17 用于继电器 87(常闭)的 INT/A
- 2 来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
- 3 来自 F-49 的 INT
- 4 来自 F-49 的 INT
- 5 B-CAN B
- 6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU 的 INT
- 7 来自 F-39 的 +30 可用
- 8 来自 F-39 的 +30 可用
- 9 来自 F-44 的电源
- 10 CPL 电源接地
- 11 来自点火开关的 INT
- 12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

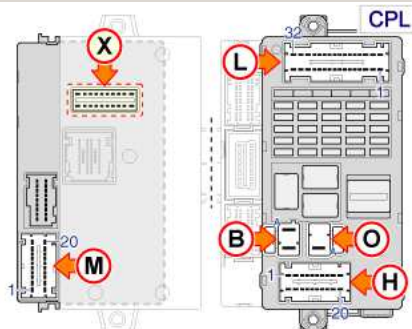


13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

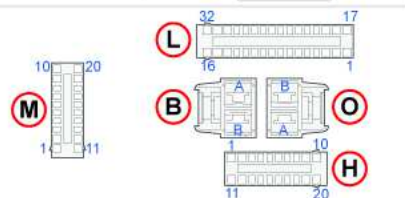
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

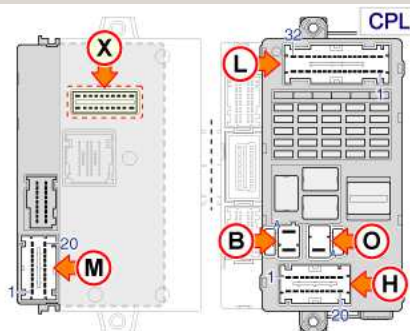


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

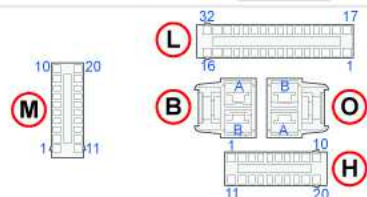
0  
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
- F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
- F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
- F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
- F-31 F-44 F-51 F-12 F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

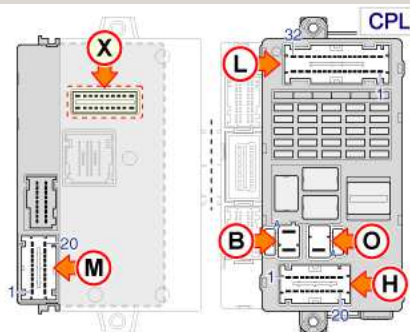
- 1 用于 MIL 指示灯控制至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 2 来自 F-37 的 INT
- 3 -
- 4 -
- 5 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
- 6 -
- 7 -
- 8 来自 F-51 的 INT
- 9 来自 F-51 的 INT
- 10 接地路径
- 11 来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器指令负信号
- 12 来自 F-49 的 INT 可用

13	用于 F-51 的外部电源
14	来自 F-13 的近光灯 + 电源
15	来自转向柱操纵杆的后车窗刮水器/清洗器指令正信号
16	来自 F-32 的 +30
17	来自 F-52 的电源
18	与 H1 连接

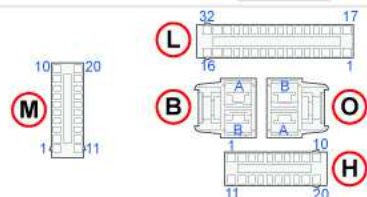
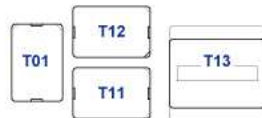
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

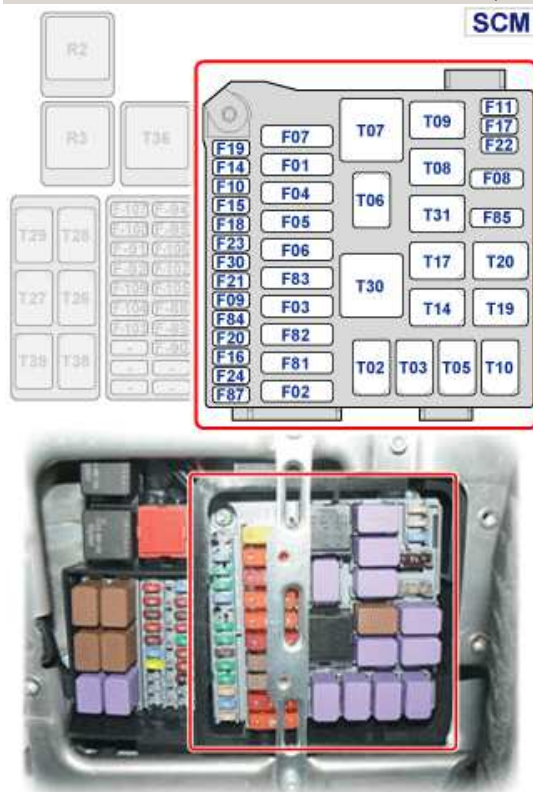
- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
- 2 左侧/右侧停车灯指令信号
- 3 用于倒档接合灯的正信号
- 4 -
- 5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈指令 (T11) 的负信号
- 7 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 8 用于近光灯继电器线圈指令 (T01) 的负信号
- 9 用于 NBC 的 INT
- 10 用于行李箱打开比例马达的正极指令

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯指令的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于供电继电器线圈 2 指令 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于电源 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



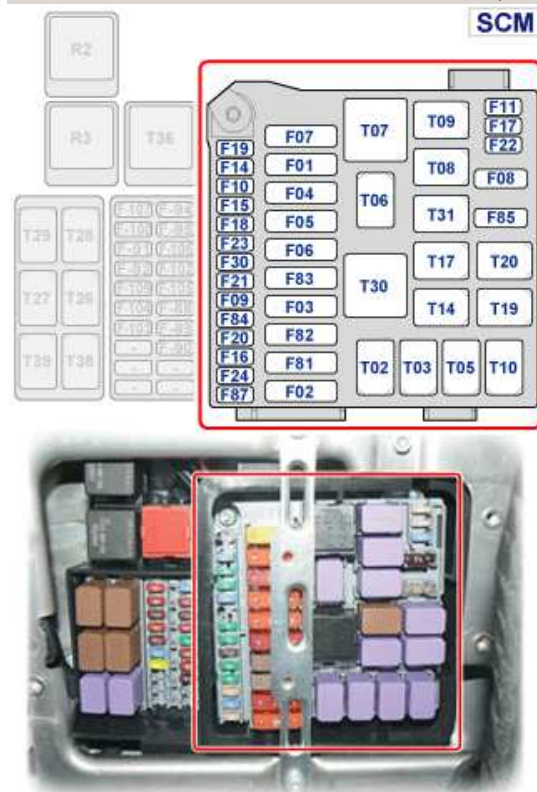
C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



C010 - 保险丝 ECU 和发动机舱继电器 (SCM)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- 1 来自 F-19 的 +30
- 2 来自 F-14 用于 T02 远光灯继电器的 +30
- 3 用于母线 CS-SCM 的 F-94、F-95、F-106 的 +30。[停止和起动：来自 F-10 用于前 DC/DC L30\_2 的 +30]
- 4 来自 F-15 用于点火开关的 +30
- 5 来自 F-18 用于蓄电池冷却风扇继电器的 +30
- 6 -
- 7 用于 T20 起动机继电器的 +30。[停止和起动：起动机继电器 2 的触点 30]
- 8 用于 4WD 液压泵继电器的 +30
- 9 来自 F-09 用于交流发电机感应的 +30
- 10 来自 F-84 用于 NCS 的 +30



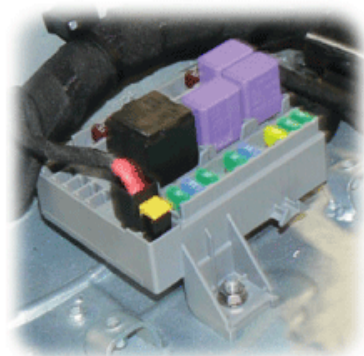
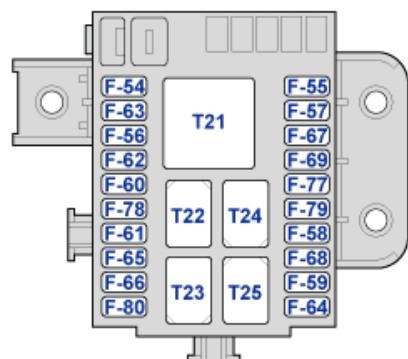
11 来自 F-20 用于 T10 主继电器 2 (线圈 + 电源) 的 +30  
12 用于右侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-10)  
13 用于右侧气缸列的电源 (来自 T-10) (各种负载)  
14 用于右侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T-10)  
15 母线针脚 15/16/17  
16 用于 F-87、F-24、F-16 的主继电器 2 (T10) 输入  
17 母线针脚 15/16/17  
18 来自 F-01 用于右侧散热器风扇 FAN 2 的 +30  
19 来自 F-04 用于 ABS/NFR (泵) 的 +30  
20 来自 F-05 用于空调的 +30  
21 来自 F-06 用于左侧散热器风扇 FAN 1 冷凝器的 +30  
22 来自 F-03 用于母线 CS-SCM2 的 +30, 用于 F-107、F-108、F-91、F-92、F-109、F-104、F-103  
23 来自 F-82 用于 CPL2 和 CVB 的 +30  
24 来自 F-81 用于燃油泵 ESD ECU 的 +30  
25 来自 F-02 用于母线 CS-SCM2 的 F-102、F-105 的 +30。 [停止和启动: 用于 DC-DC 转换器 L30\_1 的 +30]  
26 来自 T07 (87) 用于喇叭的 +30 输出  
27 用于 T07 喇叭继电器线圈 (85) 的负信号  
28 来自 NCM-RH 用于 T06 蓄电池风扇继电器线圈 (85) 的负信号  
29 蓄电池冷却风扇电源  
30 来自 F-18 SCM 用于 T06 (30) 的 +30  
31 来自 F24 用于空气泵 T30 继电器线圈 (86) 的输入  
32 来自 T30 (87) 用于空气泵的电源  
33 用于空气泵继电器 T30 线圈 (85) 的接地  
34 来自 F-14 用于远光灯 T02 (30) 的 +30  
35 来自 T02 (87) 用于远光灯的电源  
36 来自 F-35 用于远光灯 T02 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
37 来自 NPL 用于远光灯继电器 T02 线圈 (85) 的负信号  
38 CS-SCM 2 中来自 F-106 用于 T03 (30) 的 +30  
39 来自 T03 (87) 用于按钮照明的电源  
40 来自 F-35 用于 T03 继电器线圈的输入, 用于按钮照明  
41 用于 T03 继电器线圈的负信号  
42 来自 F18 用于 T09 主继电器线圈 (86) 1 的 +30  
43 来自左侧 NCM 用于 T09 IE 系统继电器线圈 (85) 的负信号  
44 用于空调系统继电器 T08 线圈 (85) 的接地  
45 来自 F-24 用于空调系统 T08 继电器线圈 (86) 的输入  
46 用于大灯清洗器继电器 T31 线圈 (85) 的接地  
47 来自 F-37 用于大灯清洗器 T31 继电器线圈 (86) 的 INT 输入  
48 来自 15/54 用于 T17 继电器的 30  
49  
50 用于 T17 继电器线圈 (85) 的负信号  
51 来自起动机按钮用于 T17 继电器线圈 (86) 的输入

52 来自 F-104 用于 T14 (30) 4WD 风扇继电器的 +30  
53 来自 T14 (87) 4WD 风扇的电源  
54 用于 T14 继电器线圈 (85) 4WD 风扇继电器的负信号  
55 来自差速器 ECU 的 T14 继电器线圈 (86) 4WD 风扇继电器输入  
56 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 第三停车灯继电器的 +30  
57 来自 T05 (87) 用于第三停车灯的电源  
58 来自 F-109 CS-SCM 2 用于 T05 继电器线圈 (86) 第三停车灯继电器的  
输入  
59 用于 T05 继电器线圈 (85) 第三停车灯的负信号  
60 用于左侧气缸列氧传感器的电源 (来自 T09)  
61 用于左侧气缸列 ECU 的电源 (来自 T-09)  
62 用于左侧气缸列的电源 (来自 T-09) (各种负载)  
63 来自 F-08 用于空调系统压缩机的电源  
64 来自 F85 用于大灯清洗器的电源  
65 来自 F30、F108 用于 T20 (30) 的电源 (用于停止和起动)  
66 来自 T20 (87) 用于起动机的电源。[停止和起动: 起动机继电器 2 和 3  
NCM-LH 的线圈 86]  
67 来自 NCR (自动变速箱节点) 用于起动抑制 T20 继电器线圈 (85) 的负  
信号  
68 来自起动机按钮用于 T20 继电器线圈 (86) 的输入[停止和起动: 来自  
CS-SCM 中的 F88]  
69 来自 F-15 用于 T19 (30) CLA 及 EPB 的 +30  
70 来自 T19 (87) 用于 CLA (停车灯控制器) 的电源  
71 用于 T19 继电器线圈 (85) CLA 及 EPB 的负信号  
72 来自 F-15 用于 T19 继电器线圈 (86) CLA 及 EPB 的输入  
73 来自 F-20 用于主 2 继电器 T10 (30) 的 +30  
74 来自 T10 (87) 用于母线 F24/F16/F87 的电源  
75 来自 F-20 用于 T10 主继电器线圈 2 (86) 的 +30  
76 来自右侧 NCM 用于 T10 主继电器线圈 (85) 2 的负信号  
77 来自 T17 (87a) INT/A 用于 CPL (仪表板 ECU) 的电源输出  
78 来自 T19 (87a) 的输出功率 (预置)



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

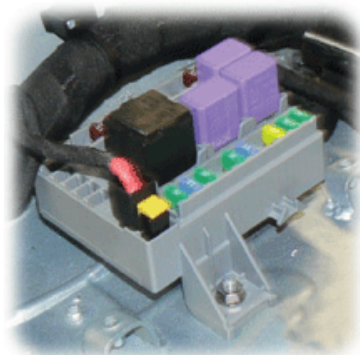
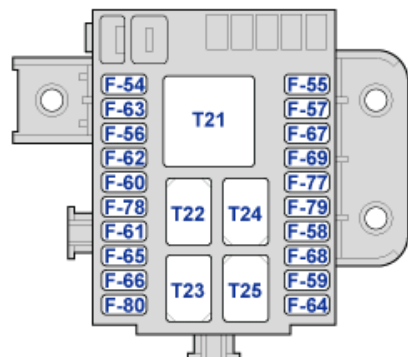
- 1 来自 F-54 用于基本高保真或高功率高保真的 +30
- 2 来自 F-63 用于 T25 NCR (自动变速箱节点) 继电器的 +30
- 3 来自 F-56 用于 NAG (驾驶员位置节点) 的 +30
- 4 来自 F-62 的 +30
- 5 来自 F-60 用于 NAP (乘客位置节点) 的 +30
- 6 来自 F-78 用于刮水控制的 +30 (CS-SCM 3 中的 T42)
- 7 来自 F-61 的 +30
- 8 来自 F-65 用于车门锁止/解锁的 +30
- 9 来自 F-66 用于 CS-SCM 3 中母线的 +30 (用于 F-96、F-100、F-101)
- 10 来自 F-80 用于 CS-SCM 3 中母线电源的 +30 (用于 F-97、F-98、F-99)
- 11 来自 T21/F-55 的电源
- 12 来自 T21/F-57 用于左前和右后示廓灯的电源

13	来自 T21/F-67 用于右前和左后示廓灯的电源
14	来自 T21/F-69 的电源
15	来自 T21/F-77 的电源
16	来自 T21/F-79 的电源
17	来自 F-58 的电源
18	—
19	来自 T22/F-59 用于倒车灯和 NCR 的电源
20	来自 F-64 用于燃油加注口活门的电源
21	来自 T23 用于 F-64 的输入
22	来自 T22 用于 F-59 输入
23	—
24	用于 F-58 的输入
25	来自 NBC 的线圈 85, 大型继电器 T21 (取决于行驶灯)
26	线圈 86, 大型继电器 T21 (来自 F32 的 +30)
27	触点 30, T24 微型继电器
28	触点 87, T24 微型继电器
29	线圈 86, T24 微型继电器
30	触点 87A, T24 微型继电器
31	线圈 85, T24 微型继电器
32	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T25
33	触点 87a, 微型继电器 T25
34	来自 F-63 的线圈 86, 微型继电器 T25
35	至 NCR、继电器线圈 T22 的触点 87, 微型继电器 T25
36	来自 F-63 的触点 30, 微型继电器 T25
37	来自 NCR 的线圈 85, 微型继电器 T22
38	触点 87A, T22 微型继电器
39	来自 87 T25 的线圈 86, 微型继电器 T22
40	触点 87, 用于 F-59 的 T22 微型继电器
41	用于 F-64 的触点 87, 微型继电器 T23
42	线圈 86, T23 微型继电器 (+30 F-36)
43	触点 87A, T23 微型继电器
44	来自 NBC 的线圈 85, 微型继电器 T23 (取决于燃油加注口活门按钮)



C019 - 行李箱 ECU (CVB)

CVB



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

1 +30 CVB (行李箱 ECU) 电源



C313 - 辅助继电器 ECU 3 (CS-SCM 3)

CS-SCM3



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

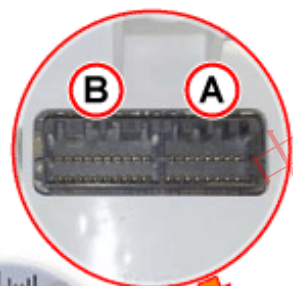
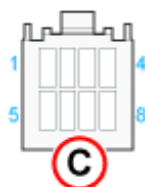
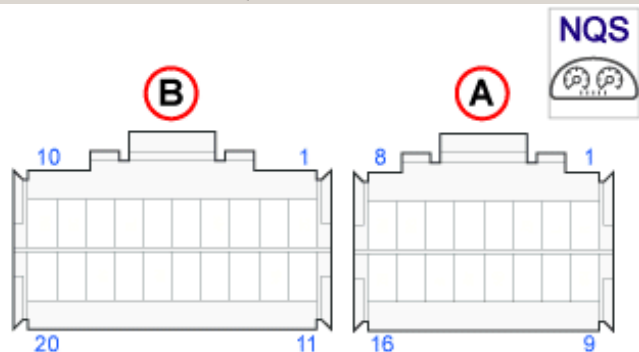
- 1 T41 行李箱盖锁止继电器的 +30 和 86
- 2 +30 娱乐系统元件
- 3 +30 NAG 电子装置，举升系统 ECU
- 5 来自 F-66 CVB 的 +30
- 8 来自 F-80 CVB 的 +30
- 10 -
- 11 蓄电池充电器插座
- 12 +30 NAP 电子装置，行李箱撞针托板
- 13 来自 F-96 的 +30
- 15 来自 NBC 的指令
- 16 来自 F-52 CPL 的线圈电源
- 18 接地

19	中央锁行李箱马达
20	风挡玻璃刮水器 ECU 电源
21	来自 F-96 的 +30
22	来自 F-78 用于 T42 挡风玻璃刮水器 ECU 的 +30
23	CPL 中来自 F-35 的 INT
25	接地
26	来自 F-32 用于 T40 手套箱的 +30
28	来自 NQS 的接地
29	中央控制台上的点烟器电源
30	手套箱执行器
31	CVB 中来自 F-61 用于中央控制台上 T43 点烟器的 +30
32	来自 F-32 用于 T40 手套箱的 +30

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 +30 (蓄电池电压)
- 2 +15 (点火开关打开位置)
- 3 接地
- 4 -
- 5 -
- 6 LIN 线
- 7 EOBD 故障 (MIL) 灯负极指令/L 线 (编程)
- 8 按钮 1 - 'OK' -
- 9 按钮 2 - '向上' -
- 10 机油油位传感器电源 (+5)
- 11 -
- 12 CAN-B 高

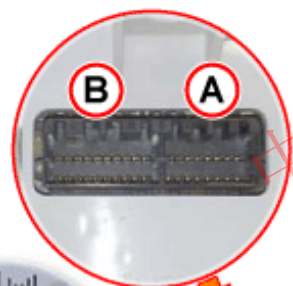
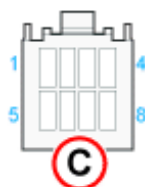
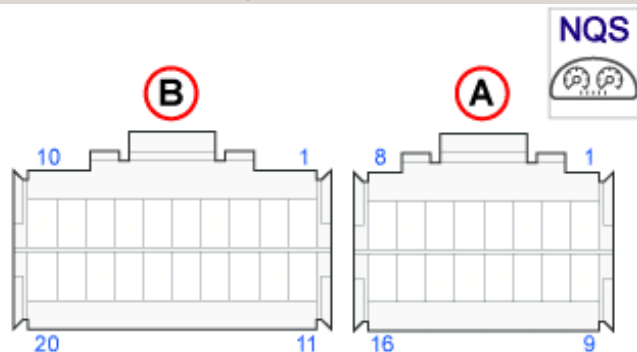


13	CAN-B 低
14	用于机油温度传感器的模拟信号
15	用于机油压力传感器的模拟信号
16	传感器参考接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

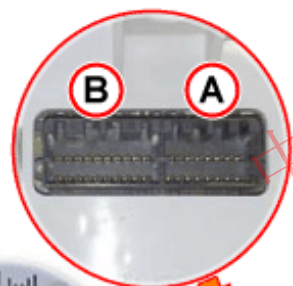
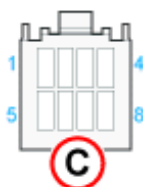
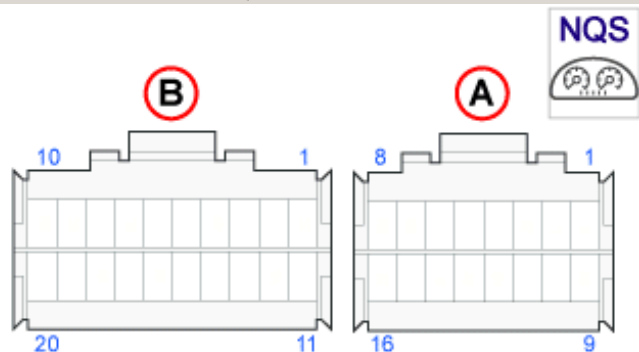
- 1 双离合故障灯
- 2 用于手套箱按钮的输入
- 3
- 4 安全气囊故障灯数字输入
- 5
- 6 停止和起动指示器输出 (低侧)
- 7 负极指令信号, 动力转向故障警告灯
- 8
- 9 右前数字输入 (高侧)。座垫加热垫反馈
- 10 左前数字输入 (高侧)。座垫加热垫反馈
- 11 接地
- 12 风挡玻璃清洗液液位开关 (常闭)

13	用于按钮 6 - '主' - 的输入
14	用于按钮 7 - '性能' - 的输入
15	
16	用于按钮 3 - '向下' - 的输入
17	用于按钮 4 - '向左' - 的输入
18	用于按钮 4 - '向右' - 的输入
19	
20	手套箱继电器输出 (低侧)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E003 - 控制面板 (NQS)

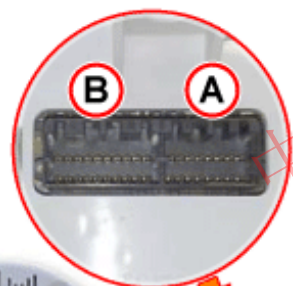
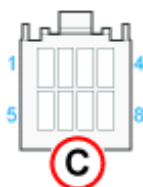
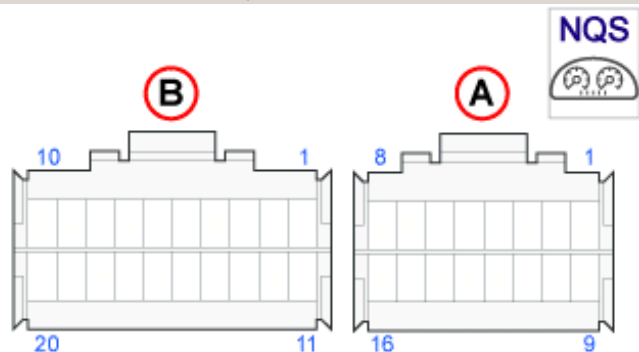


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 -
- 2 -
- 3 钥匙\_插入/'摄像机模式'指令输出 (低侧)
- 4 按钮 11 输入 - '摄像机模式'-(低侧)
- 5 -
- 6 用于按钮 10 - '巡航恢复' - 的输入
- 7 用于按钮 9 - '巡航-' - 的输入
- 8 用于按钮 8 - '巡航+' - 的输入



E003 - 控制面板 (NQS)

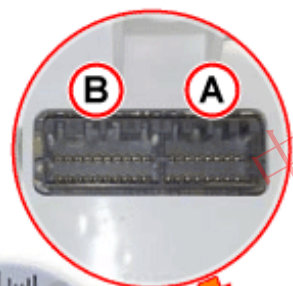
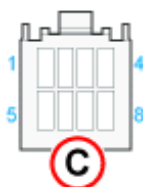
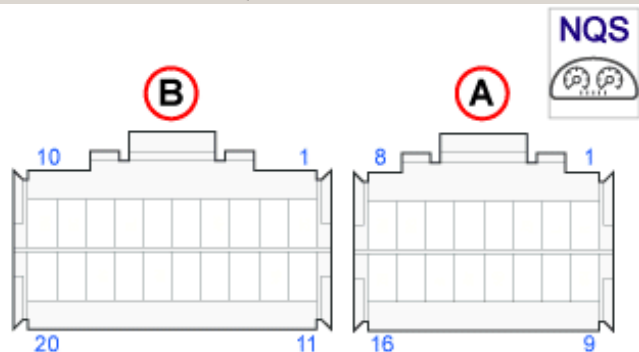


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 0 10 路插头 (视频 LVDS1)
- 1 LVDS CLK+ 同步
- 2 LVDS CLK- 同步
- 3 接地
- 4 接地
- 5 LVDS D0+ 通道
- 6 LVDS D0- 通道
- 7 LVDS D1+ 通道
- 8 LVDS D1- 通道
- 9 LVDS D2+ 通道
- 10 LVDS D2- 通道



E003 - 控制面板 (NQS)

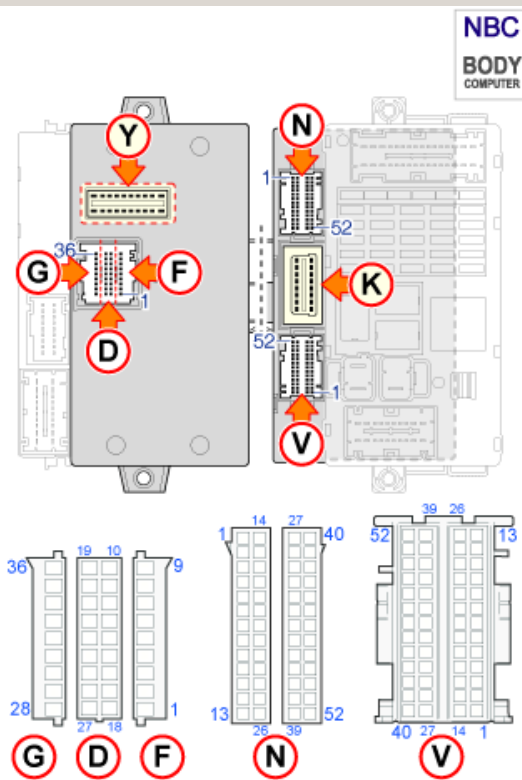


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 0 10 路插头 (视频 LVDS2)
- 1 LVDS CLK+ 同步
- 2 LVDS CLK- 同步
- 3 接地
- 4 接地
- 5 LVDS D0+ 通道
- 6 LVDS D0- 通道
- 7 LVDS D1+ 通道
- 8 LVDS D1- 通道
- 9 LVDS D2+ 通道
- 10 LVDS D2- 通道



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

10	接地
11	-
12	-
13	-
14	用于威慑 LED 的正极指令
15	-
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	-
18	-
19	接地
20	-
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

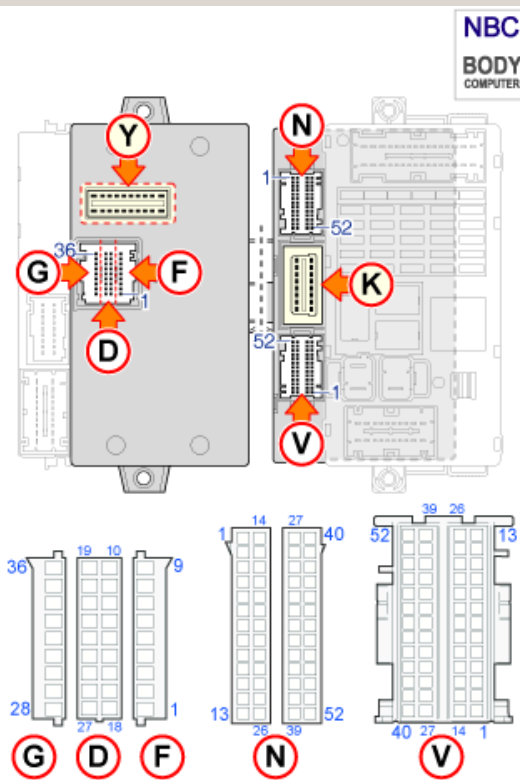
22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 H 16 CPL 与 Y2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708





E004 - 车身计算机节点 (NBC)

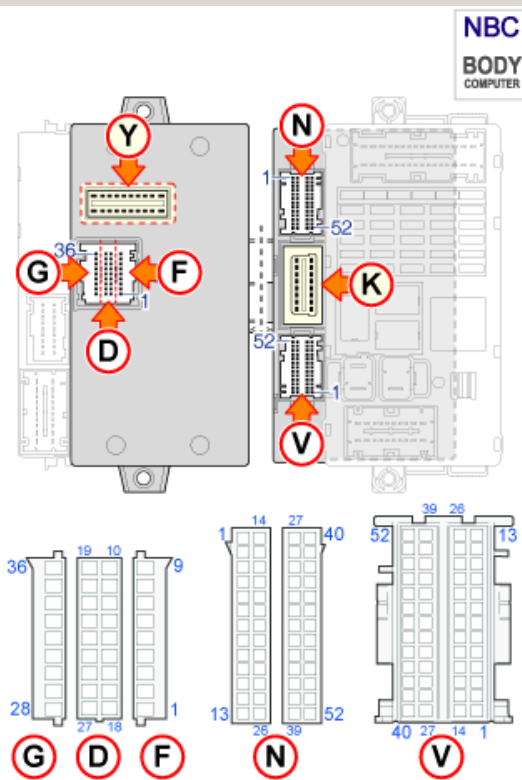


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 -
- 2 来自车外灯选择器的行驶灯指令负信号
- 3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
- 4 来自车外灯选择器的近光灯指令负信号
- 5 用于 NQS 的 B-CAN A
- 6 用于 NQS 的 B-CAN B
- 7 -
- 8 用于 CLE 的接地
- 9 -



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

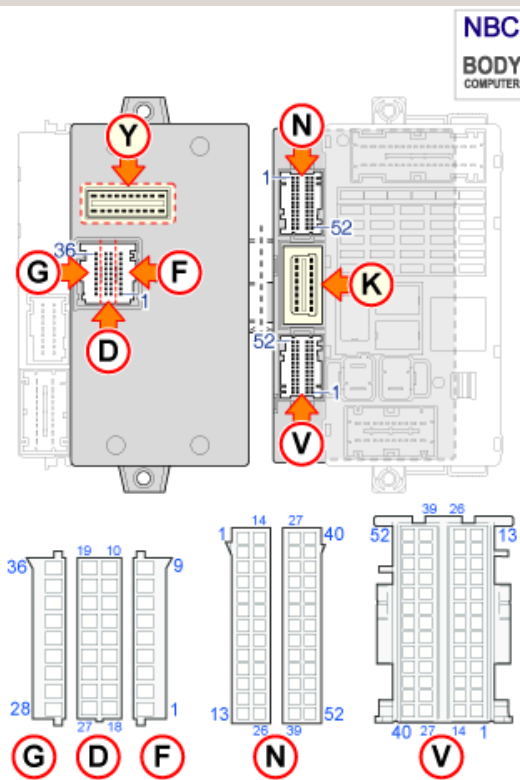


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 28 NVO 上来自转向柱操纵杆的挡风玻璃刮水器 1 档速度信号，用于跛行回家功能
- 29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
- 30 -
- 31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
- 32 -
- 33 -
- 34 来自危险警告灯指令的负信号
- 35 用于后雾灯按钮的负信号
- 36 用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

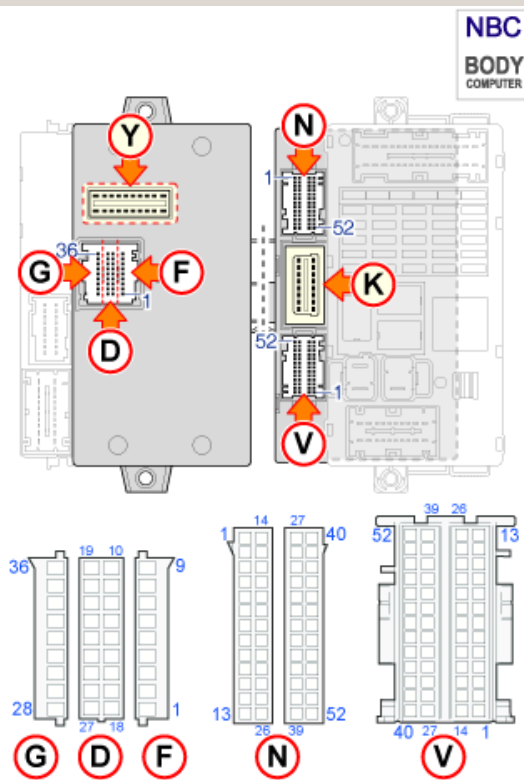
- 1 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
- 2 -
- 3 -
- 4 用于诊断设备的电源接地
- 5 用于诊断设备的信号接地
- 6 用于诊断的 C-CAN 高位
- 7 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 V26 连接)
- 8 -
- 9 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
- 10 -
- 11 -
- 12 用于前部区域、NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 N24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

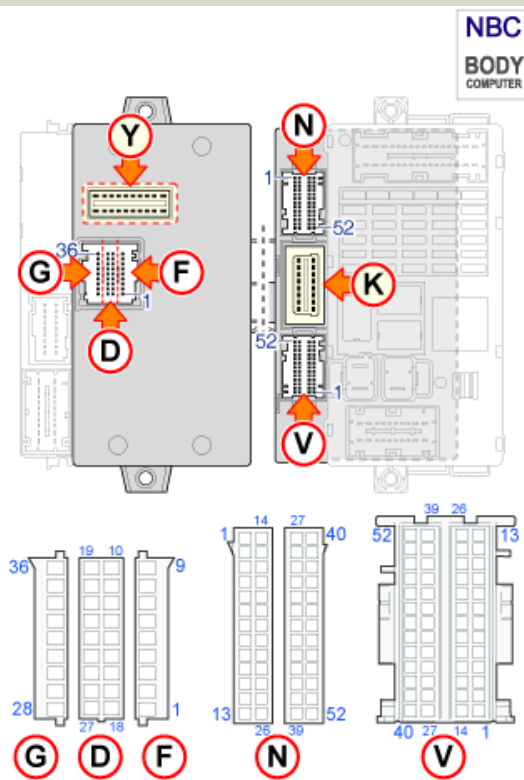
- 1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
- 2
- 3 行李箱盖锁和撞针托板反馈参考接地
- 4 燃油加注口活门继电器释放指令
- 5
- 6 右后转向指示灯启动
- 7 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
- 8 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 9 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
- 10 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	后座舱灯 (5W + 5W) 调负极指令
15	车门状态 LED 正极指令 (2 个 LED 并联)
16	自动驻车 启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	左后转向指示灯启动
19	-
20	来自乘客侧的乘客电动车窗的上升信号
21	来自油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (NA)
24	用于 NTV 的 K 线
25	-
26	右后雾灯启动
27	驾驶员侧电动车窗的上升信号
28	反馈开关, 撞针托板打开 (撞针托板打开时触点闭合)
29	行李箱灯 10W + 5W + 5W 调光负极指令
30	用于中央座舱灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	右侧停车灯启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号 (车门上的 2 个按钮, 并联)
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	-
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于启动左侧/右侧聚光灯、中央前部座舱灯和 S&S 按钮的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	-
41	用于后车窗清洗器马达电源继电器 (选装) 的负极指令 (双向泵, 另请参见挡风玻璃清洗器针脚 V11)
42	用于行李箱释放马达继电器的负极控制
43	左后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	+30 SBMT 2, 用于以下车灯: 遮阳板 (5W + 5W)、前座舱灯 (5W + 5W)、左侧/右侧聚光灯 (5W + 5W)、尾灯 (5W + 5 W)、中央控制台上的灯 (5W)
46	驾驶员侧电动车窗下降信号
47	燃油加注口活门释放指令负信号
48	来自常开行李箱盖不完全关闭检测器开关的负信号 (行李箱盖打开时开关闭合)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧乘客电动车窗的下降信号
51	-

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 来自左前转向信号灯的反馈
- 2 来自左前日间行驶灯的反馈
- 3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
- 4 -
- 5 左侧转向指示灯启动
- 6 来自超高频的输入
- 7 防起动装置天线
- 8 防起动装置天线
- 9 来自行李箱盖锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
- 10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
- 11 用于挡风玻璃清洗器马达电源继电器 (双向泵) 的负极指令
- 12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

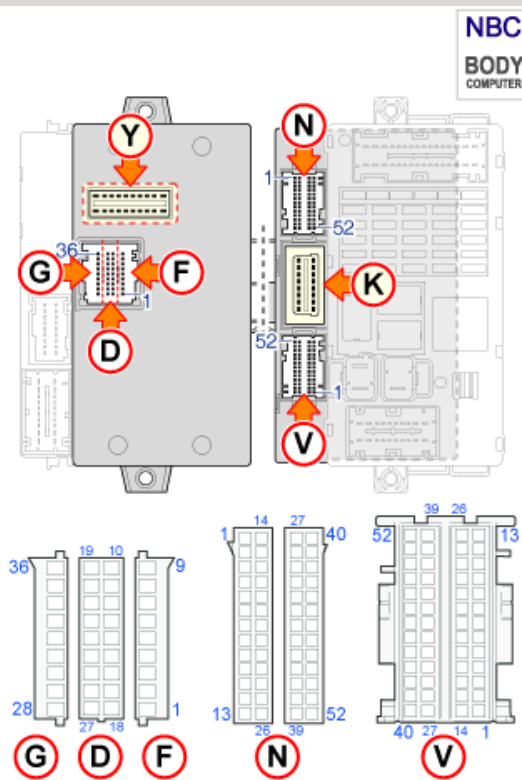


13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL、诊断插座的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈指令的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	
23	来自防抬升系统的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM、NCR 诊断的 K 线
27	接地 (信号)
28	
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	RF 接收器天线 (接地)
31	右侧转向指示灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自打开盖开关的负信号 (盖打开时为常开)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于 CSG、车辆动态信号插座 (被许多采集系统所采用) 的车速表信号重发器
38	
39	右前行驶灯启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	驾驶员侧地板上按钮的盖释放信号
43	RF 接收器天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于防盗系统的 +30
47	用于 NFR、CSG 和 NSV 的前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	左前转向指示灯启动
51	右前转向指示灯启动
52	左前行驶灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- 1 来自 F-38 用于行李箱撞针托板比例马达的 +30
- 2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
- 4 -
- 5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN B
- 6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
- 7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG、NSPE) 的 B-CAN A
- 8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 9 来自点火开关的 INT
- 10 后车窗刮水器电源
- 11 后车窗刮水器电机启动继电器正极指令
- 12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	-
15	用于 F-51 的 INT
16	-
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	撞针托板比例马达接地

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

